

Többet fizetünk a vasúti és autóbusz menetjegyekért

Valamivel olcsóbb a busz



Aki ma előre jegyet vált, még a régi áron utazhat

Fotó: Schmidt Andrea

Egységesítették az autóbusz- és a vasúti díjakat május elsejétől. Mindez áremeléssel járt. Az autóbusz menetdíjak négy, a vasúti jegyek ára átlagosan tizenhét százalékkal emelkedik. Szegedről a fővárosba mindazonáltal olcsóbban lehet autóbusszal utazni, mint vonattal. Gyorsjáratú buszokkal ráadásul harminckilenc perccel hamarabb érhetünk célba, mint a vasúton.

Ugyanannyi lesz a tarifa a vasúton, mint a távolsági buszon május elsejétől. A Volán-társaságok busztarifái átlagosan négy százalékkal drágulnak, míg a vonatdíjak 17 százalékkal emelkednek. Heintz Ferenc, a Tisza Volán Zrt. keres-

kedelmi és közönségkapcsolati osztályvezetője elmondta: a Szeged-Budapest közötti járaton a 2470 forint helyett ezenkívül 2540 forintot kell fizetni. Ugyanezen a szakaszon a vasúti tarifa 2440 forintról 2780 forintra módosul – közölte a MÁV Zrt. Kommunikációs Igazgatósága. Aki IC-kocsiban szeretne utazni, annak továbbra is 520 forintos póttjegyet kell váltania.

A hivatalos menetrend szerint a vonat menetideje Szeged és Budapest között 2 óra 49 perc. A Tisza Volán autóbussa, ha végig autópályán közlekedik és nem áll meg útközben, harminckilenc perccel hamarabb, 2 óra 10 perc alatt ér célba. Ilyen gyorsjárat kétszer in-

RONGÁLTAK, EZÉRT KÉSTEK A VONATOK

Megrongálták a biztosítóberendezés kábelleit Ceglédnél, ezért késtek tegnap a vonatok. A kora délutáni helyreállításig negyven perccel tovább tartott az út Budapest és Szeged között. Both Ferenc, a MÁV ügyelete elmondta, a vonatok körülbelül negyven perccel később érkeztek meg Szegedre. A vasútvonalon reggeltől kora délutánig sebességkorlátozást vezettek be, illetve várakozniuk is kellett a vonatoknak. Zsúfoltság nem alakult ki, mert nem sokan utaztak vasárnap. Délután két órára a MÁV szakemberei elhárították a hibát, a rend helyreállt és a vonatok menetrend szerint érkeztek Szegedre.

dul Szegedről Budapestre és vissza.

– Tavaly nyáron még háromszor indítottunk gyorsjáratot, mert az igényfelmérés alapján erre jó okunk volt. A gyakorlat viszont nem igazolta a feltevést, ezért az idén a késő délután Szegedről induló járatot és a Budapestről 23 órakor visszaindulót töröltük – tájékoztatott Csaba István, a Tisza Volán Zrt. közlekedési vállalkozási divízió-igazgatója. A cég még egy olyan járatot közlekedtet a fővárosba, amely több települést is érint, és csak Kecskeméttől megy a sztrádn. Ennek menetideje 3 óra 5 perc.

Az autóbuszok kihasználtsága maximális, még a hétköznapokon is minden ülőhely

foglalt a 61 és a 45 személyes járműveken. A vonatok átlagban 2100 utast szállítanak a fővárosba és ugyanennyit viszsa. Hétfőtől csütörtök délig az utazók száma harminc százalékkal kevesebb, mint a hét végén. A legnagyobb tömeg a vonaton vasárnap este van, amikor a diákok visszaindulnak Szegedre.

CS. G. L.

ÉLELMESEKNEK

Aki előre tudja, hogy utazni fog, az jól teszi, ha már most megváltja a menetjegyet. Ha április 30-ig valaki menetjegyet vesz, három hónapig nem éri meg az áremelést, ugyanis az elővételben megváltott jegyek három hónapig érvényesek.

AZ AUTÓBUSZ- ÉS VONATJEGYEK ÁRA (Ft)

Szeged-Budapest

	autóbusz	vonat
május 1. előtt	2470	2440
május 1. után	2540	2780

Forrás: DM-gyűjtés

DM-grafika

A vidéki közszolgáltatások fejlesztését sürgették Csongrádon

Orbán Viktor a kisgazdáknál vizitelt

Komoly és kockázatos vállalkozásnak nevezte a kisgazda érzelmű választók újraegyesítését Orbán Viktor, aki a nemrégiben alakult Kisgazda Polgári Szövetség országos nagygyűlésének vendége volt szombaton Csongrádon. A Fidesz elnöke beszédében a vidéki közszolgáltatások fejlesztését sürgette. Turi-Kovács Béla szerint több mint kérdéses, hogy a jelenlegi szakminiszter jól akar a gazdáknak.

Teljesen megtelt szombat délelőtt a csongrádi faipari szakközépiskola sportcsarnoka, ahol a márciusban alakult Kisgazda Polgári Szövetség tartotta első országos nagygyűlését. A meglepeteket a rendezvény házigazdája, Vincze László országgyűlési képviselő azzal fogadta, hogy a kisgazda politikának számos olyan sürgető kérdésre kell választ találni, ami Csongrádon cégteltelepülés és malombezárás formájában jelentkezett.

– Komoly és kockázatos vállalkozás a kisgazdák újraegyesítése, de mi támogatjuk a kezdeményezést – fogalmazott Orbán Viktor. A Fidesz elnöke rámutatott: a kormányzat elhibázott tételre



„Elemi érdekünk, hogy a tettek mezejére lépünk” – mondta a Fidesz elnöke

Fotó: Tésik Attila

épült vidékpolitikája miatt rengeteg kellett tőrnük a falun élőknek, ezért ideje van az erőgyűjtésnek. Az állam adósa lett a vidéknek, most pedig a törlesztés következhet. Tudniillik a vidéki életforma támogatása nem csupán gazdasági kérdés, hanem egy ország lelki alkatának is meghatározó eleme, ezért nemcsak helyreállítani, hanem fejleszteni is kell a vidéki közszolgáltatásokat

kat a Fidesz elnöke szerint. – A reformhamisítók korában elmúlásra akarják kárhóztatni a vidéket, az önfenntartás megsegítése helyett pedig milliárdnyi külföldi betelepülővel számolnak. Ezt nem engedhetjük! Élesen el kell vetni minden bevándorlás-politikát – szövegte le Orbán Viktor. Az agrárium kapcsán azt mondta: ha a gazdák nem kapnak támogatást, nem lesznek magyar

termékek, akkor pedig megemelkednek az import élelmiszerek árai, és még inkább megdrágul az élet. – Elemi érdekünk, hogy a tettek mezejére lépünk – mondta végül a Fidesz elnöke.

– A kisgazdák a jobboldal segítségét nem megbontani, hanem erősíteni akarják – fogalmazott zászlóbontó beszédében Turi-Kovács Béla, a Kisgazda Polgári Szövetség elnöke. A politikus szerint az összefogás erejét jól példázta az őszi önkormányzati választásokon elért eredmény, amire még az „új arisztokrata urak” sem számítottak. Turi-Kovács a választók bizalmát elnyerő program elemeként említette a nemrég a parlamentnek is benyújtott javaslatokat, miszerint a földterület elővásárlási joga a magyar gazdákat illesse a bérlőkkel szemben, illetve maximum húsz hektárt vásárolhassanak a jelentkezők a nemzeti földalpból. A szakbizottsági elutasítás az elnök szerint arra világított rá, hogy a földművelésügyi minisztérium vezetője nem feltétlenül akar jól a gazdatársadalomnak, helyette inkább a nagybirtokosoknak kedvez.

B. D.



Munkás- ünnep

PÁNEK SÁNDOR

Ismerősi körben rögtönzött kutatásom végül arra jutott, hogy május elseje a munka ünnepe. Nem nagy eredmény: innentől ideológiai irányba kanyarodott és méltatlanul elakadt minden értelmezés. A munkásmozgalom ünnepe kifejezés már eleve sántított, mert ugye mi is az már, hogy munkás, meg az, hogy mozgalom. Apai nagypapámról például még tudtam, hogy ő munkás: aratógépész, mozdonyvezető, idős koraig fémszagú fiókokban zörgő ember volt, aki azonban gyűjtőnéven csak tekerőgépnek nevezte a munkára hivatkozó politikai mozgalmak szervezőit. A munkáról alkotott nézeteit, noha a kör a meggyőzés eszközeiben nem válogatott, Marx, Engels és Lenin együttes erővel sem tudta befolyásolni. Arisztotelésznel megrekedt az öreg, bár aligha tudta kicsoda lehet ez a távoli görög, aki a boldogság lényegét az ember munkájában kereste. A munka egyszerűen csak a valóság volt neki (és hány embernek máig!), ami nélkül nincs értelmesen eltöltött nap.

Ha a munkás szót nem vitte volna méltatlanul magával a munkásosztály kora, akkor mára az új technológiák végeztek volna vele. Helyette még éppen mondhatnánk, hogy dolgozó, vagy azt, hogy alkalmazott, de a dolgozómozgalom, pláne a nemzetközi, sehogy sem jön össze. A mozgalomhoz különben is öntudat, és a jövő horizontján kinajzolódó szebb világ iránti bizalom kell. Mégsem hiszem, hogy akár a legpragmatikusabb modernista is ne irigyelné titkon azt a kort, amelyben kétkézi munkások tényleges öntudatot tudtak nyerni saját munkás-mivoltukból. Ahogyan az első, 1890-ben Magyarországon megtartott május elsejéről szóló beszámoló sejteti: „A legérdekesebb munkástípusok merülnek föl a néző szeméi előtt hosszú menetben. Jó egy csoport, komoly, meglelt alakok, egyszerű vasárnapló munkásöltöny, nagy szakáll, csontos arc, vörös kokárda, német szó. S mögöttük ott vonulnak a gyűrött gombakalapot, kopott vászonkötőt, nyútt csizmát viselők, kisebb kültekli gyárak munkásai, akik talán tényleg alig értik, hogy mi is történik, de biznak valami csodában, ami helyzetükön segít.”

Hol van ez már? Talán a disztribúción, éldekorációs felvonulások, Moldoványi Ákos Kádár-interjúi idején megvolt? Akkor mindenki érezte, hogy a munkája teszi őt azzá, akivé szeretne lenni? Vagy a hivatalos nyolcórás munkanap rég elérte célját? Utánaszedtem elmúlt hetünk munkatársainak?

Szociális demagógiák jöttek-mentek, de a munka munka maradt. Május elsejét is tiltották, dicsőítették, lenézték, kihasználták, de minden évben megünnepelték.

Becsey Zsolt és Tabajdi Csaba az Európai Unióról

Magyarok, szövetségek

A dél-alföldi régió európai parlamenti képviselőinek személyes vallomását kértük az EU-ról a Római Szerződés és a magyar csatlakozás évfordulóján.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Idén ötvenéves az Európai Unió, melyhez Magyarország három évvel ezelőtt, 2004. május 1-jén csatlakozott. A kettős évforduló kapcsán a dél-alföldi régió európai parlamenti képviselőit, Becsey Zsolt néppárti, és Tabajdi Csaba szocialista képviselőt arra kértük: idézzék fel az unióhoz fűződő személyes emlékeiket.

– A plenáris üléseken mindig magyarul beszéltek. Nyilvános felszólalást mindig magyarul teszek – emelte ki Becsey Zsolt. Hozzátette azt is: „hihetetlen élmény” a felvidékiekkel, erdélyiekkel létrejött „összmagyar konzervatív együttműködés”. A képviselő szívesen emlékszik vissza arra is, amikor az euró atyjaként emlegették Lámfalussy Sándort a gazdasá-

gi és monetáris bizottság ülésén magyarul szólította meg.

– Számomra a három év tagságnak a legfontosabb tanulsága, hogy Mátyás király óta először végre nem a fejünk felett, nélkülünk döntenek rólunk – fogalmazott Tabajdi Csaba. Hozzátette: ötszáz éven át függőségen éltünk. Bár most is keményen kell küzdeni a nemzeti érdekekért, de egy olyan szervezetben, ahol egyenjogúak vagyunk, „Állandóan újabb és újabb szövetségeket kell keresni. Egyszerre van szükség hajlékonyságra, kompromisszumkészségre, és határozott kitartásra a nemzeti érdekek érvényesítésében.”

EURÓPA ÜNNEPEL A TIK-BEN

Szerdán délután 2 órakor nyílik meg Európa ünnepel címmel a szegedi egyetemi könyvtár kiállítása a Római Szerződés ötvenedik évfordulójának tiszteletére az Ady téri tanulmányi és információs központ átriumában. A látart május 23-áig tekinthető meg.

Gondoljon már most a nyárra, és időben váltson TOSHIBA-ra!

Minőségi klímák akciós áron:

RAS-10GKP/GA-ES2

98 000 Ft + ÁFA

RAS-10GKHP/GA-HES2

102 200 Ft + ÁFA

RAS-10SKV/SAVE

153 500 Ft + ÁFA

RAS-10SKVR/SAVR-E

190 000 Ft + ÁFA

Nettó akciós árak a készlet erejéig érvényesek!

klima-vonal: 06/40 82 82 00
www.toshiba-klima.hu

FÖSZER
ELECTRIC
Zrt.

FÖSZER ELECTRIC Zrt.
6729 Szeged, Szabadkai út 9/A