

A magasfeszültségű vezetékre érő fészkek veszélyes

## Meg akarják óvni a gólyát az áramtól

Veszélyes helyre, a makói Kálvária és Szép utca sarkán álló villanypózna tetejére, a magasfeszültségű vezetékhez épített fészket egy fehér gólyapár. A környékeliek örülnek a jövevényeknek, az egyik „szomszéd” még költene is arra, hogy az áramtűztől védve magasítsák meg a fészket. Az áramszolgáltató még ezen a héten intézkedik.

Húsvét után kezdte oda hordani az ágakat egy gólya, és néhány nap alatt, párjával együtt, a legtöbb környéken lakó öröme tákaros fészket kerekített. – A gólyák már jócskán rálógnak a nagyfeszültségű vezetékere – mutatta meg az új, most is szorgoskodó jövevényeket a fészkekra kiszemelt villanypózna szomszédságában lakó Szabó Sámuel, aki a környékeliekkel együtt aggódik a madárcsaládjáért. Míg beszélgettünk, többen is megálltak, hogy megnézzék a fészkek köré, egy anyuka láthatóan épp emiatt kerekedett a Kálvária és a Szép utca sarkához kisgyermekével.

– Mindenképpen tenni szeretnék valamit a madarak védelmében, és ha úgy alakul, szívesen költenék is rá, ha egy fészkesmagasítással megoldható lenne, hogy itt maradjanak – mondta Szabó Sámuel. – Meg is

keresem az érintett hatóságokat, és vállalkozókat is szeretnék bevonni ebbe az ügybe, hiszen igazi értéket ad az utcának ez a madárcsalád.

Mint kiderült, valóban veszélyben van a gólyacsalád, hiszen folyamatosan fennáll az áramtűz veszélye. A Szegedi Vadasparkba évente átlagosan harminc, villamos közelművek miatt megsérült fehér gólyát visznek be lelkiismeretes emberek – tudtuk meg Veprik Róbert igazgatótól.

– Jelenleg tizenhét gólyát ápolunk, némelyik madár olyan súlyosan sérül, hogy sosem épül teljesen – foglalta össze az igazgató.

A faszorok, erdők pusztulásával egyre több madár választja fészkelőhelyül a települések magas pontjait, kéményeit, és sokszor villanyoszlopait. Mivel a faj szigorúan védett, nem háborítható a fészkek sem, így a köz-

művek tulajdonosainak kell gondoskodniuk védelmükről, legtöbbször egy fém platform segítségével magasítják a fészkeket.

Kérdésünkre a dél-magyarországi áramszolgáltató munkatársa, Kovács Krisztina elmondta: regisztrálták az esetet, és jelezték az illetékes Körös–Maros Nemzeti Parknak, a szervezet a szolgáltatóval közösen még ezen a héten megemeli a fészket.

I. SZ.

Lezárult ügyek után japán kiállítás a Móra Ferenc Múzeumban

## Lehet igazgatót választani



Japán művészeti kiállítást is rendeznek a múzeumban – ezt gésák népszerűsítették a tegnapi sajtótájékoztatón

Fotó: Frank Yvette

### TEA GÉSÁKKAL

Minden nehézség ellenére előre néz a szegedi Móra-múzeum, és megfeszítetten dolgozik nagy kiállítások előkészítésén – kommentálta Horváth Ferenc, az intézmény megbízott igazgatója tegnap a munkaügyi perekről szóló híreket. Megkoszorúzták a hajdani múzeumvezető Tömörkény István szobrát halálának kilencvenedik évfordulója alkalmából, majd bemutatták a Távoli fények – közelítő színek című japán művészeti vándorkiállítás katalógusát. Az egyedülálló hazai tárlat a napokban indult újtárra, hogy Szombathely, Debrecen után jövő januárban Szegedre érkezhessen. A sajtótájékoztató egyedire sikeredett: a résztvevőknek gésák szolgáltak fel teát.

Elhárult minden akadály: kilenc hónap után kiírhatja a megyei önkormányzat a Móra Ferenc Múzeum igazgatói posztjára a pályázatot. A fegyelmi elbocsátott régi igazgató, Vörös Gabriella munkaügyi pere el sem kezdődik. A leváltását eredményező revizori jelentés ellen panasz érkezett, de elutasították. A múzeum megbízott vezetője azt mondja, előre néznek, és dolgoznak a kiállítások előkészítésén.

A tavaly júliusban fegyelmi elbocsátott igazgató, Vörös Gabriella munkaügyi bírósághoz fordult. A per azonban el sem kezdődött, mert a bíróság úgy találta, a keresetlevelet a Bárándy ügyvédi iroda – ahogyan korábban Borzi Márta leváltott szentesi kórházigazgató esetében – a megszábot határidő után küldte be. Az elutasító végzés ellen fellebbezett Vörös Gabriella és védője, ám a Csongrád Megyei Bíróság

jóváhagyta az első fokon született végzést, így az most már jogerős: nem lesz munkaügyi per.

Az nem hátráltatja a döntést, hogy Szalontai Csaba, a Móra Ferenc Múzeumból nemrég felmentett régész – az autópályáztatás vezetője – az év elején panaszt tett a megyei önkormányzat revizoraira. A mellékletekkel együtt százötven oldalas beadvány arról szól, hogy az ellenőrök a múzeumnál tartott tavalyi vizsgálódásuk idején – Sa-

lontai szerint – több eljárásjogi hibát is vétettek. A régész januárban juttatta el észrevételeit a megyei közgyűlés elnökéhez, Magyar Annához és a közigazgatási hivatalhoz. Az elnök nem reagált.

– A közigazgatási hivaltól olyan értelmű választ kaptam, hogy a revizorok munkájának jogszerűségét csak a munkáltatójuk vizsgálhatja, ezért a panaszomat átküldték a megyei főjegyzőhöz, ami azért különös, mert annak idején ő írta alá a re-

vizori jelentést – mondta Szalontai Csaba.

Siket Judit főjegyző – akit azóta május elsejei hatállyal kineveztek a regionális közigazgatási hivatal vezetőjévé – azt írta, hogy a revizori jelentés ellen a kézhez vétele, 2006. május 3. után tizenöt napon belül kellett elküldeni az észrevételeket. „...Megállapításait a panaszosnak a jogszabály által biztosított határidőben, illetve az ellene indult fegyelmi eljárásban kellett volna érvényesítenie, bizonyítania.”

A régész munkaügyi pere folyamatban vannak, egyelőre felmondási idejét tölti – „tartós szakmai alkalmatlanságra” hivatkozva bocsátották el – emellett az egyetemen tanít.

Információink szerint idő közben a múzeum korábbi gazdasági igazgatója, Széllné Kónya Katalin ellen indított fegyelmi vizsgálat is véget ért. Úgy tudjuk, szankció nem volt, viszont közös megegyezéssel távozott a múzeumtól.

B. A.



A fehér gólya alig egy hét alatt építette fészket Makón, a Kálvária és a Szép utca sarkán álló póznára

Fotó: Illyés Szabolcs

A Vásárhely és Szeged közötti buszvonalra a régi üzemeltető is pályázott

## Ismét a Voláné a nagy forgalmú gyorsjárat

Ezúttal 2012 végéig nyerte el a Tisza Volán Zrt. a Szeged és Hódmezővásárhely közötti autóbussz gyorsjárat üzemeltetésének jogát. A Gazdasági és Közlekedési Minisztérium tegnap hirdetett eredményt, pályázott a Hód-Mező Kft. is, amely korábban hosszú ideig közlekedtetette buszait ezen a vonalon, s tavaly veszített először a versenyben.

Az új szolgáltatói szerződés 2007. június 1-jétől lép életbe, és 2012. december 31-éig érvényes. A Tisza Volán tavaly májusban egy esztendőre már elnyerte ezt a jogot, azaz 2006. június 1. óta szállíthatta az utasokat a vásárhelyi és a szegedi vasútállomás között.

Mint arról lapunkban annak idején beszámoltunk, a tavalyi pályázaton négyen is indultak: a Tisza Volánon kívül az addig a vonalat koncesszióban üzemeltető vásárhelyi székhelyű Hód-Mező Kft., a szintén vásárhelyi Hódbusz Kft. – előbbi Vecsey Gyula vezeti –, illetve egy szlovák cég. A tíz esztendőig kék-sárga buszairól ismert Hód-Mező a tavalyi pályázaton azért veszített, mert



A Tisza Volán most már 2012-ig üzemeltetheti a gyorsjáratot

Fotó: Tésik Attila

nem vállalta, hogy alacsonypadlós járműveket állít helyközi forgalomba. Az akkor (is) győztes Tisza Volán kezét megkötötte a szolgáltatói szerződés, a szegedi székhelyű cégnek is alacsony padlós, klima-

tizált járműveket kellett forgalomba állítania.

Az idei nyilvános pályázaton már csak hárman indultak, a Tisza Volán, a Hód-Mező Kft. és a Hódbusz konzorcium. Információink szerint ez utóbbi azonban

a döntés meghozatalakor már nem állt versenyben, ugyanis a minisztérium felhívása ellenére nem nyújtott be hiánypótlást pályázatához.

– Mi a pályázatunkban most mindent megígértünk, ám ez saj-

nos nem volt elegendő – árulta el lapunknak Vecseyné Bartók Andrea. A Hód-Mező Kft. ügyvezetője szerint azért nem nyertek, mert nem volt 2004-től egyfajta autóbusszos engedélyük.

– Nagyon örülünk az eredménynek, úgy érezzük, az elmúlt egy esztendőben is helytálltunk ezen a vonalon – mondta lapunknak Mező István. A Tisza Volán Csongrád megyei közlekedési közszolgáltatói divíziójának igazgatója hozzátette: így a Szeged–Hódmezővásárhely közti összes járatot a Volán-társaságok üzemeltetik.

– Ez azt jelenti, hogy reggel fél 5 és este fél 11 között folyamatosan szállítjuk az utasokat, akik egyetlen bérlet megváltásával valamennyi járatot igénybe vehetik.

KOROM ANDRÁS

### A HÓDBUSZ TUDOMÁSUL VETTE

A Hódbusz konzorcium is pályázott a közlekedési tárca által meghirdetett Vásárhely és Szeged közötti gyorsjárat üzemeltetésére: ezt az információt megerősítette Vecsey Gyula ügyvezető. Azt mondta, a cég tudomásul vette a Tisza Volán Zrt. győzelmét, de érdeklődött a továbbiakokról.

### HÍREK

#### GYŐZTES SZEGEDI HALLGATÓK

A Szegedi Tudományegyetem Kulturális Iroda által kiírt oktatói portrék fotópályázaton I. díjas lett: Szél Katalin (GTK V. évfolyam, európai integráció), II. díjas: Balogh Tamás (BTK II. évfolyam, orosz kiegészítő), III. díjas: Ament Balázs (JGYPK IV. évfolyam, művelődésszervező). A kulturális iroda Juhász Gyula Szavalóversenyén I. díjat kapott Pócs Dávid (ÁOK I. évfolyam, általános orvos), II. díjas: Nagy-Baló Edina (ÁOK III. évfolyam, általános orvos), III. díjas: Sas Zoltán (ÁJTK I. évfolyam, politológia). Jutalomban részesült: Benyó Gergely (BTK II. évfolyam, régész).

#### TÖRÖKÖKET LELEK A KAMIONBAN

Hat török férfi próbált tegnap délelőtt bejutni Magyarországra egy kamion rakterében Nagylaknál. Az odabentről kihallatszó zörgés és a ponyva sérülése azonban feltűnt a járművet ellenőrző magyar és román határőröknek. Az átcsempésztett embereknel személyi igazolványok voltak, elmondták, hogy Nyugat-Európába szerettek volna eljutni. A sofőr és a határsértők ügyét vizsgálják.