

Vádat emeltek a két megye között ingázó ügyben

Letét után az ügyvédség a tét

Benyújtotta a vádiratot az ügyészség ifj. K. László ellen. A szegedi ügyvédet sikkasztás bűntettével vádolják.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Szegedi Rendőrkapitányság és a Csongrád megyei főkapitányság, a szegedi ügyészség és a Békés Megyei Főügyészség is nyomozott ifj. K. László szegedi ügyvéd ellen. A férfit kezdetben ügyvédi visszaéléssel és csalással gyanúsították, később már „csak” sikkasztással.

A Békés Megyei Főügyészség benyújtotta a vádiratot a Csongrád Megyei Bíróságra, K. Lászlót különösen nagy értékű, folytatlagosan, üzletszerűen elkövetett sikkasztással vádoljuk – tájékoztatta lapunkat Fazekas Géza ügyész, a Békés Megyei Főügyészség szóvivője.

Az ügy 2003-ban kezdődött. A szegedi ügyvéd közreműködött a Mol Rt. algyői ipartelepének megvásárlásában. A lehetséges vevők a tárgyalások előrehaladtával áttaláltak a vételár 10 százalékát, 270 ezer eurót a nevükben eljáró ügyvédnek, aki az akkori árfolyamon számolva mintegy 68 millió forintot nem ügyvédi letétbe helyezte el, hanem saját, előző nap nyitott számláján. De ez csak jóval később derült ki. Akkor, amikor az ingatlan adásvételéről szóló tárgyalások egy idő után megszakadtak, és a befektetői kör kérte vissza a pénzt, és ennek K. László nem tett eleget.

A károsultak megunták K. halogató taktikáját, és tavaly januárban Szegeden feljelentést tettek ellene. Az ügyet először elfogultság miatt áttették a Békés Megyei Főügyészségre, ám pár hónap

mulva visszakerült a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányságra, majd ismét a szomszédos megye ügyészsége következett. Közben kiderült, K. László ellen a Szegedi Rendőrkapitányságon hasonló, csak jóval kisebb jelentőségű ügyben is folyik nyomozás. A két feljelentést összevonták.

Ifj. K. László sokáig nem tett vallomást, majd végül rászánta magát, de nem szóban, hanem írásban „mondta” el, hogy szerinte mi és hogyan történt. K-t az elmúlt napokban is és korábban is kerestük, de sem akkor, sem most nem sikerült vele kapcsolatba lépniünk.

A VÁD UTÁN A KAMARÁNAK IS LÉPNI KELLT

Törvény írja elő, hogy az ügyészségnek a vádemelésről értesítenie kell az illetékes ügyvédi kamara elnökét. A Békés Megyei Főügyészség a vádirat benyújtásával egy időben tájékoztatta a Szegedi Ügyvédi Kamarát. A fegyelmi eljárást azonban elfogultság miatt nem a szegedi, hanem a Békés Megyei Ügyvédi Kamara folytatja le K. László ellen. Bohács Zsolt, a szegedi kamara fegyelmi bizottságának elnöke azt mondta, a fegyelmi bizottság a jogerős bírói ítélet után dönti el, hogy az érintett megtartja-e kamarai tagságát. Bohács Zsolt a konkrét ügytől függetlenül elmondta, ha az ügyvédet a vád szerint három, vagy annál több évig tartó börtönbüntetés fenyegeti, a testület nem mérlegelhet, az érintett ügyvéd tagságát azonnal fel kell függeszteni. A Szegedi Ügyvédi Kamara elnöke, Dobozy Levente korábban azt nyilatkozta lapunknak, hogy a kamarából fegyelmi úton kizárt ügyvéd tíz évig nem gyakorolhatja hivatását.

Fizetni kell Szegeden, mert az OEP nem ad eleget

Alvásvizsgálat ezrekért

Fizetni kell a szegedi alvási diagnosztikai centrumban az éjszakai, bennfekvést igénylő vizsgálatokért, mert az OEP csak a járóbeteg-ellátást finanszírozza. Egy szegedi beteg szerint Pesten ingyenes a kontroll, itt harmincezer kérték tőle. A főorvos szerint csak hatot. A pesti centrum sorsa bizonytalan.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Több mint egymilliónyian szenvednek hazánkban különféle alvászavaroktól, a dél-alföldi régióban őket a szegedi alvási diagnosztikai centrumban vizsgálják ki és kezelik.

Nemrégiben megdőbvenve értesült arról az alvászavarral küzdő szegedi Müllner Ferenc, hogy az évente előírt kontrollvizsgálatért – állítása szerint – harmincezer forintot kért a szegedi centrum. A férfi – akinek álmát és ezzel életét egy alvászavar okozta – eddig Budapestre járt ilyen vizsgálatra, ingyen. Miután megtudta, hogy Szegeden fizetnie kellene, érdeklődött újra a fővárosban is, s mint megtudta: ott továbbra sem kérnek pénzt a kontrollvizsgálatért. Így bejelentkezett oda: jövő január végére kapott időpontot, míg Szegeden három héten belül fogadni tudták volna. A férfi kifogásolta azt is: a szegedi alvási diagnosztikai centrumban nem tájékoztatták előzetesen arról, hogy mennyibe kerül a vizsgálat, csak mikor arra rákérdezett. Hozzátette: házirosva sem tudott arról, hogy fizetős a szegedi ellátás.

Januártól ezt a speciális egészségügyi tevékenységet az a cég végzi, amelyik korábban a rendelőkintézetnek adta bérbe a feladatellátáshoz szükséges drága műszereket. A szakrendelő azonban 7,3 millió forinttal tartozott a cégnek, s ennek elengedéseért cserében az üzemeltetési jogot a kft. kapta meg. A cég a városi kórházban bérelt ehhez megfelelő helyiségeket, az alvási diag-

nosztikához ugyanis egy rendelet szerint intenzív osztályos szakmai háttérrel is biztosítani kell. Mint Zsibrita Ágnes, a rendelőkintézet orvosigazgatója elmondta: az ellátás azóta „összvérfinanszírozású”, azaz a rendelőkintézetet keresztül érkezik a pénz az egészségbiztosítótól – de nem mindenféle ellátásra. Az OEP ugyanis csak a járóbeteg-ellátást fizeti, a bennfekvést igénylő éjszakai vizsgálatot nem.

Várszegi Mária, a centrum szakvezető főorvosa elmondta: mivel ez a speciális egészségügyi feladatot egy magánvállalkozás látja el, az OEP pedig alapvetően alulfinszírozza az alvási diagnosztikai vizsgálatokat, valahonnan be kell szedniük a költségeknek legalább egy részét. A betegeknek egyébként közel sem harminc, csupán hateraz forintot kell idén fizetniük a befekvéssel, megfigyeléssel, a készülékbeállításal járó vizsgálatért – ami jóval a piaci ár alatt van. Mint mondta, egy pesti magánkórházban az ilyen vizsgálatok ára százötvenezer forint. Jövőre emelkedik csak náluk a tarifa, akkor valóban harmincezer forintba kerül majd. A doktornő hozzátette: rendelőkintézetben időben kiűgesszítették a tájékoztatókat arról, hogy milyen kezelésért nem kell és miért kell fizetni, illetve mennyit. A napokban ellenőrizte őket a megyei egészségbiztosító, és mindent rendben talált. Az ingyenes pesti alvásvizsgálattal kapcsolatban azt mondta: a Honvédkórházban működő ellátást épp a napokban költöztetik el az egészségügyi reform részeként – de hogy hová, az teljesen bizonytalan.

Kerékpárutak Szegeden – papíron és járdán

Európában egyre több országban tulajdonítanak kiemelt jelentőséget a kerékpáros közlekedésnek, mert környezetbarát, gyors és egészséges. Papíron a szegedi közlekedéspolitikai koncepcióban is kerékpárbaráttnak minősítik a várost, a szegedi bicikliutak állapota ezt azonban csak kevésbé támasztja alá. Részben emiatt tartottak kerékpáros felvonulást vasárnap a belvárosban.

– Az elmúlt négy-öt évben hangsúlyos kérdésnek tekintettük a kerékpárút-hálózat fejlesztését, ezért több kilométernyi épült ki belőle Szegeden, főként uniós forrásból – mondja Nagy Sándor, városfejlesztési alpolgármester. Legutóbb például egy nagyobb projekt részeként Baktó és Szentmihály közti bicikliutat újították föl. Az alpolgármester nem ért egyet a bicikliseket tömörítő civil szervezet álláspontjával, ami szerint a városvezetés közlekedéspolitikai döntéseinél továbbra is az autósok érdekeit helyezi előtér-

be. Mint mondta, többféle csoport érdekeit kell ilyenkor figyelembe venni, de például a belvárosi parkolóhelyek egy részének megszüntetése éppen a biciklisek javát szolgálta.

Hozzátette: a Dél-alföldi Regionális Fejlesztési Tanács (DARFT) május elején újabb kerékpárút-építésre szóló uniós forrásokról ír ki pályázatot, amiből szeretnének 300 millió forintot elnyerni. Az önkormányzat fő célja Szeged belső kerékpárút-hálózatának fejlesztése, a meglévő részek összekötése. Ha sikerül az uniós pénzt megszerezni, ennek kiépítése akár jövő tavasszal elkezdődhet.

Éppen ezzel van gondja a Magyar Kerékpárosklub szegedi alapszervezetének is. Tudniillik, hogy a város létrehozza ugyan az utakat, később viszont hozzá sem nyúlnak: a felújításra, karbantartásra sosem akad pénz. Emiatt azok egy idő után balesetveszélyessé válnak, ahogy például az Izabella híd fölpördülő aszfaltja is. Legutóbb ezért maguk álltak neki például a sövénynyírásnak és az úttaka-

ritásnak. Dovalovszki András, szegedi titkár szerint a másik fő probléma, hogy a szegedi bicikliutak jelentős része a járdán fut, így az autósok helyett a gyalogosoktól veszik el a helyet. Úgy véli, ez is bizonyítja, hogy a városvezetés csak az autósok érdekeit tartja szem előtt. A fejlesztésekkel más gond is akad azon kívül, hogy tavaly nyár óta a tervezett utak továbbra is csak papíron léteznek. A Nagy Sándor által említett DARFT-pályázat általánosító szövege például Dovalovszki szerint alkalmas arra, hogy az elnyert pénzt másra, és ne kerékpárút-építésre használják föl. Emiatt levélben tiltakoznak a DARFT-nál. A titkár ugyanakkor örül annak, hogy a városvezetés legalább tárgyal velük – még ha javaslataiknak csupán egy részét is fogadják meg.

Szegeden információink szerint mintegy negyven kilométernyi kerékpárút épült eddig, és további tizenöt-re lenne szükség.

T. R.



Kerekekezdve demonstráltak a városban

– Ti is a biciklis felvonulásra jöttök? – kérdezi a szegedi Boldogasszony sugárúton kerekező férfi a mellé érkező pártól. Közösen a Dóm tér felé veszik az irányt, ahol vasárnap délután 4 órakor már több száz biciklis várja az 5 órát, hogy elkezdhesék a Critical Mass által szervezett felvonulást. Idősek és fiatalok, campinggel és sportkerékpárral, egyedül és nagy társasággal állodogálnak. Egy szabad négyzetméter sem maradt a téren.

Volt, aki a kutyáját is kihozta, sokan pedig családostul érkeztek, mint például László Levente. – A kislányunk, Berill születése óta többet kerekeztünk. Deszken lakunk, sűrűn kirándulunk a környéken. Most azért vagyunk itt, mert szeretnénk, ha a biciklisek jobban tolerálnák az autósok – mondja a családfő.

Néhány perccel öt óra előtt a szervezők arra kéri a résztvevőket, mindenki emelje magasba

drótszamarát, majd elindul a tömeg a Dugonics tér irányába. BMX-ező fiatal és régi 24-esen ücsörgő idős néni együtt indul neki a 12,7 kilométeres túrának – közös céllal vezérelve. Fél hat is lesz, mire az utolsó kerekező elhagyja a teret. Hangos csengőszó kíséretében kezdjük meg az utat. A belvárosban megállásra kényszerített autósok türelmesen várakoznak. – Sokat járok kerékpárral, ezért szívégyemnek te-

kintem a rendezvényt. Úgy gondolom, minél többen vagyunk, annál inkább felfigyelnek ránk – mondja Nagy Máté, szegedi egyetemista, aki barátjával vesz részt a felvonuláson. – Szeretnék rávilágítani arra, hogy nekünk, kerékpárosoknak is ugyanolyan jogaink legyenek az utak használatában, mint az autósoknak – szögezi le Oldh Tímea. Véleménye szerint vannak előzékeny vezetők is, de a legtöbben nem veszik figyelembe a bicikliseket. – Többször előfordult, hogy majdnem elütöttem, főleg a körforgalmaknál veszélyes közlekedni. A Csongrádi sugárúton, az aszfaltra felfestett kerékpárutnak titulált sáv pedig egyenesen életveszélyes – panaszkodik a lány. Tovább tekerünk, egymás mellett, most békésen beszélgetve. Át Újszegedre, majd vissza a Dóm térre. Fél hét is elmúlik, mire befejezzük túránkat.

– Ezért megérte eljönni! Végre az autósok álltak miattam, és nem én miattuk – szól oda barátjának egy fiú, riktó zöld színű „Jogokat nekünk is” feliratú pólóban. A szervezők a rendezvény záróakkordjaként ismét arra kéri, emeljük magasba kétkerekűnk. Több száz bicikli mered a magasba, üdvívalgások közepette.



A biciklisek keresztülhajtottak a városban

Fotó: Segesvári Csaba

BOBKÓ ANNA