

„Nem tudtuk, hogy már a szomszéd is tudja”

Tíz- és százmillióval tartoznak az APEH-nak

Ezerkilencszázhat magánszemély és négyszázhetvenhat gazdasági társaság szerepel az APEH nyilvánosságra hozott listáján, amelyen nemcsak a tartozás tényét tüntették fel, hanem az adóhatóságnak tartozók pontos nevét és címét is. Az érintettek nem tudták, hogy adataik nyilvánosságra kerültek.

MUNKATÁRSUNKTÓL

19 milliárd 70 millió forinttal tartoznak az APEH-nak legalább 180 napja magánszemélyek és egyéni vállalkozók. A most közzétett és 1907 nevet tartalmazó listán nyolcvannégyen Csongrád megyei: szegediek, hódmezővásárhelyiek, makóiak, szentesiek, Mindszentiek, szatmariak, domaszékiek, pusztaszeriek, csongrádiak, kistelekiek, magyarcsanádiak, üllésiek, baksiai, ruzsaiak, röskeiek, balástyaiak, zombóiak. Az ő tartozásuk legkevesebb 840 millió forint.

A találmára kiválasztott és általunk megszólaltatott kilenc érintett közül egyik sem tudta, hogy adataikat néhány napja nyilvánosságra hozták. Nem értesítették őket arról, hogy nevük és címük felkerül(t) az internetre, de ha a törvény így rendelkezik, tudomásul vesszük.

A listán szereplő egyik férfi családtagja megjegyezte, az „adós” mozgássérült, nem tud munkát vállalni, emiatt esélye sincs a tetemes összeg visszafizetésére.

A NYILVÁNOSSÁGTÖRVÉNY

Az adózás rendjéről szóló törvény alapján az adóhatóság negyedévenként, a negyedévet követő harminc napon belül a honlapján közzéteszi azoknak az adózóknak a listáját, akiknek (amelyeknek) a negyedév utolsó napját megelőzően 180 napon át az adóhatóságnal nyilvántartott adótartozása folyamatosan meghaladta a 100 millió forintot, magánszemélyek esetében a 10 millió forintot.

Korlátozzák parkolást és a közlekedést

MUNKATÁRSUNKTÓL

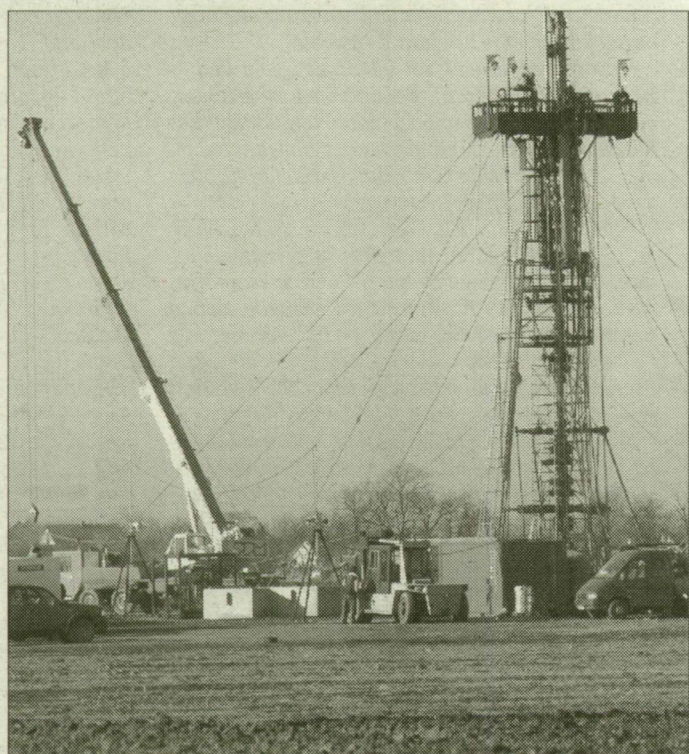
Gázvezeték-rekonstrukciót végez az Égáz-Dégáz Zrt. megbízásából a Szegedi Mély- és Magasépítő Ipari Zrt. májusi 13-ától a szegedi Roosevelt téren (a Béla utca–Oskola utca közötti szakaszon, érintve a Victor Hugo utca–Oskola utca csomópontot). Ezért itt a közlekedés és a parkolás nehézségekbe ütközhet – közli a cég. Ugyanez a vállalkozás ugyanebben az időtartamban a Real Hungary Zrt. megbízásából vízbekötési munkákat végez az Etelka soron. A Pille utcai csomópont előtt a belső forgalmi sávokat lezárják, a külső forgalmi sávokban nem lehet parkolni.

Száz évre is megoldhatja hazánk gázigényét a Makó-medence

Nekünk ajánlják fel először a bányák kincsét

A gáztermelés környezetvédelmi feltételeiről, nehézségeiről egyeztettek a múlt héten a környezetvédelmi hatóság szegedi irodájában a hivatal és a Makó-medencében gáztermelésre vállalkozó TXM Ltd. vezetői. Marc Brunner elnök lapunknak megígérte: a kitermelés szénhidrogén először hazánkban ajánlják fel, ez akár száz évre kielégítheti szénhidrogén-igényünket.

A napokban kiderült: legkevesebb 620 milliárd, de elképzelhető, hogy több mint 3000 milliárd köbméter gázt rejt a Makó-medence, aminek nagy mélységű feltárását az amerikai-kánadai tulajdonú TXM Ltd. kezdte meg. Szabados Gábor, a Magyar Bányászati Földtani Hivatal elnökhelyettese ezzel kapcsolatban elmondta: hazánk jelenlegi földgázfogyasztása mellett a megynkben kitermelt szénhidrogén akár száz évre is megoldhatja függetlenségünket – amennyiben a kutakból származó gázt nekünk adják el a kitermelő,



A közelmúltban rétegrobbantással szabadították fel a földgázt Makónál

Fotó: Ilyés Szabolcs

Az SZVSE elhagyja stadionját, a Postás-sportteleptől megvált tulajdonosa

Lehangoló pályakörkép



A Vasutas-stadion üzemeltetése épphogy csak nullszaldós, ezért az SZVSE a költözést fontolgatja

Fotó: Segesvári Csaba

Szomorú látványt nyújtanak a szegedi sportpályák. A nézőtér – ahol még beszélhetünk ilyesmire – mindenütt rendkívül rossz állapotú. Az SZVSE a költözést fontolgatja Kossuth Lajos sugárúti stadionjából, a Dorozsmai úti Postás-pályát biztosan eladja tulajdonosa.

Szeged labdarúgó pályái finoman szólva is lepusztult állapotban vannak. Pedig a Felső-Tisza parti stadionban hét éve még közel tízezer drukkolta az első osztályban szereplő csapatnak.

A probléma nem újkeletű, hiszen 2003. szeptember 3-án lapunk arról írt, hogy a Magyar Labdarúgóliga akkori elnöke, Demján Sándor szegedi látogatása során Botka László polgármesterrel és Ujhelyi István országgyűlési képviselővel többek között a Felső-Tisza parti stadion jövőjéről beszélt. Szó volt a foci-pálya és környezete felújításáról, új pályáról, amelyek szabadidő-sportközponttá váltak volna. Demján néhány hónap múlva távozott – a stadion azóta egy műfüves pályával gazdagodott, egyébként meg minden pusztult tovább. A centerpálya gyepszőnyegét tavaly cserélték, a lelátó azonban szörnyű látványt nyújt. Tápi felőli oldalán évek óta nem tanácsos nézőknek ülni. Mára csak a padok egykori tartóbetonja látható, az aszfalt alól kibújó, sápadt növényekkel. A másik oldal sem bizalomgerjesztő: padok vannak, de rozsdás vasszögek állnak ki belőlük, az asz-

falt pedig több helyen megrepedt, tenyérnyi foltok hiányoznak.

– A lelátó állapota folyamatosan romlik, és az öltözők is felújításra szorulnak. Ezek teljes rekonstrukciója, illetve a centerpálya világításának felújítása lenne a legsürgetőbb a városi stadionban – mondta Mezei Richárd sportigazgató.

A másik városi tulajdonú sportpályán, a Kisstadionban nincs gond a nézőtérrel. Olyan rossz állapotban volt, hogy néhány éve lebontották. Hiába fogadott el a közgyűlés fejlesztési tervet a stadionról – elkészült a teke- és bowlingklub épülete, megtörtént az öltözők teljes felújítása, tavaly októberben pedig itt is korszerű, műfüves pályát adtak át –, nézőtér nélkül stadionról nem beszélhetünk. A pálya jövőjével kapcsolatos különböző pletykák keringenek. Akad, aki úgy tudja, hamarosan korszerű stadiont építenek a terület-

tén. A sportigazgatóságon azonban ezt hivatalosan senki nem erősítette meg.

Nem nyújt üdítőbb látványt a MÁV tulajdonában levő, és az SZVSE által használt és üzemeltetett Vasutas-stadion sem a Kossuth Lajos sugárúton. Mint azt Huszár Zoltántól megtudtuk, a stadion üzemeltetése épphogy csak nullszaldós.

– A közüzemi díjemelések miatt az SZVSE jövője egyre bizonytalanabb. A sportcsarnok és a túlméretezett kiszolgáló épület üzemeltetése, álagmegőrzése, valamint a korszerűtlen fűtési rendszer tönkretetheti az egyesületet. A klub már holnapra él, fejleszteni képtelen – nyilatkozta az egyesület elnöke. Elmondta, keresik a továbbműködés lehetőségeit, s mint alternatíva, az egyesület költözése is felmerült. Információink szerint találtak olyan üzleti partnert, aki lát fantáziát a területben. Igaz, nem sportpályaként.

K. G. G.

ELADJÁK A POSTÁS-PÁLYÁT

Eladja a Dorozsmai úti Postás-pályát tulajdonosa, a Magyar Posta Zrt. A 2,5 hektáros komplexumot nyílt pályázatban hirdették meg, a határidő április 12-én zárult. Hogy érkezett-e rá jelentkező, arról Tomcsák Tamás, a Magyar Posta sajtószóvivője a pályázatok értékelésének lezárásáig nem kívánt információkat adni. Annnyit azonban elárult, az ingatlan jelenlegi állapotában, vagyis sporttelepként kívánják értékesíteni. Az ingatlanon egyébként egy 1160 négyzetméter hasznos alapterületű épület áll, melyben hatsávos, nemzetközi minősítésű tekepálya és egy edzőterem van. A sporttelepen ezenkívül egy füves foci-pálya, két teniszpálya és egy aszfaltos kézilabdapálya található. Az eladás oka itt is egyszerű: jelenleg veszteséges az üzemeltetés.

– Nagyon örülünk a tudományos eredményeknek, úgy tűnik, minden készen áll a kitermelés megkezdéséhez, és amennyiben az engedélyeket megkapjuk, akár kilencven napon belül gázt nyerhetünk a már lemélyített kutakból. Ezt követően az üzleti érdekeink is azt diktálják, hogy mihamarabb értékesítsük a gázt, és ez úton ígérünk: elsőként a magyar piacnak fogjuk felajánlani. Egyébként úgy tapasztalom, hogy nagyon kedvezőek a piaci körülmények a magyarországi értékesítéshez, így bízik benne, hogy a kitermelés gáz mind nagyobb részét itt tudjuk eladni, bár terveink között szerepel a gázexport is – mondta lapunknak Marc Brunner, a TXM Ltd. elnök-vezérigazgatója.

Megtudtuk: a cég egy csaknem tíz éve sikeresen alkalmazott technológia segítségével kezdte meg a nagy mélységben elhelyezkedő földgáz kitermelését. Az elnök elmondta: a rendkívüli technológiai kockázatokat magában

rejtő kitermelési folyamat során eddig nem voltak komoly akadályok. Szívvelyesnek és segítőkésznek nevezte a cégét a magyar hatóságokkal, hiszen annak ellenére, hogy a hazai jogszabályoknak megfelelően az amerikai gyakorlatnál kétszer-háromszor tovább tart a környezetvédelmi engedélyeztetés, eddig komoly fennakadással ezen a téren sem szembesültek – így akár már idén magyar földből származó gázt használhatnak a magyar háztartások, üzemek.

– Nagyon meggyőző számomra a magyarok hozzáállása a bányászati beruházásokkal kapcsolatban, amit mintaszerűnek tartok, és hazámba, az Egyesült Államokba visszatérve hírt fogom vinni a makói gázmezőn tapasztaltaknak. Így állíthatom: egyfajta üzleti nagykövetévé válok Magyarországnak ebben a gazdasági szektorban – tette hozzá Marc Brunner, akitől még megtudtuk: a makói mellett Romániában is próbálkoznak hasonló befektéssel.

Lye Nelson, a magyar kutatás

projektmenedzsere a munkálatokkal kapcsolatban elmondta: minden korábban hazánkban megvalósított technológiánál környezetkímélőbb módszerrel mélyítik a kutakat. A legnagyobb környezetkárosítást okozó, fennmaradó fűrészpapír és egyéb fura-dékok víztartalmát kivonják – ez iható minőségű, tisztított vízként távozik. A maradék iszapot pedig olajjalaként az ipar újrahasznosíthatja.

I. SZ.

GÁZTÁROZÓT TERVEZNEK SZÖREGNÉL

A tanácskozás egyik témája volt, hogy a Mol egy új, napi 12,7 millió köbméter gáz befogadására képes tározót létesít Szegednél. A Szőreg-1 védnevű biztonsági földgáz-tározó létesítésének célja a lakossági és ipari fogyasztók folyamatos, biztonságos, megfelelő minőségű gázellátásának biztosítása akár szélsőséges, hosszan tartó téli időjárás esetén is. A beruházás jelenleg a szükséges engedélyekre vár.