

A rendőrség májustól az év végéig naponta több órán át megszállja az utakat

Gyorshajtókra vadásztak

A hivatalos adatokat csak ma teszik közzé a kétnapos európai közlekedésbiztonsági akcióról, de az előzetes információk szerint Csongrád megyében a sofőrszolidaritás miatt kevés gyorsajtó akadt fenn.

– Láttam, persze, láttam, hogy a szembejövők jeleznek, de nem csökkentettem a sebességem. Kilencvennel mentem, amennyivel lakott területen kívül lehet. Amikor a rendőrök kiemelték, akkor már gondoltam, hogy gáz van. Az lett. Hetvennel mehettem volna. Úgy emlékeztem, a hetvenes tábla csak később „jön”. Most fizethetek – mondta Szekeres Gábor.

Az Algyő felől Szeged irányába tartó fiatal szegedi férfit a 47-es úton állították meg a rendőrök. A TISPOL közlekedésbiztonsági akció egyik Csongrád megyei áldozata néhány ezer forint bírsággal megúszta.

Az uniós tagállamaiban, valamint Moldovában, Norvégiában és Svájcban a londoni székhelyű TISPOL (az EU közlekedésrendészeti központja) előzetes terve alapján szerdán és csütörtökön fokozott közúti ellenőrzéseket tartottak. Európa útjain ezúttal a gyorsajtókat próbálták kiszűrni a rendőrök. A kétnapos közlekedésbiztonsági akció alatt Csongrád megye főbb útjait is megszállták.

– A balesetek jelentős részénél az egyik ok a gyorsajtás. A mostani ellenőrzés csak annyiban különbözik a hasonló országos vagy helyi akcióktól, hogy az



Májustól mindennapos látvány lesz az utakon a rendőri ellenőrzés

Fotós: Segesvári Csaba

adatokat a TISPOL központjába továbbítjuk, az elemzéseket ott végzik el – részletezte az akció háterét Radics Róbert, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság közlekedési osztályának vezetője.

Csütörtök délelőtt a 47-es úton, Hódmezővásárhely felől 140-150 kilométeres sebességgel tartott Szeged felé egy megkülönböztető jelzéseit nem használó mentőautó, nyomában, egyes útszakaszon mellette, egy fekete Ford haladt. Egyébként 100 alatt alig ment autós. Bár Szegednél traffipax „fogadta” a megyeszékhelyre érkező járműveket, a sofőrszolidaritás megmentette a gyorsajtókat. A Kastélyszállónál mindenki lefékezett, a gyümölcs-nagykereskedésnél álló rendőröket elhagyva mindenki újra rálépett a gázpedálra.

A traffipaxot kezelő rendőrtiszt arra a megjegyzésre, hogy valójában ezen az ötszáz méteres útszakaszon közlekednek

NAGY SEBESSÉGGEL A HALÁLBA

Magyarországon a gyorsajtás a legelterjedtebb szabálysértés és a legfőbb baleseti ok. A baleseti statisztikákat tovább rontja, hogy sokan nem használják a biztonsági övet. Az Európai Unió 2001-ben az úgynevezett „Fehér Könyvben” azt a célt fogalmazta meg, hogy 2010-ig 50 százalékkal csökkentsék a közúti balesetben elhunyt emberek számát Európában. A magyar közlekedéspolitikai program a halálos áldozatok számának 30 százalékos csökkenését vállalta 2010-ig, az 50 százalékos határt csak 2015-re. A nemzetközi kampány idején a rendőrség valamennyi üzemképes hagyományos és automata sebességmérőjét bevetette.

a legszabályosabban a járművek, előtte és utána azonban sokan fittyet hánynak a sebességkorlátozásnak vagy a záróvonalaknak, mosolyogva bölintott, majd azt mondta: – Szerdán Ferencszállásnál két és fél

óra alatt összesen csak két autó lépte túl a megengedett sebességet...

– Egyáltalán nem vagyok elkeseredve, amiért a járművezetők figyelmeztetik egymást. A közlekedésbiztonsági akcióknak az a céljuk, hogy az utakon mindenki betartsa a szabályokat. Ezt a jelenlétünkkel elérjük – reagált a fentiekre Radics Róbert, aki elmondta, hogy a kétnapos akció adatait pénteken összegzik és nyilvánosságra is hozzák.

O. Z.

TISPOL

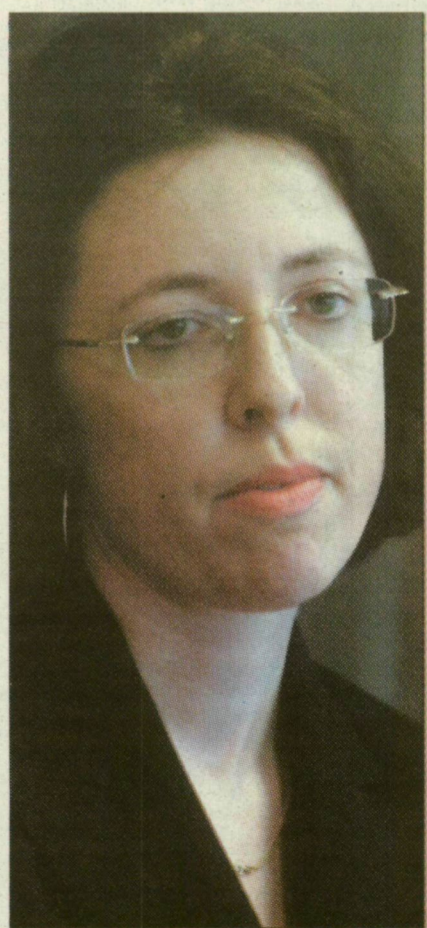
A TISPOL, az európai közlekedésrendészeti szervek hálózata 28 ország mintegy 200 közlekedésrendészeti szervét foglalja magába.

NAPONTA RAZZIA AZ UTAKON

Május 1-jétől december 31-éig minden megyében napi minimum 4 órában koncentrált ellenőrzést tervez a rendőrség. Az új ellenőrzési rendszer lényege, hogy napi legalább 4 órában „hálószerte lefedjék” az ország főbb úthálózatának veszélyesebb szakaszait. A kontroll általános közúti ellenőrzés, amelytől az ittas vezetők és a gyorsajtók számának visszaesését remélik.

A megyén cáfolták, hogy privatizációra készüljenek

Várkonyi Katalin az új szentesi igazgató



Fotó: Schmidt Andrea

Várkonyi Katalin (képünkön) lett a szentesi kórház új főigazgatója. A megyei közgyűlés azt is eldöntötte tegnap, hogy az intézmény élére önkormányzati biztost nevez ki az adósság miatt. Az MSZP-SZDSZ frakció reggel tájékoztatót tartott az ellen, hogy a megye vezetése össze akarja vonni a kórházait, feltételezték, a jobboldal privatizációt készít elő. Az elnök ezt délután határozottan cáfolta.

A megyei közgyűlés meghirdetett időpontja előtt negyed órával az MSZP-SZDSZ frakció tájékoztatót tartott, és kifogásolták, hogy az önkormányzat vezetése a makói, a deszki és a szentesi kórház összevonását tervezi. Kozma József frakcióvezető szerint ennek a lépésnek a célja a működőképes részlegek, intézmények privatizációjának előkészítése lehet, ami ellen ők tiltakoznak. Az ülésen aztán Magyar Anna elnök visszavonta a költségvetés-módosításnak azt a pontját, ami a közös intézményirányítás, feladatellátás feltételeinek a kidolgozásáról szólt volna, mondván, hogy mostanra kiderült, egyelőre nem aktuális ez a téma. Bár ily módon nem kellett szavazni róla, ez mégis csaknem egyórás vitát indukált. A két jobboldali frakció tagjai szerint a túldoldálnak nincs erkölcsi alapja arra, hogy a megyevezetésén számon kérje, milyen eszközökkel próbálja megvédeni a kormány reformja nyomán lehetetlen

helyzetbe került kórházait. A baloldaliak viszont azt kérték, a megoldást együtt próbálják megkeresni.

Később, a sajtótájékoztatón az elnök határozottan cáfolta, hogy privatizációban gondolkodnak. Martonosi György polgári frakcióvezető pedig azt mondta, azt érdemes lehet megvizsgálni, hogyan lehet gazdaságosabban működtetni együtt a három kórházat, hiszen például a beszerzéseket lehetne közösen is intézni, és most olyan állapotban van a megyei költségvetés – főleg, miután szembesült az előző évről áthúzódó 800 milliós kötelezettségvállalással –, hogy minden fillér megtakarítás számítt.

A többség úgy döntött a szentesi kórházban lefolytatott soron kívüli belső ellenőri vizsgálat eredménye alapján, hogy önkormányzati biztost kell kinevezni az intézmény élére. Az adósság tovább nő, az év végére elérheti a 927 millió forintot, ez a költségvetés negyede. A döntés előrevetítette, hogy a főigazgató-jelöltek versenyében a többségnek – a polgári, illetve a KDNP-Nemzeti Fórum-Magosz névre átkeresztelt új frakciónak – nem a jelenlegi megbízott főigazgató, Fenyves Ernő a favoritja. Az MSZP-s Szirbik Imre, szentesi polgármester azt kérte társaitól, vegyék figyelembe az elmúlt évek viharában helytálló kórházi dolgozók kívánságát – az aláírásgyűjtők Fenyves mellett érveltek –, ugyanakkor leszögezte: bármilyen döntés is születik, ő a kórház mellett áll ezután is. A fideszes

Halmi László meg azt mondta, az elmúlt öt évben az előző megyevezetés hibás döntései miatt a politika tobzódott a szentesi kórházban. Így fordulhat elő, hogy a dolgozók aláírásokat gyűjtenek, miközben nekik az a dolguk, hogy gyógyítsanak. A szavazáskor először az első helyen javasolt dr. Várkonyi Katalinról döntöttek, és mivel ő megkapta a 23 támogató voksot, a 2 nem és a 12 tartózkodás mellett, a többi jelöltől – Fenyves Ernőről, Papp Zoltánról és Tóth Editről – így már nem kellett szavazni.

BAKOS ANDRÁS

MÁJUS 2-ÁN MÁR MUNKÁBA ÁLL

Az új szentesi kórházigazgatónak hároméves vezetői gyakorlata van, a vásárhelyi Erzsébet-kórházban dolgozott a stratégiai osztály élén, és az irányított betegellátás szakértője. Erre a fideszes Balászi Csaba is emlékeztette a vita hevében az MSZP-s Simicz Józsefet, mondván: Várkonyi ugyanazt a pályát futotta be eddig, mint az új egészségügyi miniszter, csak épp Horváth Ágnesnek nincs vezetői tapasztalata. Várkonyi Katalin a döntés után lapunknak elmondta: május 2-án kezd a kórházban, megismerkedik új kollégáival, felméri a helyzetet. Azt is megtudhattuk, hogy makói kollégája, Baráth Lajos főigazgató a tanára az egyetemen. Katalin egy hét múlva tesz államvizsgát, és ezzel egészségügyi menedzser és orvos-gyógyszerész közgazdász végzettsége is lesz.



Tovább élsz

KOVÁCS ANDRÁS

Tizenöt éve gyorsasági körversenyt hirdetett az egyik francia márka, hazai szalonjaikat kellett végiglátogatni a legrövidebb idő alatt. Először nem hittem el, hogy igaz a meghívó, engedi a rendőrség, de gyorsan kiderült, mehet a flügos futam. Kollégámmal mi is készültünk – a földij egy kiskategóriás autó volt –, egyik szombaton végigjártuk a Dunán inneni részt, mindent jelöltünk a térképen, hogy majd egyszerűbb, vagyis gyorsabb legyen. A verseny Budapestről indult, mi úgy szedtünk össze nyolc óra alatt közel két óra hátrányt, hogy lakott területen százzal, azon kívül meg úgy mentünk, ahogy a „csövön kifért”. A versenyt még a fele előtt lefűjtük – Pécs környékén elszállt és meghalt egy kisgyermekes családapa.

Ma is sietünk, csak másért, máshogy.

A gyorsajtók több mint kilencven százaléka teljesen biztos abban, hogy a határon belül autózik, s ez így is van, amíg a határt ő szabja meg. Viszont a sietős vezető nem hagy tartalékot, s amikor a saját sávjában jön vele szemben a kamion, vagy éppen ott áll a piros traktor a bukkanó mögött, a kanyar után keresztben az útton, mert lecsúszott a sáros gumicsizma talpa a kuplungpedálról – nincs menekvés. Nagyon sok jó vezető végezte más hibájából, pedig csak saját tempójában ment. És nagyon sok jó vezető miatt halt meg véden szereplője a közlekedésnek. Városban, lakott területen belül bocsánatos bűnnek számít 65-70-nel menni, éjjel nappal, télen-nyáron, esőben és szárazon. Van egy tanpályája a Hungaroringen belül, ahol azt mutatják meg, mit jelent tíz kilométeres sebességkülönbség csúszós útfelületen. Erre a tízre hétköznap nem adunk, a tanpályán viszont nagyon elcsodálkozunk, hogy hány méterrel többet gurul az autó. Morbid, de akár egy fél gimnáziumi osztályt is üdvözölhetünk a motorhátatónkon és a szélvédőnkön – részletekben. Pedig csak hatvanal mentünk, ötven helyett.

A tanpályán, ahol a váratlanul felbukkanó akadályt szökőkúttal szimulálják, csak vizes lesz az autónk vagy pörög hármát a kocsi, amikor a jégbordára futást modellezik, de azt megmutatja a megbízott vezetőknél, hogy mégsem annyira jók.

Tapasztalatom szerint megfélemlítőbb, mint a traffipax.

Bíróság előtt az Anna fürdő támadó

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Csongrád Megyei Bíróságon ma kezdődik annak a szegedi biztonsági őrnek a büntetőpere, aki a vád szerint tavaly májusban meg akarta ölni a feleségét.

Mint azt akkor lapunkban megírtuk, T. I. egy késsel támadt a szegedi Anna fürdőben dolgozó feleségére, az asszony rengeteg vért vesztett, és csak a gyors orvosi beavatkozásnak köszönhetően élte túl a szívére irányuló késszúrást. Szerencséje is volt, mivel a kés pengéje a szegycsonton megakadt, lecsúszott, a szíve alatt fúródott a mellkasába. A támadást két kamera is rögzítette.

Az ügy előzményéhez az is hozzátartozik, hogy a férfi nem akart belenyugodni abba, hogy a felesége, Judit el akar válni tőle. Információink szerint T. I. a rendőrségen azzal védekezett, hogy a kést öngyilkossági szándékkal vette magához. A fürdőbe azért ment, hogy egy utolsó kísérletet tegyen a családi viszály helyreállítására, kudarc esetén meg akarta ölni magát.

Információinkat a vádlott védője, Krajcók Zoltán megerősítette. Az ügyvéd azt mondta, feltéleny védené öngyilkosságot akart elkövetni, eszébe sem jutott a feleségére támadni, „csak minden másképpen alakult”.

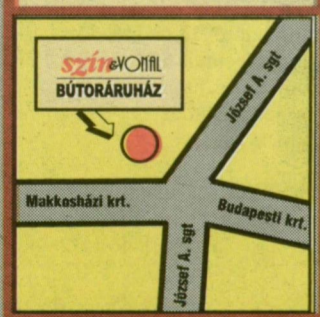
MINTABÜTOROK VÁSÁRA!

-20%
-25%
-30%

2007. 04. 13-30.

CSAK A KÉSZLET EREJÉIG!

szin&vonal
BÜTORÁRUHÁZ



Szeged, Makkosházi krt. 1.

Tel.: 62/540-654

Nyitva tartás: h-p: 9-18, sz: 9-13