

Ismét koldusáradat a szegedi belvárosban

## Rámenős zaklatók, háborgó emberek

Bár rendelet tiltja ki őket a szegedi belvárosból, mégis sokan koldulnak a Kárász utcán és környékén. Zaklatják a járókelőket és a teraszokon ülőket. Szomorú, hogy gyermekek is vannak közöttük. A vendéglátósok tehetetlenek, Szondi Il-dikó látványos akciókat ígér.

– A fél fizetésemet elosztogathatnám, ha minden egyes koldusnak adnék, aki megszólít a munkahelyemtől a nagyáruház melletti lakásomig tartó rövid úton – mondja *Kálmán Kata*, aki egy Kárász utcai internetes kávézóban dolgozik. A kéregetők egyre merészebbek és erőszakosabbak. A sétálóutca kávézóinak teraszán üldögélő vendégeket is zaklatják, és gyerekeket kényszerítenek lopásra, koldulásra.

– Megpróbáljuk még csírájában elfojtani a kéregetők próbálkozásait, de sokan nem adják fel, többször is visszajönnek a Klauzál téri teraszunkhoz – panaszkodik *Bánfi*

### KOLDUSRENDELET

– A rendeletet az erre kijelölt szervek megpróbálják a leghumánusabb módon végrehajtani – tájékoztat *Szondi Il-dikó* szocialista képviselő, aki részt vett a sok vihart kiváltott, 2005-ben született koldusrendelet megalkotásában. – Amikor a koldulás mértéke elharcosodik, látványosabb akciókkal lépnek fel. Ez azt jelenti, hogy a polgárok, közterület-felügyelők és szociális munkások sűrűbben járórögznek, így próbálják meg a koldulókat elriasztani.



Egy a sok közül: kolduló férfi a Kárász utcán Fotó: Segesvári Csaba

### BABÁRA GYÜJTŐT

■ Az egyik belvárosi gyorsétteremben az elmúlt napokban egy szőke hajú, feltűnően vékony, hét-nyolc év körüli kislány kéregetett ebédidőben a vendégektől. Egy közepkorú férfi felajánlotta, hogy kifizet neki egy menüt, ő azonban visszautasította. A férfi megkérdezte az ápolatlan kislányt, mire kell neki a pénz. A szőke csöppség azt válaszolta: babára gyűjt.

*László*, a Kárász csárda üzletvezetője. – A városra sem vet jó fényt, és a vendégeket is elriasztja ezekben az embereknek az erőszakoskodása. A szomorú az, hogy gyerekek is kéregetnek, sőt lopnak is. A minap besurrant az étterembe egy tíz-tizenéves év körüli kislány, és ellopta az egyik munkatársnőnk pénztárcáját. A gyereket egyébként már többször is láttuk a Kárász utcán, egy félkarú nő társaságában – állítja az üzletvezető.

– De jókor jöttek – mondja hála-lásan *Sándor Klára* SZDSZ-es országgyűlési képviselő, akire egy krisnás férfi próbálta rátukmálni könyvét az Árpád téren. – Sajnos sokan gondolják azt, hogy jó és könnyű megélhetési forma a koldulás. Képtelenség eldönteni, hogy ki a valóban rászoruló, és ki az, akit a koldusmaffia kényszerít. Nehéz a helyzet, hiszen egyrészt előjön az ember szociális érzékenységére, másrészt azonban létezik egy önkormányzati rendelet, ami kitiltotta a koldulókat Szeged belvárosából – ezt érdemes lenne betartani.

BOBKÓ ANNA

Az új számítógépes program lelassította a műszaki ügymenetét

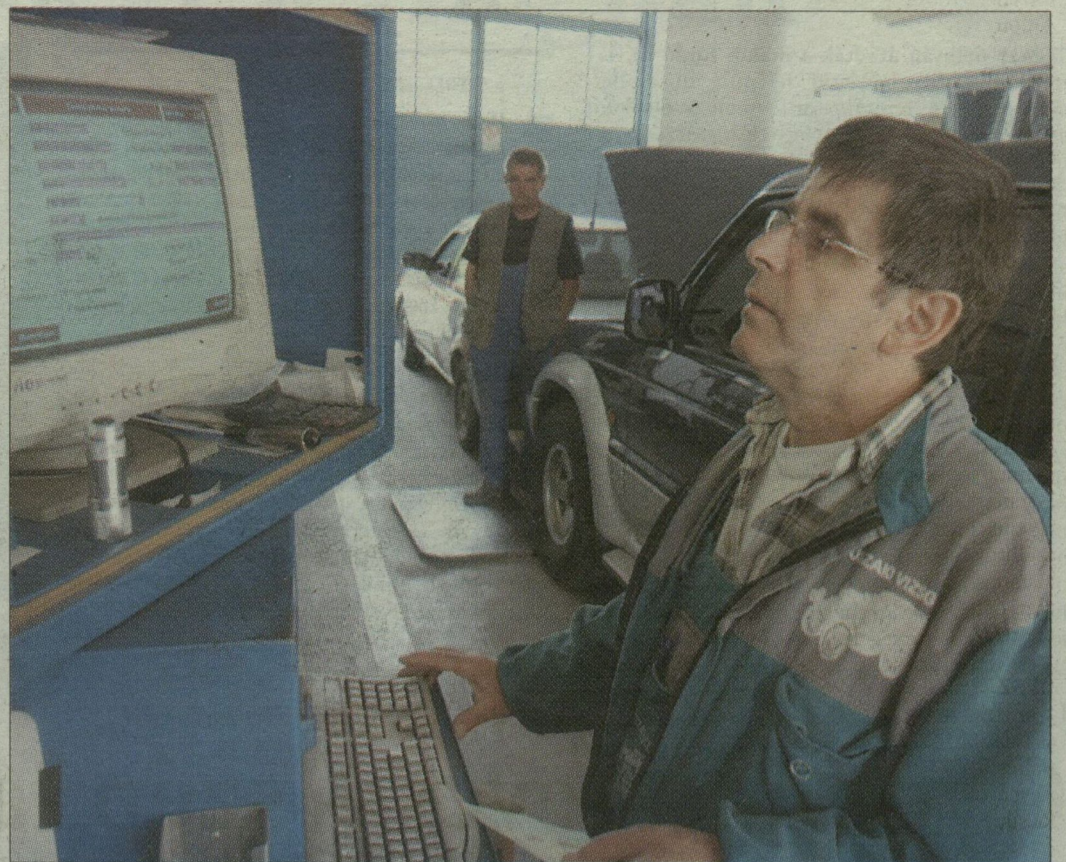
## Feltuningolt vizsgáztatási idő

Többszörösére nőtt várakozási idővel kell számolnia annak, aki a napokban szeretné vizsgáztatni a gépkocsiját. A kibővült gépi adatszolgáltatás miatt ugyanis jelentősen lelassult a procedura.

– Reggel öt óra óta várakozom itt, de még csak most lettem kész – bökött az órájára egy órákor *Tá-bith Mihály*, amikor az egyik szegedi műszaki vizsgáztató állomáson afelől érdeklődtünk tőle, hogy a megszokottnál többet kellett-e rostokolnia. – Igen – vágta rá –, de nem a műszaki felkészültség, hanem az adminisztráció miatt lassult le a tempó. A monitoron követtem, ahogy a vizsgabiztos felviszi az adatokat a számítógépre. Bevallom, igen-csak bonyolultnak tűnt a rendszer – tette még hozzá a vállalkozó férfi, aki a többi ügyfélhez hasonlóan nem hőzöngött – türellemmel várta az ellenőrzés végét.

A várakozási idő a kibővült gépi adatszolgáltatás miatt nőtt meg jelentősen a vizsgáztató állomásokon. Amíg május elseje előtt negyven perc alatt három gépkocsi műszaki vizsgáztatása is elkészült, addig az új rendszer bevezetésétől ugyanennyi idő alatt jó, ha egy autóval végeznek. Az integrált műszaki vizsgára újonnan kifejlesztett számítógépes programmal (KIV) párhuzamosan, a hagyományos műszaki vizsgára használt program (GJM) is teljesen megújult.

A két megyében öt műszaki vizsgáztató telephelyet működtető *Czékus János* elmondta, hogy állomásonként hárommillió forint körüli összeget költöttek,



A műszaki vizsgáztatás legalább annyi ideig zajlik a számítógép előtt, mint az akna felett Fotó: Segesvári Csaba

hogy megfeleljenek az új előírásoknak. – A telephelyenként több darabból álló komplett számítógépes konfigurációk mellett a komputerhez csatlakozható festék-reteg- és anyagtömörség-mérő, valamint digitális fényképezőgép, szkennert és kódleolvasót vásároltunk – árulta el a tulajdonos. A bevezetés előtt több napon keresztül gyakoroltak, a vizsgabiztosok mindkét rendszerből külön

levizsgáltak, mégsem ment zökkenőmentesen az átállás.

A KIV-en azok a gépkocsik esnek át, amelyek még nem voltak eredetiségvizsgálaton. Ez a GJM-en felül további 7200 forintba kerül. A GJM alapesetben érvényesítő címkével és műszaki adattal együtt 7770 forintot kóstál, erre jön még a vizsgaállomás saját díja. A műszaki adattal május elsejétől mindenkinek, egységesen 1190 forint. Ezt korábban csak annak kellett fizetnie, akinél a vizsgáztatás során záradékot (vonóhorog-felszerelés, színváltozás) rendeltek el.

*Gonda László*, vizsgabiztosról megtudtuk, hogy egy vizsgáztatás a KIV-vel együtt 35-45 percig is eltarthat, míg korábban negyed óra alatt végeztek egy autóval. – Az el-

### ELLENŐRIZHETŐ KIV-ADATOK

■ A KIV egy egyszerűsített eredetiség-vizsgálatnak felel meg. Az azonosító számok (alváz- és motorszám) ellenőrzése és lefényképezése mellett a szakemberek rétegvastagság-mérést is végeznek. A jármű a beazonosítása után egy olyan központi nyilvántartó rendszerbe kerül, ami bármikor ellenőrizhető.

ső hetek után vélhetően csökken majd a feldolgozási idő. Most még szokatlan, hogy a tanúsítvány adónak kell felvinnie a számítógépre a vizsgálat adatait, ami tizenöt-husz percig is eltarthat. Erre korábban nem volt szükség – állította a telephelyvezető.

HORVÁTH LEVENTE

### CSAK EGYÜTT MŰKÖDNEK A SZOFTVEREK

■ A műszaki vizsgáztató állomásoknak az integrált vizsgálatot is támogató szoftver működtetéséhez szükséges feltételeket május elsejétől kell biztosítaniuk. A teljes műszaki vizsgáztatás új technológiáját két, kizárólag együtt üzemelő szoftver támogatja, a KIV (Központi Integrált Vizsgálat) és a GJM (Gépjármű Műszaki Vizsga).

## Új gépkocsit kapott az ügyelet

Az Országos Mentőszolgálat Dél-alföldi Regionális Mentőszervezet Központi Orvosi Ügyeletén tegnap délelőtt *Ványai Éva*, az egészségügyi és szociális bizottság elnöke és *Zentay Attila* orvosigazgató adta át az önkormányzat által vásárolt, ötmillió értékű ügyeleti gépkocsit. Az ünnepség

előtt a sajtótájékoztatón *Zentay Attila* összefoglalta a központi orvosi ügyelet elmúlt fizetési évét, bemutatta működésének modelljét és jövőbeni céljait. *Ványai Éva* leszögezte, az új kórház-struktúrához a mentőszolgálat fejlesztése elengedhetetlen.

Hárommilliót tettek félre szünyogirtásra – A homokpad kidugta az orrát a Tiszából – Csendes hétvégék is lesznek

## Nyitásra kész a csongrádi Körös-torok

Nyitásra kész Csongrádon a Körös-toroki üdülőterület, és a homokpad is kidugta orrát a Tiszából. A kempingbe folyamatosan érkeznek a vendégek, szünyog pedig egyelőre kevés van. A vízszivóirtásra hárommillió forintot tettek félre. A vállalkozóudvarban kevesebb lesz a büfé, de azok két hét múlva már nyitnának. A szezon három szombatján korlátozzák a nyitva tartást, de akkor sem maradnak program nélkül az üdülők.

A fürdéshez egyelőre még kicsit hűvös a Tisza vize Csongrádnál, de a Körös-torok már nyitásra kész, és a homokpad is szárazon terpeszkedik. Az üdülőterületet rendbe tette a városgondnokság, az utolsó simításokat végző vendéglátók pedig azért fohászkodnak, hogy kitartson a jó idő, mert akkor sok csonka nyár után végre forgalmas szezon következhet. Az előjelek kedvezőek:

a kemping már fogadja a vendégeket, és több kiránduló osztályt is várnak májusra, júniusra pedig egyre szaporodnak a foglalások. Szünyoginvázióra sem lehet panaszkodni, de ha elszaporodnának a vérszívók, a városgondnokságnál kétféle forrás van elkülönítve földi irtásra, illetve további egymillió légi védekezésre. Amennyiben a pályázati források felhasználhatók lesz-

nek, a nyári hónapokban aszfaltozásra is sor kerül az üdülőterület déli útjain.

Ha az időjárás és a hivatalos szervek nem szólnak közbe, május 19-én kinyitnak a vállalkozóudvarban a büfék – közölte *Pusztai Zsolt*, az udvart működtető cég ügyvezetője. Mivel szigorodtak az üzemeltetés felté-

telei, néhány büfé nem vállalta a további működtetést. A csendes hétvégék kapcsán megtudtuk, nem maradnak zene nélkül a vendégek, a szóban forgó szombatokon családi programok, koncertek lesznek, és kubaibai est színesíti majd a kínálatot. Július derekán kisebb dzsemborinak is otthont ad

majd az üdülőterület: a négy-napos fesztiválon hasonló hangulat várható, mint az augusztusi Körös-toroki napokon. Pusztai Zsolt hozzátette, a további eredményes együttműködés reményében a közterületek ellenőrzését és a rendfenntartást is segíteni szeretnék a jövőben.

B. D.



A homokpad is kidugta orrát a Tiszából, a kempingbe már kiránduló osztályokat várnak Fotó: Bíró Dániel

### MEGÁLLAPODTAK

■ Egység született az érdekeltek között – nyilatkozta a Körös-torok nyári menetrendjéről *Bedő Tamás*. A polgármester elmondta, a megállapodás értelmében a szezon idején vasárnaptól csütörtökig 23, péntekenként éjjel 1, míg szombatonként éjjel 3 óráig lehetnek majd nyitva a büfék, de ez alól kivételt képez három szombat, mikor csendes hétvégék lesznek a torokban. Június 30-án, július 28-án és augusztus 25-én csak 1 óráig szolgáltathatnak ki vendéget az üzletek.

## Élet és troli

Újszeged felé zötykölünk az 5-ös trolival. A Hét vezér utcai megállóban három asszony száll fel, ránézésre hatvan év körüliek. Utánuk egy tizenévesforma roma kislány is fellép. Mind leülnek. A Bartók téri megálló után ellenőrök kéri a jegyeket és a bérleteket. A kislánynak nincs. A néniknek sincs. Se jegyük, se bérletük. A lány nagy hangon odaveti az ellenőrnek: „Úgyis csak a Széchenyi téri megállókig megyek!” Nyugodtan leszállhat a troliról. Az asszonyok azonban nem találnak ilyen jó kifogást. „Fizesenek a helyszínen, vagy adják át a személyi igazolványukat” – mondja az ellenőr. Mivel a nők fizetni nem tudnak, igazolványukat pedig nem akarják átadni, az ellenőr ujjai már mobilján zongoráznak, mondván, rendőrt hív a következő megállóba.

Az SZKT emberei teljesen szabályosan jártak el a nénik esetében: amíg valaki nem tölti be a 65. életévét, köteles jegyet vagy bérletet váltani. A rendelet azonban mindenkire vonatkozik.

K. G. G.