

Hangtalan kerékpárok suhannak az utakon

Divatba jött a dongó elektromos utódja



Divatba jött az elektromos kerékpár Szegeden is. Használói áradoznak, a hagyományos kerékpárosok viszont azt mondják, balesetveszélyes. Főként az idősek körében terjed, hiszen negyedannyi idő alatt és erőfeszítés nélkül lehet eljutni ugyanarra a helyre a dongó utódjával, mint a hagyományos kerékpárral.

Hangtalanul suhanó járművek jöttek divatba. A szegedi kerékpárutakon egyre népszerűbbek az elektromos kerékpárok. A Petőfi Sándor sugáruiti kerékpárúton kempingbiciklit hajtó Molnár Dezső szerint jó, hogy elterjedt ez a járgány, de ő nem venne ilyet, mert a kerékpár azért van, hogy hajtás. – Senkinek nem árt egy kis testmozgás – mondta a középkorú férfi, aki naponta teker be „kisbiciklijén” Klebelsbergtelepről a városközpontba.

„Márciusban több ilyen járgányt adtam el, mint tavaly egész évben.

Ferenczi Béla

Ötven kerékpárból egy elektromos, vagyis akkumulátoros – állapítottuk meg a kerékpárúton tartott szemlélnépből. Főként idősek használják a 30-40 kilométer/órás sebességgel haladó járműveket. Tánzos Pálné nyugdíjas azért váltott elektromos kerékpárra, mert fáj a lába, és már nem tesz jól neki a hajtás.

– El nem tudtam képzelni, hogy valaha ilyen masinára üljek. Aztán meglátta a férjem valamelyik üzletben, és azt mondta: „Anyá, veszek neked ilyet.” A Jézuska

hozta, 75 ezer forintba került. Úgy gondoltuk, inkább erre költjük, mint gyógyszerre – mesélte a nyugdíjas nő.

A modern dongókat természetesen használhatjuk hagyományos kerékpárként is, de ekkor tekerni kell a pedált. Elektromos üzeme leginkább egy automata váltós robogóhoz hasonlít, a gázmarkolat csavarásával növelhetjük a sebességet. A pedálrészegítéses változatok az előbbi funkciók kivételével egy gomb megnyomásával olyan üzemmódba kapcsolhatók, hogy a villanymotor érzékeli a pedálra ható erőt, és azt megduplázza. Ez az üzemmód különösen dombvidéken hasznos, ahol az emberi erő a motor erejével együtt küzdi le az emelkedőt – okosított ki Ferenczi Béla, aki három éve forgalmaz elektromos kerékpárokat. Úgy gondolja, a Kínából származó gépek az idén hódítják meg a szegedieket.

– Márciusban több ilyen járgányt adtam el, mint tavaly egész évben – árulta el a kereskedő. Hozzátette, egy jó kerékpár is belekerül 50-60 ezer forintba, míg egy elektromos bringa ára 75-90 ezer forint. Ez attól függ, hogy milyen a kivitele, és milyen erős akkumulátorral van felszerelve. Ez az ár ötöde egy új robogó árának. Átlagban száz kilométert lehet feltöltés nélkül megtenni az elektromos biciklivel. Egy feltöltés ára húszezer forint.

CS. G. L.

NEM KELL ENGEDÉLY

■ Az elektromos kerékpár használatához nem kell vezetői engedély, bár felszereltsége kismotor jellegű. Még digitális műszerfala is van. Nem kell bukósisakot viselni, és kötelező felelősségbiztosítást fizetni. Bárhol leállítható, és ingyen parkolhatunk vele.

Átlagban száz kilométert lehet feltöltés nélkül megtenni az elektromos biciklivel

Fotó: Frank Yvette



MEGYEJÁRÓ

A Délmagyarország és a Délvilág házhoz jön!

Ismernük meg Csongrád megyét! felkiáltással megkezdjük 52 részesre tervezett sorozatunkat, melynek során szűkebb pátriánk valamenyny községét meglátogatja a Délmagyarország és a Délvilág szerkesztőségi csapata. Egyrészt hogy találkozzunk az ott élő emberekkel, másrészt hogy megmutassuk másoknak is kistérségeink életét, méltatlanul elfeledett, vagy legtöbbször fel sem fedezett értékeit.



DM-grafika

Randevú Apátfalván

Értékes nyerevényekkel és egy jó hangulatú beszélgetés emlékével térhetek haza mindazok, akik elfogadták invitálásunkat megyejáró programsorozatunk negyedik állomására, az apátfalvi művelődési házba.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Apátfalvával negyedik állomáshoz érkezett a falvakat végiglátogató megyejáró sorozatunk. A művelődési ház klubtermében szép számmal megjelent érdeklődőket Varga Péter polgármester köszöntötte, méltatta a falu és a lapunk kapcsolatát, majd Örfi Ferenc főszerkesztő-helyettes beszélt lapjainkról, kiadónk termékeiről – beleértve egyre népszerűbb on-line kiadásunkat is. Szóba kerültek népszerű nyerevény-

játékaink, a nagy sikert aratott szakácskönyv, és az is, milyen programokkal, rendezvényekkel kedveskedünk olvasóinknak. Akik nem voltak híján a dicséretnek, de a jobbító szándékú ötleteknek sem. Elhangzott például, szívesen vennék, ha továbbra is foglalkoznának a 43-as főútvonal megnövekedett forgalmával, a makói kórház átalakítását kísérő gondokkal vagy a térségi szennyvízberuházással. A kérdésekre Bakos András, a Délvilág rovatvezetője, Szabó Imre újságíró és Hoc Pál nyomdavezető is válaszolt. Szerencsés olvasóink ezúttal is nyerevényekkel térhetek haza. A vetélkedő kérdéseire adott válaszokból kiderült: Apátfalván is olvasnak minket, és figyelemmel kísérik a faluról, az onnan elszármazott hírességekről szóló cikkeket.



Az apátfalvi fórumra a szomszéd faluból is érkeztek Fotó: Frank Yvette

Egyhetes lagzik és a legméretezesebb túrók béles – Hagyományában él a falu népe

Megosztanák kincseiket a turistákkal

Hagyományai, néprajza, valamint az itt élők mentalitása miatt sokan igazi kis szigetként tekintenek Apátfalvára. Szokás a faluban egyhetes lagzikat tartani, és a titkot őrző asszonyok kezei nyomán olyan túrók béles készül, hogy messzi földről csodájára járnak.

Míg sok környékbeli faluban sajnos leginkább már csak kultúrtörténeti jelentősége van a templomnak, Apátfalván – mondhatni – itt dobog a szíve. A bigott katolikus – megtudtuk – itt annyit tesz: hagyománytisztelő és tisztaszívű apátfalvi. Varga Péter polgármester állítja: a község legnagyobb ünnepe a búcsú, amiből rögtön kettőt is tartanak minden esztendőben. A védőszent után hagyományosan Szent Mihálykor ünnepelenek, de az ősi pátfalvi emlékezet még őrzi a tanyai, vagy más néven kápolnai búcsút is, amit néhány éve elevenítettek fel. Ez idén augusztus 5-ére esik. A falunapon pedig hagyományosan a messzire szakadt pátfalviak térnek haza egy jóféle kacsasületes-káposztás ebédre.

A civil szervezeteknek és a kulturális programoknak a közösség összefogásával, elsősorban a társadalmi munkával felújított művelődési ház ad otthont. A polgármester szerint ennél semmi sem példázta jobban a faluban élők összetartását, sőt az élhetőbb település jegyében az idén a külterületi utak fenntartását is a pátfalvi gazdák vállalták.

A falu egyébként az 1334. évi pápai tizedjegyzékben szerepelt először Pothfalua néven, ami onnan származik, hogy a falut a csanádi monostor apátja birtokolta. A török alatt elpusztult települést 1753-ban járszági, Heves megyei és környékbeli családokkal népesítették be – innen a tiszta katolikus kötődés, és ezért valóságos néprajzi szigetként kezelik a tudósok, hozzáértők.

A község egykoron nevezetes volt a híres pátfalvi lagziról, ami egy hétig tartott – a tehetősebb helybéli családok néha még manapság is vállalják a soknapos menyegzőt. Igazi híresség az apátfalvi túrók béles, a Föld kerékén sehoh máshol nem készül ilyen vaskos és krémes túrótelék, messzi földről csodájára járnak, néhány helybéli asszony még őrzi elkészítésének a titkát. A népviselet is egyedi: a lányok, asszonyok „testhöz állót” és négy-öt alsószojnyát viseltek. Több család napjain-



A falu szíve a templom, a bigott katolikus itt annyit tesz: tisztaszívű apátfalvi Fotó: Frank Yvette

kig használja az elődöktől örökölt, festett parasztbútorokat.

A legtöbben ma is a földből élnek, a termőtalaj egyébként híresen tápanyagdús és gazdag errefelé – húsz-harminc holdon egy család igazi kis vagyonra tett szert a múltban, kevés helyen nőtt akkorára a petrezselyemgyökér és a hagyma, mint a pátfalvi földeken. Ezért a kis családi parasztagadáságok és nem az uradalmi nagybirtok jellemezte a tulajdonossszerkezetet – persze ez ma már nem jelent biztos egzisztenciát a legtöbb famíliának. Ezért a falu a turizmus

felé fordul: az itt lakók bíznak benne, hogy a Maros-parti erdő flórája, faunája és a vendéglátás hagyományai, az erdei iskola mellett egy most épülő klasszikus vendégfogadó kellő vonzerőt jelent majd a természetbarátoknak.

A község híres szülőitől között jegyzi Vári Bertalant, az Experiance együttes tancosát és koreográfusát, Benkőci Zoltán színészt, Sipos István ultramaratonistát, Csikota József karnagyot, illetve az országszerte ismert vőfélyt, Kardos Istvánt.

I. SZ.