

A vizitdíj módosításától több véradót várnak

# Nyártól nem kell fizetniük

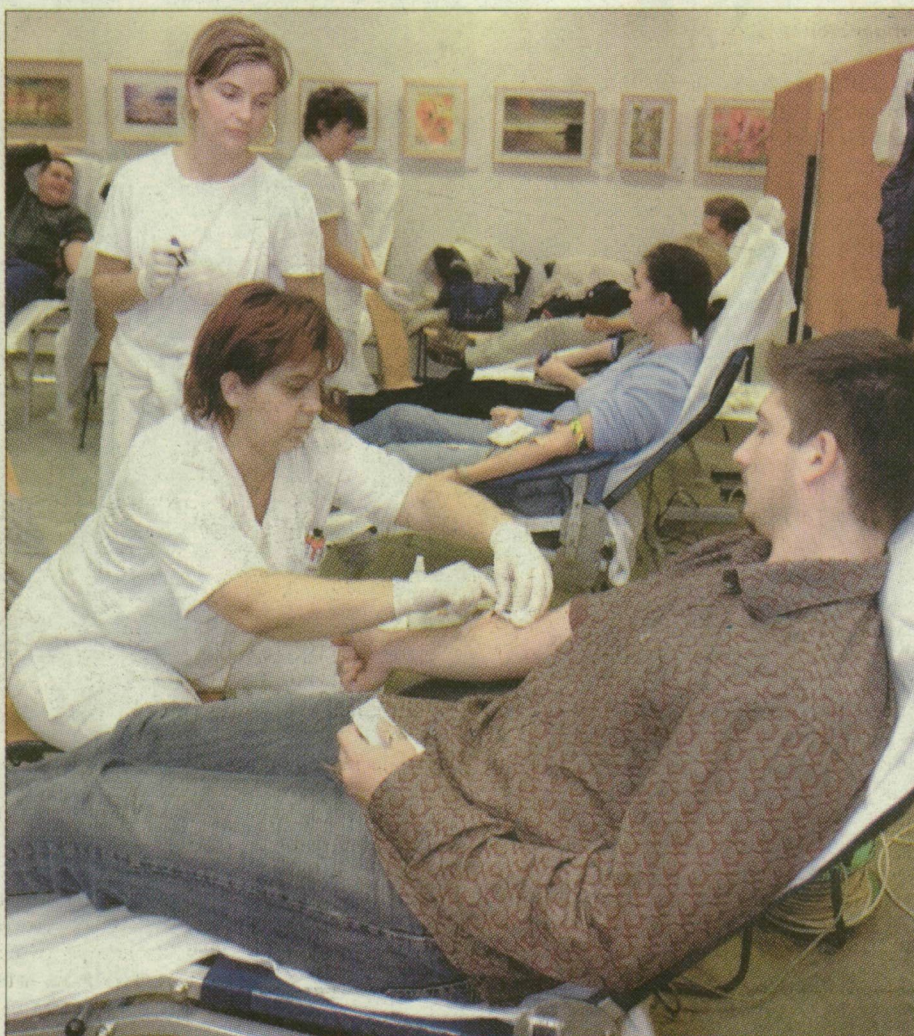
Nyártól egy tervezet szerint már nem kellene vizitdíjat fizetni a rendszeres véradóknak és a munkavégzés során megsérült rendvédelmi dolgozóknak. A szegedi rendőrök és tűzoltók ezt természetesnek tartják, a véradó állomáson több donorra számítanak.

Sajtóinformációk szerint júliustól bővülhet a vizitdíjfizetés alól mentesülők köre. Mivel egyes szakmai kérdésekben még nem egyeztek meg a kormánypartok, az erről szóló döntést egyelőre elhalasztották. A mai kormányülésen kerül újra napirendre. A tervezet szerint nem kell majd fizetniük a munkavégzésük során megsérült rendőröknek és tűzoltóknak, és azoknak, akik legalább harmincszor adtak már vért.

– Szeretném már írásban látni az elfogadott rendeletet, mert a harminc-, negyven-, ötven éves véradók igazán megérdemelnék, hogy ne kelljen fizetniük az orvosi vizitekért – mondta el Szekeres Veronika, a szegedi vértranszfúziós állomás intézetvezető főorvosa. Hozzátette: a betegellátást, életmentést segítő szegedi és környéki véradók közül sokan évtizedek óta jönnek, évente akár kétszer, háromszor is. A legutóbbi véradók napi rendezvényükre kétszázötven olyan környékbeli kapott meghívót, aki ötvennél is többször adott vért. A főorvos úgy becsli, a szegedi köponton regisztrált rendszeres, legalább harmincszoros véradók ezren lehetnek. Nekik a tervezet szerint nyártól már nem kellene fizetniük. Az intézetvezető abban bízik, hogy a kedvezmény hatására megemelkedik majd rendszeres véradók száma.

– Természetesnek tartjuk, hogy ne kelljen vizitdíjat fizetnünk, ha a munkákat végezve sérülünk meg – véli Németh Károly, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság közbiztonsági igazgatója. Az ezredes hozzátette: az ilyesmivel végül is munkahelyi balesetnek számít, amit a „cég” kifizet helyettük, akár van vizitdíj, akár nincs. Elmondta azt is, szerencsére nem jellemző, hogy gyakran szenvednének sérülést munka közben.

Azt tartanák a normálisnak a szegedi tűzoltók is, hogy megsérült kollégáikat vizitdíjmentesen lássák el az orvosok. Dudás Miklós



A véradók megérdemlik a mentességet

Fotó: Schmidt Andrea

parancsnok hozzátette: amikor valaki a hivatásos, vonulós állományból megfárad és elmegy orvoshoz, természetesen ők is jogosnak tartják a díjfizetést, de nonszensz a közfeladat ellátása közben megsérült tűzoltóktól pénzt kérni. Kiseb sérülések egyébként minden évben történnek. Volt, aki alól oltás közben kidőlt a fal, másokat összeszúrta az éppen oltott bozótos, de előfordult az is, hogy

a riasztás után az egyik loholó kolléga a jármű ajtajába verte be a fejét, össze kellett varrni. Sokszor az is kérdéses volt, sürgősségi esetnek számít-e az adott sérülés ellátása vagy nem, és így mennyi vizitdíjat kell fizetniük. Az efféle helyzetek megszűnének a készülő kormányhatározattal, ezért is üdvözlendő.

T. R.



## Drága hétköznapi

SULYOK ERZSÉBET

Hogyan vesszük majd észre ma, a négy pihenőnap utáni munkanapon, hogy megint drágább lett az életünk?

Ha utazunk, például. Drágább lett a jegy, de ettől még nem biztos, hogy fölmeleg a pompa. Viszont ha a pénztárban megmondják, hogy a MÁV nyomdája nem tudott időre elég jegyet nyomtatni, olyant, amin már az új tarifákat tüntetik föl, akkor összevonnak az okokat, és duplerösen dühöngünk. Erre még pluszban az jöhet, hogy a vonat, amelyen már a megemelt tarifáért utazunk, valamely technikai ok miatt megint késik. És amikor legközelebb inkább autóval megyünk, megint dühönghetünk, mert a négy napos matricát drágábban adják, mint eddig.

A szegedieknek tegnap óta több a vízdíjuk is. Mert bővült a csatornarendszer, amelynek az üzemeltetése is többé kerül – így a cég nyilvánvalóan leegyszerűsített magyarzata. Hát ezért kellett elviselni a csatornaépítés minden kínját? Hogy aztán többet fizethessünk? – kérdik a népek mérge-sen.

Nemrég elterjedt a városban, hogy amikor az áldozatos polgár bemegy vért adni, akkor is fizetni kell neki a 300 forintos vizitdíjat. Mindenki méltatlankodott. Pedig nem volt így. Éppen ellenkezőleg lesz, éppen ma készül elfogadni a kormány, hogy a sokszoros véradók egyáltalán ne fizessenek vizitdíjat, soha, sehol.

Nem tudni, hány ember értesült róla, de tény, hogy tegnap volt az asztma világnapja. Ebből az alkalomból a magyar asztmások és az allergiások szövetsége kiadott egy szöveget. Az van benne, hogy a világnapi üzenet – „Féken tartható az asztmád!” – a világon egyedül minálunk, magyaroknál nem érvényes. Minekünk nincs okunk elhinni a biztató ígéretet, méghozzá azért, mert a mi egészségügyi vezetőink „...tisztaságunkra alkalmatlan, hazugságokat gátlástalanul vállaló...” vezetőik. Az asztmánkat mi csak akkor tarthatjuk féken, ha megszabadulunk Horváth Ágnestől és társaitól – írja a szövetség nevében annak elnöke, bizonyos Pósz Péter.

Mi következnek a főttebb valókból? Egyszer az, hogy életünk mostani sűrűbb változásait-drágulásait minimum nem jövedvél, általában dühösen fogadjuk. Ez normális. Mászszor az, hogy eredendő pesszimista beállítódásunk csak rátesz egy lapáttal – észre se vesszük, hogy tegnap óta több száz gyógyszer olcsóbb – ezen lenne mit változtatni. Harmadszor az következik, hogy a változás-drágulás dömpingben nem kell feltétlenül féken tartanunk a józan eszünket, mert a hülyeségnél ráfizetésesebb dolog nincs a világon.

És ez még Magyarországon is érvényes.

## Többe kerül a matrica

MUNKATÁRSUNKTÓL

Változott a négy napos autópálya-matrica ára május elsejével – 1170 forintól 1530 forintra emelkedett. A motorosok május 1. és szeptember 30. között a D1 kategóriájú, négy napos matrica árának feléért vásárolhatnak interneten sztrádashasználati jogosultságot.

A napokban jelentették be, hogy mobiltelefonon is lehet vásárolni egy napos, négy napos, heti és havi autópálya-matricát. A mobiltelefon segítségével elérhető, bankkártyás fizetésen alapuló iziSHOP szolgáltatásnál az eddigi mobilos matricavásárlásokhoz képest az a különbség, hogy nem kell ügyvezetett kényelmi díjat fizetni, és független a mobilszolgáltatástól. A vásárlót terhelő hálózati tranzakciós költség még egy alapdíjas SMS árnál is kevesebb lehet, a mobilfizetési feltételtől függően pedig akár ingyenes is. A virtuálmatica-értékesítő rendszer 2006 tavaszán indult. A járművezetők az indulásnál SMS-ben, majd az év végén már interneten és telefonon is vásárolhattak négy napos autópálya-matricát. A múlt héten indult iziSHOP rendszer a negyedik virtuális lehetőség, és éves matrica kivételével az összes beszerezhető általa.

Halálos statisztika az utakon: Csongrád megyében több a baleset, mint máshol

# Sok karambol oka a gyorshajtás

A közúti balesetek száma az országban belül Csongrád megyében emelkedett a legnagyobb mértékben – a Központi Statisztikai Hivatal adatai szerint. A karambolok gyakori oka a gyorshajtás. E szabályszegés ellen a rendőrségnek nehéz harcolnia: az öt trafipaxból jelenleg három működik.

Csongrád megyében 2006-ban a balesetek száma 14 százalékkal emelkedett az előző évről képest. Az országos átlag: 1 százalék.

– A hetvenes évek elején ugyanannyi baleset történt, mint tavaly, pedig a gépjárművek száma akkor sokkal alacsonyabb volt – mondta Radics Róbert százados utalva arra, a számokból nem szabad messzemenő következtetést levonni. – Tendenciákat egyébként sem szabad két egymást követő év adataiból felállítani. Ma egész Csongrád megyében történik annyi baleset, mint amennyi a 90-es években csak Szegeden – folytatta a baleset-megelőzési bizottság elnöke.

Mégis miért került megyénk ilyen rossz pozícióba? – A járműszám az egész országban növekszik, ráadásul nálunk a két határ

miatt az átmenő forgalom nagysága is folyamatosan emelkedést mutat. Az úthálózat viszont a forgalomhoz képest nem bővült ilyen mértékben, bár a baleseteket nem lehet utóbbira fogni – beszélt a százados. A legtöbb szerencsétlenség oka hosszú évek óta a gyorshajtás. – A rendelkezésre álló eszközökkel próbáljuk megelőzni a baleseteket, de a gyorshajtók ellen csak sebességellenőrzővel tudunk harcolni. Ám az öt trafipaxból jelenleg három működik. A technika mellett a rendőrök létszáma is véges, ezért a hét minden napján az összes útszakaszon nem tudunk jelen lenni – sorolta a nehézségeket Radics Róbert.

Mitől várható javulás? – Nem a bíróságtól, a pontrendszer ter-

### KÖTELEZŐ SÁRGÁ MELLÉNY

A kerékpárosoknak lakóterületen belül és kívül 2008. január 1-jétől sötétedés után kötelező lesz a sárga mellény használata. A gyalogosoknak ugyanezt lakóterületen kívül kell hordaniuk. Akik ezt elmulasztják, szabálysértést követnek el és megbüntethetik őket a rendőrök.

vezett szigorításától, mert jelenleg 18 pont után veszik el valaki jogosítványát és maximum 3 büntetőpont adható alkalmanként – magyarázta a százados, aki szerint keményebb szankciókkal – akár a vezetői engedély azonnali bevonnásával –, hatékonyabban előzhetné meg a baleseteket. Egyelőre azonban csak a megelőzésben bízhatnak: a tizenkettedik életévüket betöltött gyere-

keknek – ettől a kortól mehetnek bicikkel a forgalomba – kerékpáros közlekedésre felkészítő tanfolyamot hirdettek. A fiatalok sikeres elméleti, és gyakorlati vizsga után kerékpárvezetői igazolványt kapnak. A program szükségességét Radics százados azzal magyarázta, hogy a legtöbb baleset tavaly a személygépkocsik után a kerékpárosok okozták.

K. G. G.

**A MARKÁNS TEREPJÁRÓ**

**NISSAN X-TRAIL**

2.2 Diesel, 136 lóerős, 4x4 terepjáró automata klímával, könnyűfém felnivel, króm kiegészítővel és sok más extrával

7 793 000 Ft helyett most 6 299 000 Ft

Limitált széria, kizárólag a készlet erejéig!

**NISSAN HOVÁNY**

Szalón: Szeged, Berliki krt. 4/9.  
Tel.: 62/559-520 • Fax: 62/559-521

Szerviz: Szeged, Cserzy Mihály utca 18.  
Tel.: 62/556-202 • Fax: 62/556-203

www.nissanhovany.hu

Vegyes átlagfogyasztás: 7,6 l/100 km, CO<sub>2</sub>-kibocsátás: 203 g/km

### A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI BALESETEK ÉS A BALESETET SZENVEDETT SZEMÉLYEK SZÁMA CSONGRÁD MEGYÉBEN

