

A vad okozta kárt csak cascóra fizeti a biztosító

Őzzel ütköztek, fizethetik a javítást

A Nagy testvérek diszkóba indultak Mórahalomról a múlt hét végén. Domaszék előtt összeütköztek egy őzzel. Az állat elszaladt, az autó utasai közül senki sem sérült meg, de az anyagi kárt több száz-ezer forintra becsülik. A család szeretné tudni: ki fizeti ki kárukat.

Nagy Gábor, húga, Georgina és egy barátjuk autójával indult Mórahalomról Szegedre. A diszkózásból semmi sem lett: nem sokkal Domaszék előtt a nádasból előlépett egy őz. Ezen a szakaszon egyébként nem jelzi tábla, hogy vadak áthaladására lehet számítani. – A lányom vezette az autót, nem hajtott gyorsan – mondta a testvérpár édesapja, Nagy Imre. – Szerencsére volt annyi lélekjelenléte, hogy fékezett. Így nem ütköztek el az őzet, csak ütköztek vele.

A karambol után az állat elszaladt, szerencse, hogy az autó utasai nem sérültek meg. A kétéves kocsinak viszont behorpadt a hűtőrácsa, és felgyűrődött a motorháza. A fiatalok visszafordultak Mórahalomra, a rendőrsőrsz

jegyzőkönyvet vettek fel az esetről. Később elvitték az autószerelőhöz a kocsit, aki több százezer forintra becsülte a javítási költséget. Nagy Imre úgy véli, rossz a törvény. Azt mondta: azért fordult lapunkhoz, mert bárki járhat így. Az utóbbi időben több ilyen baleset is történt – például a makói, ahol a várandós anya meg is halt. A mórálalmi férfi szerint a kárt annak kellene viselnie, aki a vad: az államnak vagy a vadásztársaságnak.

– A vad és gépjármű ütközéssel kapcsolatban általános eljárás nincs, minden esetet külön-külön meg kell vizsgálni – mondta Széll István, az Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium vadászati és halászati osztályának vezetője. Korábban valóban volt a vadásztársaságoknak biztosításuk, ebből tudták a hasonló károkat rendezni. Azonban az új szabályozás szerint – s már majdnem húsz éve ez a gyakorlat – a vaddal ütköző autósoknak kell kifizetnie a gépjárművében keletkezett kárt. Az, akinek nincs cascója, nem támaszkodhat a biztosítóra, az autó teljes javítási költségét magának kell fedeznie.

A vad állami tulajdon, ezért ha a balesetben elpusztul, senki ne ábrándozzon özpörköltről. Ha ugyanis az autós elviszi a tetemet, az lopásnak minősül.

NY.É.

Bogosné Papp Edina hálás az alapítvány elnökének, aki felkutatta fiát

Rács mögött Földesi-Szabó



Földesi-Szabó László és Bogosné Papp Edina húsvéthétfőn az asszony szegedi lakásában. Az elnök vizsgalta az asszonyt *Fotó: Segesvári Csaba*

Folytatás az 1. oldalról

A Pesti Központi Kerületi Bíróság vasárnap az egykori rendőrtiszt Földesi-Szabó Lászlót és öt társát letartóztatta. Az alapítvány jogi képviselője jelenleg külföldön, az USA-ban tartózkodik. Simon Ibolya, aki a kuratóriumnak is a tagja, tegnap azt mondta lapunknak, nincsenek információi az eljárásról. Úgy tudjuk, az Egymásért alapítvány képviselői ma sajtótájékoztatót ismertettek álláspontjukat.

A JOGSZABÁLY

A csempészet fogalmát így határozza meg a törvény: „Aki vámárut a vámellenőrzés alól elvon, vagy a vámteher, illetve a vám biztosíték megállapítása vagy beszedése szempontjából lényeges körülmények tekintetében valótlan nyilatkozatot tesz, az csempészetet követ el.”

AZ ALAPÍTVÁNYRÓL

„Egymásért Egy-Másért Kiemelkedően Közhasznú Nemzetközi Alapítvány létrehozásakor az vezérelt, hogy segítséget nyújtsunk a társadalom által véleményem szerint nem kellően, nem elegendően, támogatott személyeknek, csoportoknak, intézményeknek” – írja az alapítvány honlapján az alapító Jakubinyi Roland Róbert. Az alapítványt négyfős kuratórium irányítja. Tagjai: Földesi-Szabó László elnök, dr. Simon Ibolya, aki egyúttal az alapítvány jogi képviselője is, valamint dr. Gyarmati György és Nagy Sándor. Az alapítvány reprezentánsa Bálint Antónia egykori szépségkirálynő, az elnök élettársa.

Bogosné Papp Edina és férje, Bogos Attila tőlünk értesült a Földesi-Szabó ellen indult eljárás részleteiről. Mind a ketten hangsúlyozták, az Egymásért Egy-Másért alapítvány vezetői erkölcsileg és anyagilag végig mellettük álltak.

– Bátorítottak bennünket, fizették a törökországi útjaimat és a szállásköltséget, állták a török ügyvéd és tolmács tiszteletdíját, vala-

mint az alapítvány ajánlott fel a nyomravezetőnek négyezer eurót, amit felemeltek ötezer euróra. És anyagilag közvetlenül is segítettek – sorolta Karcsika édesanyja.

A házaspár kijelentette, kapcsolatuk kizárólag a kisfiú felkutatására és hazahozatalára vonatkozott, egyéb soha nem merült fel közöttük és az alapítvány képviselői között.

O. Z.

26,5 millióból újult meg a fahíd

A következő évtizedben is megmarad a csongrádi fahíd, amit márciusban 26,5 millió forintból újítottak föl. A tiszai átkelőhely üzemeltetése évente közel hatvanmillió forintba kerül.

Üzenetértékűnek tartják Csongrádon, hogy viszonylag rövid időn belül a teljes hídszerkezetet felújította a közútkezelő a tiszai

átkelőhelynél. Három éve a monstrum 18 pontoneleméből hetet újra cseréltek, a többi korszerűsítették, idén pedig mintegy 26 millió forintból 700 négyzetméteren új padozatot kapott a fahíd.

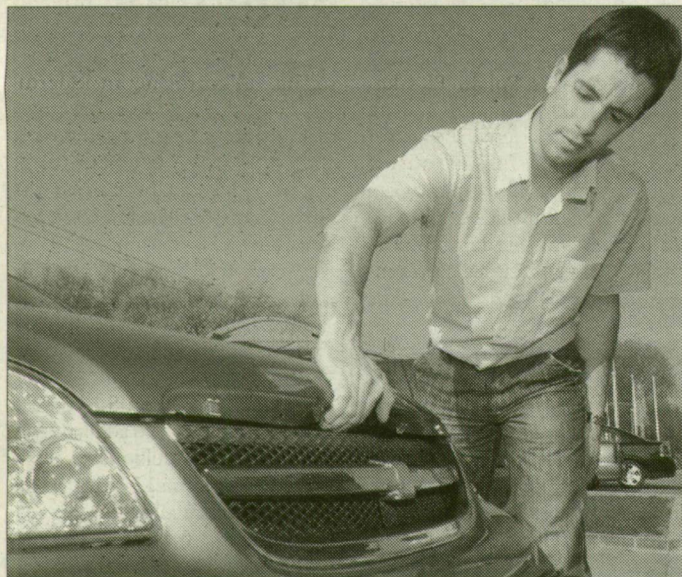
A nyolcvanas évek elején még tanakodtak azon, mi legyen az idén ötven éve üzembe állított szerkezettel. Akkoriban kizárólag kompüzemre szeret-

ték volna átváltani a híd és komp váltott működését, ám a szakmai elképzelés heves ellenállásba ütközött Csongrádon. Utánaszámoltak, és kiderült, hogy a tervezett kikötős kompüzem kialakítása akkori áron majdnem annyiba került volna, mint egy kisebb fajta – akár egy Körösön átívelő – híd felépítése.

Az új közlekedő felületnek

10-15 évet ki kellene bírni, de mivel – a főképp betakarításkor – az átkelők nem tartják be a 7,5 tonnás súlykorlátozást, elképzelhető, hogy hamarabb tönkremegy a kicserélt padozat. Az átkelőhely éves üzemeltetésére egyébként 40-45 millió forintot fordít a közútkezelő, és további 10 millió megy el a kisebb javításokra.

B. D.



Nagy Gábor a kétéves családi autóján mutatja, mekkora kárt okozott az őzzel való ütközés *Fotó: Segesvári Csaba*

Eltérő szabályok – Létezik egyszerű kiskapu – Szentesen más a helyzet

Csak szolgálaton kívül merülhetnek a tűzoltók

Víz alatti mentésben ma Magyarországon hivatalosan csak a fővárosi tűzoltók speciális mentési parancsnokságának Harcsa búvárszolgálatá vehet részt. Bár a megyében is vannak búvárvizsgálóval rendelkező tűzoltók, ők kizárólag szolgálaton kívül merülhetnek.

A tragikus sorsú sándorfalvi kisfiú keresésében szegedi, szentesi és fővárosi búvárok vettek részt – mindannyian hivatásos tűzoltók. Elsőként egy szegedi, szolgálaton kívüli tűzoltó búvár kutatta át a csatornákat, majd szentesiek érkeztek. Mindannyian csak szolgálaton kívül merülhettek. Végül a kis testet a fővárosi Harcsa búvárszolgálat tagja találta meg az egyik halastóban. Bár a tűzoltók számos feladatot ellátnak, és közülük a megyében is sokan rendelkeznek búvárvizsgálóval, a víz alatti mentésben hivatalosan csak a Fővárosi Tűzoltóság Harcsa egysége vehet részt.

Tízen az egyesületben

– Szegeden működik egy olyan búváregyesület, amelynek tűzoltók is a tagjai. Nálunk mintegy tíz olyan tűzoltó szolgál, aki búvárvizsgálóval is rendelkezik – mondta Vida Sándor alezredes, a szegedi városi tűzoltóság parancsnokhelyettese.

Mivel a parancsnokságnak búvárfelkészítése nincs, nem tudják megoldani, hogy a víz alatti mentést is ők lássák el. Viszont ha rendelkeznének az ehhez szükséges eszközökkel, akkor sem tudnának szolgálatban ilyen feladatokat ellátni, mert akkor nem lenne meg a létszám, ha jön egy tűzriasztás. Ezért Szegeden csak szabadnapos tűzoltók vehetnek részt víz alatti mentésben. Ők a saját, vagy a vízi mentő szakszolgálat felszerelését használják.

A Kurcából mentettek

Egy kicsit más a helyzet Szentesen, tudtuk meg Kajtár István tűzoltó parancsnoktól.

– Szentesen és környékén számos vízes élőhely van: a Tisza, a Kurca és a Körös. Több olyan balesetben dolgoztunk, ami akár tragédiával végződhetett volna. Például jó néhány évvel ezelőtt egy autó három utassal zuhant a Kurcába, és volt egy olyan eset is, amikor egy személygépkocsi a jég alá futott. Az autó utasai mindkét esetben ki tudtak szabadulni a járműből, mi viszont elgondolkodtunk azon: tudtunk volna segíteni, ha súlyosabb a helyzet? A tűzoltóságon belül búvárszolgálat felállítására nem volt és nincs pénzünk, viszont hét évvel ezelőtt



A szolgálaton kívüli szentesi tűzoltók is keresték a tóba esett sándorfalvi kisfiút *Fotó: Schmidt Andrea*

Szibik Imre polgármester támogatásával vásárolhattunk búváritechnikai felszereléseket.

A szentesi tűzoltóknál jelenleg kilencen rendelkeznek búvár vizsgával, közülük többen merülést is irányíthatnak. Mivel a jelenlegi szabályozás miatt a fővárosi Harcsa egység tagjain kívül más tűzoltók nem merülhetnek szolgálatban; a szentesiek egy sajátos megoldást választottak.

Életbiztosítás és túlóradíj

– A Magyar Búvárszövetség merülési szabályzatának megfelelően a búvárok – még ha hivatásos tűzoltókról is van szó – elkötelezettségükre való tekintettel végrehajthatják a merülési feladatot. A sándorfalvi kisfiú keresésében két kollégám vett részt. Ezt úgy tudtuk megoldani, hogy a riasztás pillanatában felmenttem őket a szolgálat alól – magyarázta Kajtár István. A furcsa megoldásnak oka van: a szentesi tűzoltóság fizeti búvár képzettségű dolgozóit után az extrém kategóriás, magas életbiztosítást, és ha úgy adódik, túlóradíjat is kapnak, ám a jogilag tisztázatlan helyzetben, ha a búvár baleset történik, azért a tűzoltóság már nem vonható felelősségre.

NYEMCSOK ÉVA