

DÉLMAGYARORSZÁG

KEDD, 2007. MÁJUS 22., 97/118. ALAPÍTVÁ 1910-BEN ÁRA: 84 FT (ELŐFIZETVE: 63 FT)

Tönkretett dühöngők
A bekerített szegedi aszfalt pályákat nap mint nap rongálják, a vandálok megbontják vagy elviszik a dühöngők kerítését.
4. OLDAL

SZÜLÉS 35 ÉV FÖLÖTT
A Down-kóros magzat születésének esélye az anya életkorával növekszik. De genetikai ultrahangvizsgálattal idejében kiszűrhető a kór.
8. OLDAL, GYÓGY-ÍR

Kész a Lékó-haditerv
Felkészült a világbajnokjelöltek vasárnap kezdődő páros mérkőzésére Lékó Péter szegedi sakknagymester. Jelenleg tenisszel lazít.
15. OLDAL

Ma dönt a szenátus, átveszi-e az egyetem a kórház működtetését

Viták az integrációról



Az egészségügy szegedi jövőjét eldöntő tárgyalások szigorúan zárt ajtók mögött zajlanak. Fotó: Karnok Csaba

A párhuzamosságok megszüntetésével hatékonyabb lenne a szegedi egészségügyi ellátás – érvelnek az integrációt pártolók. Megroppanhat az egyetem az újabb teher alatt – mondják az aggályukat mások. Ma dönt a szenátus az integrációs pályázatról.

A szegedi egyetemnek csütörtökig kellene benyújtania a pályázatát a városi kórház és a rendelőintézet feladatainak átvételére. A tét nagy, erre mutat a mai szenátusi döntést előkészítő tárgyalások sorozata is. A tegnapi megbeszélésekről nem nyilatkozott Mikó Tivadar professzor, az orvoscentrum elnöke, de információk szerint az egyetemi emberek véleménye megoszlik az integrációról. A széttagolt egészségügyi hálózat ésszerűsítésével, a távlati haszonnal érvelnek, akik mellett vannak, hogy az orvoscentrum működtetése a jövőben a kórházat és a rendelőintézetet tartozásállományának nagysága aggaszt másokat. Kompromisszumkeresők szerint a részleteken múlik minden: az egyetem pályázzon, de a feladatok átvételét kösse feltételekhez.

Részletek és jegyzetünk a 3. oldalon

Újra végigjárta a helyszíneket a gyilkossággal vádolt fiú

Megutaztatta Mukit a bíró és a főügyész



Indulásra készen a Makói Rendőrkapitányság előtt (balról jobbra): Lőrinczy György főügyész, Kurai András vádlott, Kurai Andrásné, Bene Zoltán ügyvéd (háttal) és Joó Attila bíró. Fotó: Segesvári Csaba

Helyszíni szemlét tartott tegnap Makón a 18 éves magyarcsanádi Pénzes Henrietta meggyilkolásának büntetőügyében eljáró bíró, Joó Attila, Lőrinczy György megyei főügyész és Bene Zoltán ügyvéd, a súlyos bűncselekményekkel vádolt Kurai András védője. A cél az egyes helyszínek távolságának lemérése, valamint annak a horgasztónak a megtekintése volt, ahol S. Norbert a tanúvallo-

mások szerint a bűncselekmény időpontjában tartózkodott.

A szemlén részt vett a lány meggyilkolásával vádolt Kurai András és a 16 éves fiú édesanyja is. A bűncselekmény közvetlen helyszínét a konvoj nem érintette. A tárgyalás július közepén folytatódik, a bíróság valószínűleg még a nyári szünet előtt ítéletet hirdet.

Bővebben az 5. oldalon

Aranyláz Szegeden

Tegnap délután ötszáz méteres sor kigyózott az újszegedi sportcsarnok előtt. Már a holnapi Pick-Veszprém bajnoki kézilabda-rangadóra vásároltak jegyet a drukkerék. Pillanatok alatt elfogyott minden belépő. Az országban „pokoli arénának” hívják a csarnokot, és biztos, hogy minden eddiginél népesebb drukker-

had biztatja majd a Szegedet. A tét nem kisebb, mint a bajnoki arany. A Pick 2:1-re vezet, egyetlen siker kell a végső győzelemhez. Közben tegnap Ivan Lapcsévics – jelenleg még az MKB Veszprém játékos – Szegeden járt, ahol a Pick vezetőivel tárgyalt.

További információk a 14. oldalon

MEGÉRETT A CSERÉRE?

Nálunk most használt autók akár 620.000 Ft-tal többet ér!

CSAK NÁLUNKI HOVÁNY

Ford Feel the difference

Ford Fiesta **Ford Fusion**

Magyarország legkedvezőbb casco ajánlatával és olcsó hitelekkel várjuk márkakereskedésünkben!

Szeged, Algyői út 39. 62/556-300
www.fordhovany.hu

A parlamentben is elhangzott: idén kezdődik a beruházás

A kormány 2010-re ígéri az M43-ast



Idén elkezdődik az M43-as autópálya és autóút kivitelezése: ezt az országgyűlés tegnapi ülésén ígérte meg a szakállamtitkár – Botka László kérdésre válaszolva. A Szegedet és Makót elkerülő szakasz 2010-re készülhet el.

Biztató dátumot jelölt meg a közlekedési tárca az M43-as autópálya és autóút befejezésére, miután Botka László szegedi és Buzás Péter makói polgármester mint parlamenti képviselők sürgették a munkálatok megkezdését. Pedig tavaly még egyre tovább toldták a dátumok: 2009-es, majd 2010-es kezdés-

ről volt szó. Aztán nemrég hírekelt: 2011-nél korábban nem kezdődhetnek meg a munkálatok, és így a határig tartó szakasz legkorábban csak 2014-re épülhet meg. Ám Románia és Bulgária az unió tagja lett, Szegedre és Makóra a korábbi nemzetközi tranzitforgalom sokszorosra zúdult – kamionkonvojok, óriási dugók, fülsüketítő zaj és por mindenütt. Nem beszélve a balesetek számának növekedéséről.

Garamhegyi Ábel, a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium államtitkára tegnap a parlamentben a miniszter nevében ígéretet tett rá: még az idén megkezdődik az M43-as kivitelezése, 2008-tól pedig a 47-es út és Makó közötti szakasz építése is kezdetét veszi – beleértve a beruházás „legköltségesebb kilométerét”, a Tisza-híd építését. 2010-ben már az új úton kerülheti el az érintett településeket a megnövekedett nemzetközi tranzit.

Írásunk a 3. oldalon

www.delmagyar.hu

