

Új majálshelyszín lehet a tápéi jachtkikötő

Készülnek a szezonra a vízi emberek

Megkezdődött a szezon a tápéi jachtkikötőben. Kék-fehéren tükröződnek a halványzöld vízben a járművek tárolására szolgáló úszóházak, a csónakok, jachtok. A kikötő egyre nyitottabb: nemcsak a vízjáró emberek, a hajó nélküli természetbarátok is szívesen látott vendégek, a szolgáltatások fejlődnek, akár új majálshelyszín is lehet.

Mónus Istvánék épp tavaszi hajókarbantartásban vannak benne – könyékig. Mónus úr legalábbis könyékig olajos. De megéri a munka: aztán jöhet a gondtalan, tavaszi túrázás.

– Nekem még két és fél éves a kislányom, így inkább csak hajókázunk. De itt, hozzánk közel tárolják a hajókat Nagy Gáborék. Az ő gyermekeik már nagyobbak, még vízisízteni is lehet őket, s hosszabb túrára is elviheti őket a család. Algyóig azért mi is rendszeresen fölme gyünk. Néha Csongrádra is, van ott szállásunk, el tudunk tölteni néhány csodálatos napot – beszél a hajótulajdonos. – Capri 25-ös hajó, huszonöt láb hosszú, azaz mintegy hét-nyolc méteres. Nyolc ember szállítására alkalmas, öten-hatan lakhatnak is benne – mutatja be vízijárművét, olyan magától értetődően, mintha csak egy halászladikról beszélne.

Négy-öt éve tartja itt hajóját a Mónus család. – A többieknek már régebb óta ez a törzshelyük – mutat körbe. Itt van hajója Wéhli Attilának, Békési Andrásék hol itt tárolják a hajót, hol



Tavaszi túrára készülve. Igazi vízi paradicsom a tápéi jachtkikötő

Fotó: Segesvári Csaba

ÍVNAK A SÜLLŐK

Akarnak ívó süllőket látni? – kérdezi a kikötő egyik alkalmazottja. – De még mennyire! – mondjuk, és olyat látunk, mint még soha: hetvencentis süllők őrzik a vízparti fák hajszályokereire, mint fészekbe rakott ikráikat az átlátszó-tiszta vízben, közvetlenül a part mentén. Néha-néha még a hátúszójuk is kilátszik. Figyelem: süllőre pályázó rapszicok nem sok jóra számíthatnak, a becsületes horgászokat viszont várja a Mahart-Tiszayacht Kft.; idén már a cég ad ki horgászengedélyeket tápéi kikötőre.

meg fölviszik a Tisza-tóra – mutatja be a jachtkikötősök körét a Capri 25-ös kapitánya.

– Idén hamarabb nyitottunk, mert csodálatos az idő, és kedvező a vízállás. Ellentétben a múlt évvel, mikor ugyanekkor rekordárvízzel küzdöttünk – mondja Árokzállási Borza Gyöngyi, a

jachtkikötőt üzemeltető Mahart-Tiszayacht Kft. egyik ügyvezetője. Az ember el sem hinné a paradicsomi nyugalom láttán: tavaly ugyanekkor, ugyanitt sok méter víz alatt lettünk volna...

A kikötő egyébként mindinkább „nyit”: nemcsak a hajó-, jachtulajdonosok, s kajakosok-kenusok törzshelye,

hanem egyre inkább minden természetbarát is. Padokat, asztalokat rak ki a partra, rostonsütő-helyeket alakít ki a cég, legkésőbb május elsejére. Akár új majálshelyszín is lehet a kikötő: hely van, a környék csodálatos, víz és vízpart, fiatal fák...

Új szolgáltatás az idei évtől a hajók

külső-belső mosása. A hajók vízre rakását, kiemelését sólya segíti – Szeged térségében csak itt –, és autódaru könnyíti a teherkocsira emelését, levételét. A tulajdonosoknak tehát az égvilágon semmit nem kell csinálniuk – csak hajózni. De azt muszáj!

F. CS.

Az elképzelés „nem fér bele” a városrehabilitációs programba

Földvár építéséről ötletelnek a csongrádiak

Az egykori Feketevár mintájára néhányan földvárat építenének Csongrádon, hátha a város középkori erődtípusának megidézése fellendítené a turizmust. A témát kutató helytörténészek tetszik a felvetés, részt is venne az előkészületekben. A polgármester szerint viszont a városrehabilitációs programba már nem fér bele egy ekkora beruházás.

„Földvár kiépítése” – a csongrádi önkormányzat négyéves gazdasági és munkaprogramjában csupán ez a nyúl farknyi megjegyzés utal arra az elképzelésre, ami a turizmus élénkítését lenne hivatott elősegíteni, és ami – úgy tűnik – jó darabig csak ötlet marad. Mint megtudtuk, az ötletgazda Hegedűs Péter képviselő sem gondolta, hogy belekerül az anyagba ez a felvetés, de ha már helyet szorítottak neki, lapunknak is elárulta, ő csupán továbbadta, amit az őszi kampány idején egy befektetőtől hallott.

– Érdemes lenne a város névadó erődtípusának mintájára egy földvárat építeni, hiszen egy ilyen

látványosság megnövelné a település turisztikai vonzerejét – mondta a városatyja, aki szerint, mivel leginkább fa és föld szükséges hozzá, viszonylag olcsón fel lehetne építeni egy ilyen erődöt.

Hegedűs Péter abban lát fantáziát, hogy egy földvár megfelelő helyszíne lenne egy rendezvény-

sorozatnak, ezért szerinte nem is az erőd megtervezése nehéz – bőveges helytörténeti anyag áll rendelkezésre –, hanem a szervezés, amivel életet lehetne lehelni a középkort megidézéző építménybe. A képviselő az óvással szomszédos Kerekárkot ideális helynek tartja.

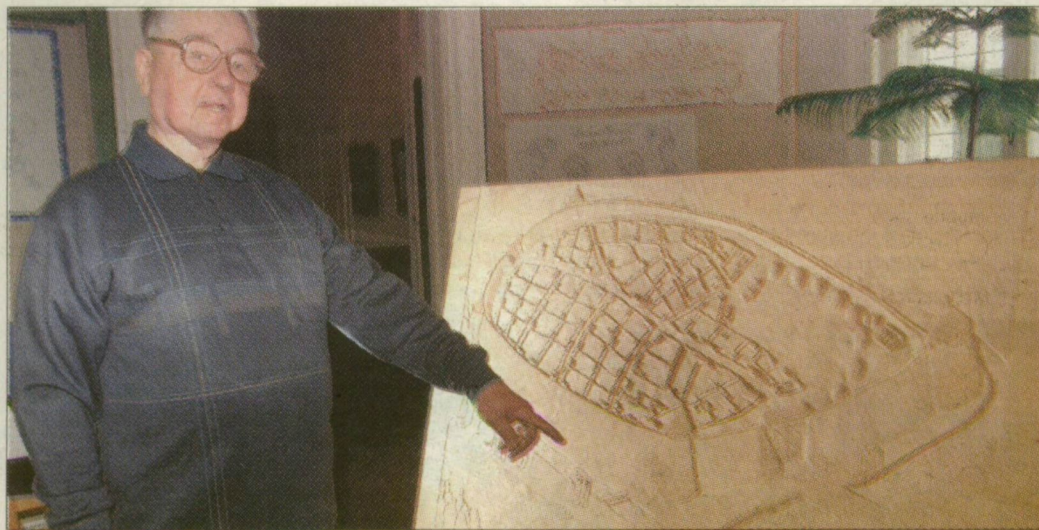
Tetszik az ötlet – nyilatkozta lapunknak a téma csongrádi kutatója, Licsicsányi István. A katonatisztból lett helytörténész úgy emlékszik, az ezredfordulón egyszer már szóba került egy hasonló elképzelés, amelyben egy makettvár és vízimalom építése is helyet kapott,

de ez később – épp a költségek nagysága miatt – elfelejtődött. A vár úgy nézett ki, hogy a földtől egészen deszkapalánk állt, afölött pedig fából ácsolt figyelőtornyok magasodtak.

Licsicsányi István szívesen részt venne az előkészületekben. A megvalósítani kétféleképpen lehetne az elképzelést: vagy egy vállalkozás, vagy pedig az önkormányzat lenne a beruházó. Utóbbi esetben külön pályázatból nem lehetne forrást nyerni ilyen célra, csak a városrehabilitációs program keretén belül. Ezt épp most készítik elő.

Nem aktuális ez a téma, a csongrádi nagyprojektben nincs annyi tartalék, hogy egy ilyen előkészítetlen fejlesztés is helyet kapjon benne – fogalmazott lapunknak Bedő Tamás, akinek aggályai vannak azzal kapcsolatban, hogy a műemléki környezetbe illeszkedne-e egy erődítmény. Minderre Hegedűs Péter azt mondta, ez a fejlesztés is, hasonlóan a többihez, akarat kérdése, ezért ő még néhányszor körül fogja járni témát.

B. D.



Licsicsányi István helytörténésznek tetszik az ötlet, hogy az egykori Feketevár mintájára földvár épüljön Csongrádon

Fotó: Tésik Attila

KÉT VÁR VOLT

Eddig két vára is volt Csongrádnak. Az első erődtípusról – a szlovákok által a honfoglalás után újjáépített földvárról, azaz a Feketeváról (Surungrád) – kapták a nevét a város. Bár ennek méreteiről nem maradtak fenn adatok, a kutatók szerint a sánc magassága elérte a 13 métert, vázát hatalmas gerendákból összerótt faszervezet alkotta, tetején deszkabástyák magasodtak. A Feketevár a tatárjárás idején elpusztult. Később, a török uralom idején kezdték építeni az öregvártól nyugatra azt a palánkot, amit maguk a hódítók alakítottak tovább. Egy török utazó az 1600-as évek második felében arról írt, hogy a csongrádi várnak két kapuja és öt erős bástyája van, és kétszáz katona védi. A törökök kivonulásukkor, 1686. október 25-ére virradó éjjel felgyújtották a várost, ekkor égett le a vár is, aminek utolsó maradványai az 1800-as évek derekán tűntek el, az árvízvédelmi munkák közben.

UAH	EUR=3.5%	GBP	PLN	SKK	USD=5.1%	AUD	CSD	GBP
JPY		CAD	RUB			CHF	JPY	

EBKM EUR: 3,55%, USD: 5,17% a lekötés első periódusára. Feltételek: 3 hónapos ismétlődő bankfióki vagy CitiPhone lekötés, legalább EUR 2000 vagy USD 2500 újonnan a bankba érkező összeg. Részletek az Általános Üzleti Feltételekben és a Kamat-és Díjfelteletékben.

Citibank Szegedi Fiók Nagy Jenő u. 1. Tel.: (62) 554-770 H,Sz 8-17³⁰; K,Cs,P 8-16
Citibank Betétvonal: 06 40 44 22 44 • www.citibank.hu

citibank