

Az alpolgármester elítéli a névtelen telefonálót

Megfenyegették Zsótér Istvánt

Telefonon fenyegette meg tegnap egy férfi Zsótér István mindszei polgármestert, azt ajánlva neki, azonnal mondjon le. Zsótér bejelentést tett a rendőrségen, és nem kíván lemondani. Az alpolgármester elítéli a névtelen telefonáló tettét.

„Azt ajánlom, azonnal mondjon le!” – ezzel a mondattal hívta fel Zsótér Istvánt, Mindszent jelenleg is betegápolmányban lévő polgármesterét tegnap egy férfihang. Az nem derült ki, honnan hívta a polgármester szolgálati számát a férfi, mert a hívó fél számát nem írta ki a polgármester mobilja.

– Nem az a „Humbold-öszöntődjás” típusú volt a fenyegető hangja, hanem inkább olyan „alkohollal kigyúrtnak” tűnt. Számomra nyilvánvaló, hogy a háttérben a politikai ellenlábásaim állnak – mondta lapunknak Zsótér István. A polgármester elmondta, szolgálati számán hívták, ugyanis azt a telefonját nem adta le a városházán.

– Vásároltam magamnak egy saját mobilt, s az eddigi szolgálati számomat pedig átírtam a saját nevemre, így a számlát is én

fizetem, mióta felszólított a testület, hogy táppénzem idejére adjam vissza a telefonomat – tette hozzá. Azt mondta, nem mond le a jogszabály szerint neki járó költségtérítésről sem, gondolva az általa nevelt tizenegy gyerekre.

Zsótér István a fenyegetést bejelentette a rendőrségen. A polgármester – aki továbbra is táppénzen van, ezért nem vesz részt a mai testületi ülésen – ezután sem fontolgatja lemondását. Azt találná a legszerencsésebbnek, ha a testület oszlatná fel önmagát, s időközi választásokra kerülne sor. Ezen polgármesterjelöltként ismét megmértené magát.

Zsótér István nem tud róla, hogy fegyelmije ügyében történtek-e lépések, s arról is csak a lapokból értesült, hogy a fegyelmi bizottság elnöke az az Antal István, aki ellenfele volt a helyhatósági választásokon.

Szabó József szerint nem a telefonos fenyegetés a véleménykülönbségek megbeszélésének európai módja. Mindszent alpolgármestere szerint az a korrekt, ha valaki a másik szemébe mondja el véleményét. Hangsúlyozta, nem kívánt belefolyni a polgármester ellen indított fegyelmi ügybe. Véleménye szerint nem sürgős a lefolytatása, hiszen ennél sokkal fontosabb ügyek is vannak a képviselő-testület előtt.

– Az jelentené a legnagyobb bajt, ha feloszlana magát a testület, hiszen most kell meghozni a döntéseket a fejlesztési pénzekkel kapcsolatban. Ha a város két-három hónapig a választással lenne elfoglalva, mindenről lemaradnánk. Éppen ezért minden más megoldás érdekel, hiszen én is mindszei vagyok, engem is érint minden, ami a város lakóit – tette hozzá az alpolgármester.

KOROM ANDRÁS

Mozdulatlan mozgólépcső, nem létező bankautomata

Működésképtelen és nincs is



Ez a mozgólépcső nem mozog

A 168 millió forintból felújított szegedi nagyállomáson még mindig vannak hiányosságok. A mozgólépcső továbbra sem üzemel, a bankautomatának pedig egyelőre csak a helye van meg.

A szegedi nagyállomás impozáns épületében bankautomatát kerestünk. A kirakott tájékoztató táblák szerint van, utóbb azonban rá kellett jönnünk: egyelőre csak a helyét alakították ki. A táblákat követve az első szinten balra fordulunk: itt van az a „lyuk”, ahová majdan a pénzkidő terminált elhelyezik. Egyelőre csak egy kábel tekereg a földön, odébb meg csodálkozó utasok szorongatják bankkártyáikat.

– Másodszor járok így – mondta mérgesen a Budapestre érkező Kardos Éva. – Úgy emlékeztem, itt tudok kivenni pénzt, de az automata seholl. Érdemes lett volna a felújítás után elhelyezni ide egyet, mert az információ táblák félrevezetik az utast.

Érdeklődtünk a vasúttársaságnál, miért nincs bankautomata a nagyállomáson. Kaposvári Péter, a MÁV Zrt. szegedi területi

igazgatójának vezetője azt mondta: automatát a bankok érdeklődésének hiányában nem tudtak kihelyezni. Megkerestek több pénzintézetet, de egyik sem vállalkozott arra, hogy automatát telepít a vasútállomásra.

Az épületben van még egy sok bosszúságot okozó berendezés: a mozgólépcső. Bár egy hónappal ezelőtt Kavalecz Imre, a MÁV szóvivője azt nyilatkozta lapunknak: március végéig beüzemelik a berendezést, mind ez ideig ez nem történt meg. Pedig nagy szükség lenne rá, mondják az utasok. A nagyobb csomagokkal érkezők és az idősebbek reménykedve lépnek rá, hátha elindul, s nem kell a táskákat a lépcsőn lecipelni. A berendezés azonban meg sem moccan, pedig egy idős asszony még topant is a lábával, hogy ösztökélje.

– Egy szenzort kellett még beépíteni a mozgólépcsőbe, ami az automatikát irányítja majd – mondta Kaposvári Péter. – Reményeink szerint két hét múlva beindul a mozgólépcső, amit majd felfelé és lefelé is lehet használni.

NYEMCSOK ÉVA



Bankautomata egyelőre nincs

Fotók: Karnok Csaba

A község csalódott, de a megyeszékhely nélkül is folytatja az útépitést

Deszk mindjárt kész, Szeged el sem kezdi

Folytatja az útépitést a deszki önkormányzat, annak ellenére, hogy a szegedi közgyűlés kimondta: nem építi meg a Deszket és Újszegedet összekötő út rájuk eső részét. Simicz József úgy gondolja, a városvezetés érvényben lévő megállapodást rúgott fel. Nagy Sándor alpolgármester nem tud ilyenről, ő közlekedési szempontokkal érvel.

Magyarország célba ér – olvasható a Deszket és Újszegedet összekötő út deszki végén, azon a táblán, amely az útépités adatait tartalmazza. Maga a betonsáv azonban nem ér célba, egy kilométer után vége szakad, az újszegedi Fő fasorig csak földútként folytatódik. A betonutat a deszkiek tavaly év végén Ujhelyi István államtitkár, a térség országgyűlési képviselője jelenlétében adták át azzal a tervvel, hogy a két települést hamarosan úgynevezett mezőgazdasági út köti össze, melyet a teherforgalom számára nem nyitnak meg, csak személygépkocsival, motorkerékpárral és bicik-



A Deszkről Szeged felé tartó út egyelőre itt ér véget. Kérdés, eléri-e valaha a várost Fotó: Schmidt Andrea

livel közlekedők, valamint gyalogosok használhatják – erről akkor lapunk is beszámolt.

A deszki önkormányzat a beruházás első ütemére 80 millió forintot költött, ennek nagy része pályázati pénz. A deszkieknek még egy ütemet kellene teljesíteni (a tervek már készen vannak) és az utat a szegedieknek kellene folytatni. Erről Simicz József, a kistérségi polgármester szerint szóbeli megállapodás volt érvényben a két önkormányzat között. Nemrég azonban lapunkból értesültek: a szegedi közgyűlés úgy döntött, hogy nem épít.

A döntés úgy született, hogy a testület elfogadta Farkasné Pocsai Blanka és Szabó László Újszeged fideszes önkormányzati képviselői, valamint Póda Jenő újszegedi képviselő városfejlesztési módosító indítványát. E szerint a Fő fasor meghosszabbítása csak bizonyos deszkieknek, elsősorban az út mellett lévő deszki lakópark beruházóinak áll érdekében, „akik az újszegediek rovársára akarnak értékesebb telkeket vagy jobban megtérülő ingatlan-

fejlesztési beruházást”. Káros viszont Újszeged városrész számára, mert ha a beruházás megvalósul, megnő az átmenő forgalom. Farkasné Pocsai Blanka elmondta: lakossági kezdeményezésre írták a módosító indítványt. Az érintett szegediek többsége ellenzte az évek óta szóbeszéd tárgyát képező utat, mivel a Fő fasoron a reggeli forgalom így is erős. Ha még több autó járna erre, a Fő fasort szélesíteni kellene, ami megszüntetné a városrész kertvárosi jellegét. Ráadásul az aktuális építkezések miatt (lakópark, bevásárlóközpont) Újszegeden a forgalom várhatóan mindenképpen nő. A témával kapcsolatban fórumozóink is kifejtették véleményüket, többen attól tartottak: a Fő fasor lakói rosszul járnának az úttal.

Simicz József másként gondolja. Szerinte a beruházás a deszkieknek és a szegedieknek egyaránt érdeke. Használna többek között a lakópark 300 lakója, azok a szegediek, akik deszki kiskertjeikbe autóznak, és mindenki, aki az út menti rózsáültetvényekhez, vagy a majd itt épülő szélkerekekhez igyekszik. A 43-as főút forgalma azonban szerintem nem terhelne az utat, már csak azért sem, mert az erre nem alkalmas. A négy kilométeres út így biztonságos és gyors összekötő lenne a megyeszékhely és a község között.

A deszki testület csalódott a

CSAK UTALÁS

■ Az útra való utalás a városfejlesztési koncepció Helyzetelemzés al-pontjában olvasható: „Szegeden áthalad a nemzetközi EuroVelo hálózat is...2006-ig kiépült a teljes É-D-i útvonal, továbbá Deszkiig megjelene a romániai irány, de hiányzik a két útvonal közötti kapcsolat.” Farkasné Pocsai Blanka elmondta: ez ugyan nem konkrét terv az út megépítésére, de módosító javaslatukkal az építés lehetőségét is meg akarták gátolni.

szegediek döntése miatt – ezt egy levélben tervezik kifejezni a városvezetésnek –, de nem adják fel a tervet. Pályáznak, és a kettes ütemmel folytatják a beruházást. Az útnak szerintük így is van értelme.

– 94 óta vagyok képviselő, a szegedi önkormányzat azóta folyamatosan nem építi meg az utat – magyarázta Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester, hogy nem arról van szó: meg gondolta magát a városvezetés. A szegedi oldalon a sugárutak kifelé szélesednek, ezért nem tudna nagyobb forgalommal megbirkózni. Közlekedési szempontból tehát álláspontjuk szerint az a jó döntés, ha nem épül út. Nagy hozzátette: nem tud a beruházással kapcsolatos szóbeli megállapodásról.

GONDA ZSUZSANNA

AZ ÁNTSZ SZERETNÉ

■ Simicz József elmondta, az út Újszegeden az ifjúsági drogcentrumhoz vezet. Az ÁNTSZ-től az önkormányzat évente kap levelet azzal a kéréssel: tegyék járhatóvá az utat, hiszen az ambulancia Deszk közigazgatási területén van. Az önkormányzat válasza minden évben ugyanaz: mindent megtesznek, de érdemes a kérést a szegedi városvezetésnek is továbbítani.