

A Móra 130 diákja tíz másik iskolába kerül

## Cigány gyerekeket segítő mentorok

Ennyi szegedi gyerek egyszerre még nem váltott iskolát egyik tanévről a másikra, mint majd idén szeptemberben. A Kodály téri iskola bezárásával 270, a Kolozsvári téri Móra megszűntetésével 137 kisdíák folytatja új helyen tanulmányait. A többszörösen hátrányos helyzetű cigány gyerekek beilleszkedését mentorhálózat segíti.

Nyolcvan-kilencven roma szülő vett részt a minap azon a fórumon, melyen a bezárára ítélt szegedi Móra-iskolába járó gyerekek jövőjéről esett szó – mesélte Hajdú Géza, aki nem csupán a Cigány Oktatási Egyesület képviselőjében foglalkozik évtizedek óta a romákkal.

– Ha nem támogatja szeretettel beilleszkedését az új közösség, a cigány gyerek kiesik az oktatási rendszerből, így a jövőjét veszti, ezért kulcskérdés, hogy a befogadó iskolák tanárai, s különösen az osztályfőnökök felkészüljenek

az integrációs program végrehajtására – hangsúlyozta. Hajdú Géza elmondta, hogy egyesületük minden módszerbeli segítségre kész. A szakember fontosnak tartja hangsúlyozni, hogy az ismeretlen helyzetű cigány és a befogadó osztályokba járó nem roma diákok szülei egyaránt tartanak. E félelem leküzdésének egyetlen eszköze: egymás megismerése és az új intézmény szokásainak megismeretése.

A mórás szülők – a szabad iskolaválasztás jegyében – a napokban nyilatkoznak arról, hogy a város melyik intézményében szeretnék tudni szeptembertől a gyerekeiket. A Móra mostani nyolcadikosainak elballagása után várhatóan 137, többségében rossz helyzetű és cigány gyerek Szeged tíz másik iskolájába kerül. Az integráció megvalósítását segítő a város pályázik a kiemelt normatívára, ami gyerekként és tanévenként 61 ezer 500 forint többletet jelent. Erről, valamint a jogszabályi háttérrel a befogadó iskolák pedagógusait már tájékoztatták – tudtuk meg Kardos Jánostól. A szegedi polgármesteri hivatal oktatási irodájának vezetője fontosnak tartja, hogy az intézményt váltó, a város új részeibe utazó cigány gyerekeket bérlet-támogatással, esetleg iskolabuszszal segítik. Fölzárkóztatásukat és beilleszkedésüket pedig – május végéig kidolgozandó terv alapján – mentorhálózattal, vagyis a cigány gyerekeket ismerő és segítő pedagógusok, szociális munkások együttes munkájával támogatják.

ÚJSZÁSI ILONA

A szem- és fültanúk másképpen emlékeznek, mint az élettárs

## Véres hajnal a panelházban

Folytatás az 1. oldalról

A Keresztöltés utca 27. számú ház lakói szerelmi drámáról, a fiú és a lány között napok óta zajló veszekedésekről beszélnek. Kiderül, R. K. alig néhány óra alatt kétszer vágta fel a karját, vasárnap délután és tegnap hajnalban is „megfordult” a kórház baleseti sebészetén.

– Üvöltözésére ébredtem. Kimentem, láttam, hogy a lakásunk ajtajában álló édesanyámmal ordít egy férfi. Egy fiatal lányt is észrevettem, ő az egyik ajtó előtt összekuporogva vértócsában ült. Azt mondtam a férfinak, hogy fejezze be, inkább segítsen a lánynak, hívja a mentőket és a rendőrséget. Erre azt ordította, nehogy értesítem a rendőroket, mert pórul járhatok. Majd megragadta a vérző lány lábát és vonszolta lefelé. A szerencsétlennek a feje minden lépcsőfokon hatalmasat koppant. Iszonyú volt – mesél az éjszakáról egy szintén névtelenséget kérő, fiatal férfi.

A házból valaki értesíthette a mentőket és a rendőroket, mert nem sokkal az iménti „párbeszéd” után megjelentek. A mentősök T. M.-nek nem árulták el, hova viszik az élettársát. Szemtanúk szerint erre a férfi borzasztóan „felhúzza” magát, tört, zúzott, beszakította a lépcsőház vastag, dróthálós üvegét és bezúta a lift riasztóberendezésének üveglapját is.

Voltak szülők, akik gyermekeiket reggel be-kötött szemmel vitték ki a házból, nem akarták, hogy lássák a vérnyomokat és a betört ajtót.

A gondnok a délelőtti órákban a földszint-ről felfelé haladva megpróbálta eltüntetni az éjszaka nyomait. Összesöpörte a szilánkokat, felfestte a vérfoltokat a lépcsőkön és a lépcsőfordulóknak, összeszedte a véres ruhadarabokat. A falakhoz nem nyúlt, azt mondta, festeni kell. Arról nem beszél, hogy a helyrehozatal mennyibe kerülhet, a lakók szerint több százezer forintra rúg a kár.

T. M. ÉS AZ IGAZSÁG

A tegnap hajnali tragédia egyik kulcsfigurája, a lány élettársa cáfolta a szomszédok állításait. T. M. annyit elismert, hogy az elmúlt napokban többször veszekedtek, azt sem tagadta, hogy a lány volt barátját vasárnap „birkóznai” hívta, a szomszéd megfenyegetését sem cáfolta, de azt visszautasította, hogy bántotta volna barátját. „Csak segíteni akartam neki, de nem hagyta” – mondta indulatos hangon a férfi, aki hol arról beszélt, hogy egész nap élettársa mellett volt a kórház traumatológia osztályán, hol arról, hogy dolgozott, hol pedig arról, hogy háromszor is bent volt a rendőrségen. R. K. egyébként túlélte a T. M. szerint ötödik öngyilkossági kísérletét, és vasárnapi, majd tegnap hajnali ellátása után nem maradt a kórházban.



A padlót, a falat is vér borította a lépcsőházban. Szennyezett ruhadarab a lépcsőfordulóban

Fotó: Segesvári Csaba

### BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉS

„Ma kora hajnalban a rendőrség ügyeletére érkezett egy állampolgári jelzés, mely szerint Szegeden, a Keresztöltés utcában egy személy öngyilkosságot kísérelt meg. A helyszínre érkező rendőrök biztonsági intézkedést hajtottak végre, azaz a meglehetősen zavartan viselkedő fiatal nő egészségügyi intézménybe történő szállításában nyújtottak segítséget” – áll a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság szerkesztőségünkönkhez eljuttatott tájékoztatójában. Ennyi, nem több.

## Farkassal lőtt bakot

Német rendszámú kocsiával jelentkezett belépésre egy magyar állampolgár a röszkei vámhivatalnál. A pénzügyőr kérdésére a férfi elmondta, hogy Bosznia-Hercegovinában vadászott, és egy ott elejtett farkast kíván behozni az országba. A vámosok a nyilatkozatot elfogadták, és kérték a nyers farkasbőrre és a hozzá tartozó koponyára vonatkozó természetvédelmi hatósági engedélyt, de a férfi ezt nem tudta bemutatni. A szakértői vizsgálat ezután megállapította, hogy a behozni kívánt állat egy szürke farkas, amely a fokozottan védett állatfajok közé tartozik, így engedélyköteles. A 250 ezer forint eszmei értékű trófeát ezért lefoglalták, a sofőr ellen pedig természetkárosítás miatt tettek feljelentést.

Az ország egyik legveszélyesebb csomópontja – Negyvenhétmillióból alakítják át

## Novemberre körforgalmat kap Dorozsma

Az ország egyik leginkább balesetveszélyes csomópontja a Dorozsmai úton van. A Kiskunmajsa és Szikszó felé vezető ipszilon kereszteződésben hamarosan körforgalmat építenek negyvenhétmillió forintért.

Szeged egyik legveszélyesebb csomópontja a Dorozsmai út–Széksósi út–Negyvennyolcas utca ipszilon kereszteződés. Több baleset helyszíne volt már a csomópont. Még azoknak az autósoknak is óvatosan

kell vezetni, akik kis ívben kanyarodnak. A balra fordulásnál pedig az lenne jó, ha a sofőrnek négy szeme lenne.

A forgalom a többszörösére nőtt, amióta átalakult a nagybani piac és a szikszói fürdő is egyre felkapottabb lett. Nyáron szinte életveszélyes itt áthajtani. Sokan kerékpárral közelítik meg a strandot, ami még inkább bonyolítja a helyzetet. Ráadásul a legtöbb szegedi a Negyvennyolcas utcát használja, hogy kijusson a Kiskunmajsa felé vezető útra. Erre a legegyszerűbb

ugyanis eljutni Szegedről a Balatonra. A közlekedési szakemberek már az ezredfordulón a leginkább balesetveszélyes csomópontok közé sorolták az említett kereszteződést. Hat évvel ezelőtt már elkészült a terv egy körforgalom megépítésére, de ez forráshiány miatt a mai napig nem valósult meg. Ebben az évben viszont állami beruházásban elkészülhet a három ágú körforgalom. A tervek már megvannak a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-nél, amely az állami utak beruházásáért felelős.

– Közbeszerzésen a Swietelsky Építő Kft. nyerte el a kivitelezést. A beruházás nettó negyvenhétmillió forintba kerül – tudtuk meg Béni Gyöngytől, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. szóvivőjétől. Hozzátette: a felvonulási területet a kivitelező megkapta és abban a pillanatban elkezdi a munkát, ahogy a közműkiváltási tervek elkészülnek. A szóvivő szerint ez május közepére várható. Az viszont biztos, hogy a körforgalom megépítésével ez év október 31-éig végeznie kell a kivitelezőnek.

Az építkezés miatt teljes útzár nem lesz, Szikszó és Kiskunmajsa felé nem kell kerülni az utat igénybe venni a munkálatok idején. A körforgalmat úgy építik meg, hogy a nagyobb teherautók is kényelmesen meg tudjanak fordulni. A növényesített belső sziget hat és fél méter sugarú lesz, míg az aszfaltozott rész szélessége hét méter. A körforgalomban mindhárom ágon zebra vezet majd keresztül. A városból érkező kerékpárutat a Negyvennyolcas utcai ágon vezetik át és ezután csatlakoztatják a Széksósi útra.

CS. G. L.

MEGTERVEZTEK – ÉPÍTHETNÉK

Már engedélyeztetett terv van a Horgosi út–Szabadkai út kereszteződésében épülő körforgalomra. A város részéről Nagy Sándor alpolgármester egyeztető tárgyalásokat folytat az út mentén építkező két ingatlanfejlesztő céggel, hogy fogjanak össze és építsék meg végre a csomópontot. A lakóparkok kialakításával ugyanis megnövekedett a forgalom, ráadásul a Pickhez szállító teherautók is lassítják a forgalmat, naponta többször dugó alakul ki a Szabadkai úton.

## Nem lesz út

A szegedi közgyűlés legutóbbi ülésén jóváhagyta a város következő évekre szóló közlekedésfejlesztési koncepcióját. A Fidesz két újszegedi képviselője – Farkasné Pocsai Blanka és Szabó László –, valamint az önkormányzat pénzügyi bizottsága módosító indítványt nyújtott be, amit elfogadott a testület. Így beépült a közlekedési koncepcióba, hogy az önkormányzat nem támogatja a Szeged és Deszk közötti – a Fő fasor meghosszabbításaként Újszegedre átmenő forgalmat zúdító – új út tervezését és megépítését. A képviselők tegnapi sajtótájékoztatójukon elmondták, hogy a Fő fasor meghosszabbítása leginkább a deszki lakópark beruházóinak állt volna érdekében.

## Jótekonyság

Egymillió forint értékű adomány gyűlt össze a gyermek-klinika javára azon a jótekonysági bálon, ahol többek között sportrelikviák és művészeti alkotások kerültek kalapács alá. Az árverés teljes bevételét, mintegy hatszázezer forintot a gyermek-klinika intenzív osztályának felújítására ajánlották fel a szervezők. A Terrakotta csempecentrum emellett négyszázezer forint értékben százhusz négyzetméter csúszásmentes járólappal segíti a felújítást. Két héten belül kezdődhet a felújítás.



Sok autós elbizonytalanodik a kereszteződésben, kinek is van elsőbbsége

Fotó: Segesvári Csaba