

Verőfény és telt ház, aztán viharos szél

Megnyílt a borfesztivál

Folytatás az 1. oldalról

A nyitás pillanatától rengeteg szegedi kóstolta a mézes borkat, köztük a villányi Bock József és Gere Attila, a szekszárdi Takler Ferenc vagy az egri Vincze Béla díjnyertes termékeit. Egy kisfröccs 120-140, a nagyfröccs 240 forintba került, de egy vörös száraz csücsborért 600-at is elkértek. Volt ágyas, mézes pálinka 250-400 forintért. A 890 forintos kakukkfűves jércére vagy a 820-as sült kolbászra persze lehetett is inni. A könnyebb ételek hívei 380 forintért ropogtathatták a kürtös kalácsot.

– Meglepően jó ez a cserzei fűszeres. Szűkebb pátriám, Sóshalom termése – mutatta büszkén barátainak Rácz Róbert a finom hazait. A mellette álló vásárhelyi borász, Takács Ferenc tehát megkapta, amiért jött: szerinte ugyanis a rendezvény azért hasznos, mert meghallgathatja a fogyasztók véleményét, sőt szakmai álláspontok is ütközhetnek. – Úgy látom, a borkedvelők a



Bölcsek bora. Akik már megtanulták a derüt

Fotó: Karnok Csaba

gyümölcsös, fiatalos típusok felé fordultak az utóbbi időben – értékelt.

– Aki Szegedre látogat, talán nem villányi vagy szekszárdi bort inna, hanem a helyi ízeket keresi – tartja Bodor István csongrád-bokrosi termelő, aki hangsúlyozta: Csongrádon 1075 óta van írásos nyoma a bortermelésnek, nem csoda, hogy a dél-alföldi nedűk minőségi termékek, nem az asztali kategóriába tartoznak.

Ennek igazolására magunk is megkóstoltuk az ásothalmi Tóth István mézédés mustját,

A DÍJAZOTTAK

A borversenyre 112 nedűt neveztek. Horváth Erzsébet, a Duna Hungária Borház vezetője tolmácsolta a szakmai zsűri döntését: a fesztivál borának a szekszárdi Tringa pincészet 2003-as kékfrankos cabernet sauvignon cuvée-jét választották, a legszebb fehérbor a Cseki-bor 2004-es balatonfüredi-csopaki késői szüretelésű olaszrizlingje lett. A legszebb vörösbor címet a Polgár pincészet villányi barrique cuvée-je, a legszebb desszertbornak járó elismerést pedig a Monok pincészet 1996-os Mádi esszencia-nectárja érdemelte ki. Különdíjat kapott a Béla borászat 2006-os Kunsági nektárja, a villányi Mayer Márton 2004-es Kopár cuvée-je, valamint a Frittmann Testvérek 2006-os ezerója.

s már ezzel is nagyon elégedettek voltunk – ő pedig hozzátette, azért ennél magasabb alkoholtartalmú italokat is érdemes fogyasztani.

R. TÓTH GÁBOR

MAI PROGRAM

Az 1-es színpadon délután 5-kor Berecz András mesél, fél 7-től zene lesz, fellép a Tóth Bagi Trió Unplugged Blues, a Rambling Blues, valamint Rácz József és cigányzenekara. A 2-es színpadon Kónya Kriszta és Kocsis Judit szonokát énekel délután 5-től, 6-tól a Braca Kurina Janglogika, 9-től a Szurdi-Marosi duó következik.

A ferencszállásiak megelégték a romániai hulladékot

Az uniótól várják a szemét leállítását

Háromszáz méter szélességben gyűjtötték össze a Maros által hozott szemetet a parton a ferencszállásiak: kétszer telt meg a teherautó platója. A közlegények elgondolkodtatják, hogy Szegeden az önkormányzati cég és az állami hivatal minden évben egymásnak ugrik a zömmel Romániából érkező kommunális hulladék miatt. Szerinte az uniónak kellene lépnie.

A folyó, az élet és a tisztaság szeretete vezette a ferencszállási sporthorgász, Horváth Ferencet arra, hogy kezdeményezze a Maros-part megtisztítását. Az akciót megelőzően szó szerintombokban állt a PET-palack és az egyéb műanyag hulladék a helybeliek által kedvelt partszakaszokon.

– Örülök, hogy a kezdeményezők között lehettem, bár az akciót a polgármester szervezte, mégis jó érzés, hogy hozzájárulhattunk a folyópart megtisztításához – mondta Horváth. – A tavalyi áradással már óriási szemétkupacok maradtak az ártérben, de mindmáig bárki láthatja, aki a folyóra pillant, hogy rengeteg szemét úszik rajta.

Domokos István, Ferencszállás polgármestere is elkésztette a két teherautónyi szemét gyűlt össze.

– Már tűrhetetlennek tartottuk a falu határában uralkodó állapotot. Sok a vízkezelő, horgászni szerető ember a faluban, tizen, tizenegyen is vagyunk, akik lakó- és csónaktulajdonosként is fontosnak tartjuk a rendezett körülményeket, így szerveztük meg ezt az akciót – foglalta össze a polgármester. Hozzátette: egy-

ÉRTÉK A FOLYÓPART

A ferencszállásiak a folyópartot értékékként kezelik, ráadásul jellemző, hogy nyaranta a 43-as főúton utazó külföldiek is lekanyarodnak egy pihenő erejéig a Maros árterébe. Éppen ezért különösen fontosnak tartják, hogy tiszta legyen ez a pihenésre, esetleg fürdőzésre is alkalmas folyószakasz – hiszen a közlegény tisztaságáról alkotott képet is befolyásolja, hogy milyen területet találnak itt a Ferencszállásra érkezők.

szerűen felháborító, hogy az uniós csatlakozás ellenére nem szűnik a folyón lezúduló szemét mennyisége, és reméli, hogy az EU illetékes szervei mihamarabb fellépnek ebben az ügyben, hiszen a hulladékok átvizsgálásával kiderült: a műanyag palackok és egyéb, nehezen lebomló szemétfélék csaknem száz százaléka román eredetű. Ez azért is furcsa Domokos szerint, mert a Tiszába, majd a Dunába ömölve a szemét java ügyis visszafolyik Romániába. Igaz, egy része lerakódik például a szegedi Tiszaparton is, aminek az a vége, hogy vitába keveredik a Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. és az Atikövizig, mert takarítani kell.

A jelenség oka az, hogy számos romániai, Maros-parti falu szemetételepe gyakorlatilag a vízpartig ér, így nagyobb vízhozam esetén valóságos hegyeket mozdít el az ár. De emiatt folyamatos a szeméttünetpótlás is az év szinte minden szakaszában.

I. SZ.

Az Egészségbiztosítási Felügyelet szerint vétett a kórház – Vásárhely szerint a határozat koncepció

Bírósági ügy lesz a hárommillió bírságból

A mindszenti beteg nem kapott megfelelő ellátást a vásárhelyi kórházban, a bírság hárommillió forint – jelentette ki az Egészségbiztosítási Felügyelet elnöke. A vásárhelyi önkormányzat szerint ez egy jogszabálysértő, politikai döntés. A kórház bíróságon támadja meg a határozatot.

Lezárta a mindszenti beteg ügyében indított vizsgálatát az Egészségbiztosítási Felügyelet. Kovácsy Zsombor elnök tegnap Budapesten bejelentette, azt állapították meg, hogy mulasztott a hőmérsékletmérési Erzsébet-kórház, a beteg vizsgálata nem volt elégséges. A kórházban el kellett volna dönteni, hogy a beteg igényel-e sürgősségi ellátást, vagy csak

egyszerű belgyógyászati esetről van szó – mondta Kovácsy. Hozzátette: minden kórháznak kötelessége a sürgősségi ellátás, függetlenül attól, hogy a beteg melyik intézmény ellátási körzetéhez tartozik. Hárommillió forintos bírságot szabtak ki, a személyes felelősséget nem vizsgálták, ugyanakkor megállapították, hogy a háziorvos, a mentőszolgálat és a szentesi kórház nem vétett. Az iratokat elküldték a megyei rendőr-főkapitánysághoz.

A vásárhelyi kórház bírósághoz fordul, és kéri a határozat megsemmisítését. Kallai Árpád főigazgató közölte, márpedig helyesen járt el az orvosuk, „mivel megítélése szerint a beteg stabil állapotú volt”, nem igényelt sürgős ellátást. A kórház szerint a szakfelügyelői

vizsgálat eredménye, a boncolási jegyzőkönyv is az intézmény ártatlanságát bizonyítja, kár, hogy mindez a felügyelet nem vette figyelembe. Kallai közölte: bátran állnak egy rendőrségi vizsgálat elé. Havasi Katalin, a vásárhelyi önkormányzat egészségügyi tanácsnoka úgy látja, a felügyelet „a kormány mentetegetése érdekében, előre elhatározott koncepció mentén, politikai döntést hozott”. A tanácsnok rámutatott, a felügyelet nem vizsgálta a mentők munkáját, azt, hogy miért nem a szentesi kórházba vitték a beteget, hogy a szentesi kórházban miért nem látták el korábban a férfit – és milyen hatásokkal járt a beutalási rend megváltoztatása.

B. A.

A Budapest–Szeged IC-járral nem mehetünk Ferihegyre

Vonatos variációk, átszállással

Várhatóan július végére épül meg a Ferihegy 1-es terminál vasúti megállója. A fővárosi repülőtérrel a Nyugati pályaudvarról Cegléd felé induló, illetve a Cegléd vonalról a Nyugati pályaudvarra közlekedő, menetrend szerinti elővárosi vonatok állnak majd meg augusztus elsejétől. Mindez azt jelenti, hogy Szegedről vonattal továbbra sem juthatunk el közvetlenül Ferihegyre.

Ferihegy megálló néven idén januártól épül a vasúti állomás a nemzetközi repülőtér 1-es terminálja mellett. Az új gyalogos felüljáró tartószerkezete már elkészült, hamarosan beemelik az átídaló elemeket, elvégzik a kétoldali utasperon és a kapcsolódó infrastruktúra kialakítását is. Ferihegyen csak a Nyugati pályaudvarról Cegléd felé induló, illetve a Ceglédről a Nyugati pályaudvarra közlekedő elővárosi vonatok állnak majd meg. – A távolsági és az IC-járatok nem érintik majd a repülőtérrel, oda csak az elővárosi vonatokkal lehet eljutni. Ezek félórás gyakorisággal járnak majd –



Forrás: DM/DV-gyűjtés

DM-grafika

mondta el lapunk érdeklődésére Kavalecz Imre, a MÁV szövívője.

Mindez azt jelenti, hogy augusztus elseje után háromféleképpen juthatunk el vonattal Szegedről Ferihegyre. Amennyiben nem szeretnénk a vonatgyeget kívül plusz költséggel megterhelni a pénztárcánkat, akkor egy átszállással, Ceglédre érhetjük el a repülőtérrel. Egy másik



Bordal

SULYOK ERZSÉBET

Tudják-e, mi a Független Magyar Bortermelők Szövetségének neve? Vindependent. A független (independent) és a bor (vin) nemzetközi szavainak ez az egyszerű, de nagyszerű összevonása, a szóelemény teljességgel összecseng a borbarát lelkiülettel. A borbarát rossz ember nem lehet, viszont fantáziás, életigenlő, Hamvas Béla szavával „műzsai nevelésben részesült” – azaz költőket olvas, muzsikát hallgat, képekben gyönyörködik. Bohém.

Nem bánom, olvashatja az ilyen ember Hamvas 1945-ben írt halhatatlan művét, A bor filozófiáját is. Élvezni fogja. Ebben a kis könyvecskében van megírva – sok más okosság-szépség-hasznosság mellett –, hogy a borépek zseniálisak. És a görögök, dalmátok, etruszkok, spanyolok mellett kegyesen ide soroltnak a franciák, az olaszok és – a magyarok. Mármost azok a magyarok, akik borvidékeken élnek.

Dúsul-tágul az ember lelke, amint e tétel sorra bizonyítatik, jobb nemzetierület-képzőt el sem lehet gondolni. Innen már csak egy ugrás: attól is duzzad az ember önbecsülése, hogy a városában ünnepet tartják a bornak.

Aki tegnap estefelé, még napsütésben, de már a beborult alkony ígérétében végigment a főtéri borfalu utcáján, annak juthatott eszébe egy és más, de valódi gondolat persze csak akkor, ha nemcsak mendegélt, hanem kóstolt is. Rekordszámú borvidékről rekordszámú termelő rukkolt elő az idei szegedi borünnepen rekordszámú borával – nyugodt bölcsesség, kiérlelt derű, mámorra hajlandóság nélkül nehéz lesz végigkóstolni a kínálatot. Attól is dagad az ember lelke, hogy biztatni a Széchenyi téri borfalu vendégeit nem kell, teszik maguktól, amit kell: isznak, isznak, isznak.

Mindazonáltal lássuk azt is: úgy tizenöt éve még a rangosabb vendéglátóhelyeken is megnézett magának a pincér, ha – nő létemre – meg tudtam mondani, milyen bort szeretnék kóstolni. Ami tudvalevően függhet sok mindentől, helytől, időtől, társaságtól, attól, hogy miféle étkekkel ágyaztunk meg neki. Ma már alighanem attól esik hanyatt a pincér, ha valaki – és ez is Hamvasról van – hivatalos lakomára parázna bort rendel, netán kolbászos lecsóhoz ópannonhalmi nedűt dűt (azaz: dönt) magába. Mert az ilyen az csak dűt, ahelyett, hogy – inna. Szóval a közelmúltbeli meglehetősen borkultúrátlanokhoz képest óriási a fejlődés, minden borral kapcsolatos dologban kupálódtunk.

A tegnap megnyílt szegedi borfesztiválon is – nem hivatalosan, csak úgy magunknak és együtt – betartjuk az ivás egyetlen törvényét, ami különben, szintén Hamvas szerint, megegyezik a szerelem törvényével: bármikor, bárhol, bárhogyan.

szegedi idáig is így közelítette meg a repülőtérrel: Szeged–Budapest gyorsvonatról Kőbánya-Kispestre kell leszállni, ahonnan a 93-as járat húsz perc alatt visz el a Ferihegy 1-es terminálra. Ferihegy 2-re is eljuthatunk közvetlen busszal: a 200-as járat huszonöt perc alatt ér oda. Ebben az esetben 230 forint lesz a plusz-költségünk – jelenleg ennyi az egy utazásra érvényes vonaljegy ára a fővárosban.

H. L.

A MUNKÁLATOK IDEJÉN OLCSÓBB A PÓTJEGY

A Budapest és Szeged között közlekedő vonatok menetideje pályakorszerűsítési és állomás felújítási munkálatok miatt május 9-éig hosszabb volt. A munkálatok idején a Budapest és Szeged között közlekedő IC-járatokra kedvezményes áron, 130 forintért lehetett pótkjegyet váltani. A jelenlegi vágyazási menetrend miatt 500 forint helyett 350 forintba kerül a pótkjegy – tudtuk meg a MÁV szóvivőjétől.