

## Gyermekeket várt a baleset áldozata

Folytatás az 1. oldalról

A sofőr *Juhász János*nak hívják, és határőrként dolgozik Nagylakon. A csanádpalotaikat nagyon megdöbbentette a tragédia, azért is, mert a házaspárnak egy kislánya van, és most várták volna a következő babát.

Amikor felhívtuk a hírrel *Kovács Sándor* csanádpalotai polgármestert, döbbenet hallgatott. Nem volt otthon, már korán reggel Budapestre utazott, így tőlünk tudta meg, hogyan járt a *Juhász* család. A súlyosan sérült *Juhász János* polgármester fiával járt egy osztályba korábban.

– Az én fiam autójára él is kiugrott egy őr régen, őt nem érte komolyabb baj, de a vizsgálat azzal zárult, hogy nem felelős érte senki – mondta a polgármester. – Én azóta többször is szóvá tettem – legutóbb, még alpolgármesterként, a képviselő-testület ülésén – hogy az ilyen balesetek ügyében a felelősség megállapításának jogi háttere tisztázatlan, és ez ellen tenni kellene valamit.

A polgármester azt mondta, az önkormányzat a család mellett áll a bajban, és mindenképpen segíteni fognak.

*Kunos Gyula*, az orosházi határőr igazgatóság sajtóreferense is azt mondta, nagyon megrázta őket a karambol híre, és ami segítség a határőrségtől telik, azt megadják a súlyosan sérült kollégának és családjának.

A Makói Rendőrkapitányság szakértők bevonásával vizsgálja a baleset körülményeit. Megkérdeztük *Tuczakov Szilvánt*, a megyei rendőr-főkapitányság szóvivőjét, aki azt mondta, a munka még nem zárult le, sok mindent tisztázni kell.

*Juhász Jánost* a szegedi kettős kórházba szállította. Információink szerint megoperálták, de mivel eltört a combcsontja, valamint hasüregei vérzése és légmelle is kialakult, további műtétek várnak rá.

A Mars tér vonzásában felgyorsult az élet

# Ma már fő csapásirány a szegedi Boros József utca



Ónody István szerint ebben a magasságban csendes az utca

Fotó: Schmidt Andrea

**Boros József utca: tíz szegedinek a fele pár évvel ezelőtt még nem tudta, hol található, ma azonban a város egyik legforgalmasabb része. Diákok kóroznak, kamionok keresik rajta keresztül a legrövidebb utat.**

Két, egymással szemközt álló ház között két különböző tábla: Dr. Boross József utca, hirdeti az egyik, és Boros József utcát jelöl meg a másik is. Melyik az igaz? A kettős keveréke, az egy s-s-el írandó Boros Józsefben tisztelhetjük Szeged egyik hírességét, a nagy tudású orvost, de erről majd a későbbiekben. Az itt élők, ahányan vannak, annyiféleképpen írják a címüket az okmányaikban.

A Mars és a Kálvária teret összekötő utcán nem ritka vendég a kamion. A gyalogos is annyi, mint napsütéses időben a Kárász utcán: a Mars térre a Déryből áramlik a diáksereg, vagy fordítva, a Gábor Dénesből a Kálvária sugárút felé, a Miokból pedig mindkét irányba tartanak fő csapásirányukon a középiskolások. Szinte átesnek a háza előtt sepregető *Varga Jánoson*, aki tetemes szemétkupacot kotor össze a járdán. Ez még csak a Mars és a Boros József utca sarka, egy tízlakásos társasház utcafrontja. *Varga* úr azt mondja: van előnye, és van hátránya ennek az utcának, az utóbbi egyértelműen a nagy forgalom.

Ezt viszont cseppet sem bánja a szemközti honvédségi toborzó iroda vezetője: *Mészáros Antal* órnagy többek között arra az 500 je-



Ez az udvar a múltat idézi

lentkező fiatalra vár, akiket Hódmezővásárhelyen tudna alkalmazni a hadsereg. A három évvel ezelőtt a Mars tér szájában megnyílt dizájnos irodába könnyű szinte az utcáról becsni. Jönnek is naponta legalább harmincan, de még mindig nem elegendő.

A diákok között továbbélődsőve a járdán, csak nézünk, mennyi kft.-t, autós- és nyelviskolát, üzletet, raktárt, oktatási központot rejtjenek a házak, udvarbelsőket: hát igen, oda kell települni a szolgáltatással, ahol naponta tízezrek fordulnak meg. Márpedig a Mars téren megfordulnak. Ja, és még a múzeum raktára is itt található a kisposta mellett: *Horváth Ferenc* igazgatóval, mint a nagy forgalom egyik okozójával is beszélek, aki szerint ennél jobb helyen nem is lehetne a raktár. Noha

Attila koporsóját nem itt őrzik, bemenni mégsem lehet, mivel nem kiállítóhely.

Csak az utca közepe táján múlik el a lüktetés. Csöndesebb a táj, egyelőre. Ugyanis éppen erre a pontra tervezik, ha jól tudjuk, a lendő Árkád egyik bejáratát, amikor majd a teljes kendergyárt, és annak nevezetes utcai frontját lebontják. A békének vége lesz, igaz, az ingatlanok felértékelődhetnek (vagy nem).

A béke szigetének tűnik a Kis elnevezésű vendéglő, itt egy üveg sör mindössze 130 forint. Az utcafronton látni a szépen kikövezett járdát, ahová hamarosan terasz költözik ki, hogy a munkából fáradtan hazatérő férfiak útjába essen. Kutyáját sétáltató férfi közeléig, az egyik lepukkant önkormányzati ház kapujában tűnik el.

### ORVOS, KÖRHÁZIGAZGATÓ

**Boros József (1870–1925)** nagy tudású orvos, kórházigazgató volt, a rókusi, 1800-ban alapított közkórházat vezette 1905-től haláláig (sportrepülővel zuhant le Algyón) – áll *Péter László* Szeged utcaneve címmű munkájában. 1931-ben nevezték el róla azt az utcát, amely a Kossuth Lajos sugárúttól, a kórház sarkától a Kálvária térig

Követjük az építészet valahai remekébe, a Dávid-csillagos homlokzatú házba, amelynek udvarán sufnik, kiselejtezett hűtők társaságában is élnek emberek. A kutyás férfi, *Újvári Mihály* nemrég költözött ide a „mocsos reptérről”, ahogy ő mondja. A hetvennégy éves *Bilik Józsefné* viszont régi lakó, még egy hagyományos szoba-konyhásban él, ajtaja mellett a régi közös budi bejárata. Ezt már nem használják, minden lakás komfortos, összkomfortos, azt leszámítva, amelyiknek a szobája az emeleten, a konyhája pedig az udvar sarkában található.

Persze vadonatúj társasházakból is van választék, a napközben dolgozó fiatalabb generáció lakja őket: csöngetésre senki sem nyit ajtót. Egy huszonöt éve épült ház negyedik emeletére viszont felmehetünk: *Ónody István* két keze munkája is benne van a falakban. Erkélyéről mutatja, milyen szép a kilátás, és hogy milyen csendes, nyugodt utca ez a Boros József, itt, a Mars tér közelében.

FEKETE KLÁRA

## Tejkvóta: új esztendő

Az úgynevezett tejkvótaév március 31-én jár le: ezt követően kezdődik meg a termelők számára az elszámolási időszak, mely után hozzájuthatnak a támogatáshoz. A támogatás összege várhatóan idén is a tavalyihoz hasonlóan, azaz 8,10 forint kilónként – közölte az MVH sajtóosztálya. Az éves jelentéseket május 10-éig kell eljuttatni az Állattenyésztési Teljesítményvizsgáló Kft.-hez. Ez a kimutatás az alapja annak, hogy a későbbiekben az arra jogosult tejtermelők hozzájussanak a kvótaalapú támogatáshoz. Az éves jelentésekben a felvásárló a beszállítótól megvá-

sárolt tej mennyiségéről, a közvetlenül értékesítő termelő pedig az általa eladott mennyiségről nyilatkozik. Ebben az évben nemcsak támogatást kapnak a tejtermelők, hanem az úgynevezett bázisjogosultságot is megállapítja az MVH. Ez nem más, mint a tejtermelők március 31-éig rendelkezésre álló kvótája. Fontos adatról van szó, hiszen a későbbiekben a bázisérték alapján kapják meg a tejtámogatást, vagyis: mostantól nem a mindenkori kvóta alapján, hanem a március 31-én éppen rendelkezésre álló kvótamennyiség, azaz bázis alapján jár a tejtámogatás.

## A jegyző felfüggesztését kéri a Fidesz-frakció

Politikai cenzúrát követett el, ezért a szegedi Fidesz-frakció kéri a jegyző azonnali felfüggesztését – jelentette be *Kohári Nándor* képviselő tegnap sajtótájékoztatóján. A csütörtöki közgyűlés előtt szerette volna a képviselők városi képviselői postafiókjában elhelyezni háromszáz tápéri lakos tiltakozó levelét egy adótorony építése ellen, de ezt, állítása szerint, a jegyző megakadályozta. Ezért a Fidesz fegyelmi eljárást kezdeményez ellene a közigazgatási hivatalnál, és egyúttal kéri azonnali felfüggesztését.

*Mózes Ervin* jegyző tájékoztatása szerint ciklusokon átívelő utasítás a hivatalban, hogy a képviselőknek csak hivatalos leveleket kézbesít a városvezetés. Erre emlékeztette munkatársait csütörtökön is. A fegyelmi eljárásról megjegyezte, hogy azt csak a testület kezdeményezheti a jegyző ellen, a közigazgatási hivatal nem.

A több százezer forintos kedvezmény mellé kulcstartó is jár

# Első út az új kocsihoz az autószalomból

Sokan állítják, hogy a kedvező részletfizetési lehetőségek, a használtautó-beszámítás és az egyéb kedvezmények miatt jobban megéri nulla kilométeres gépkocsit vásárolni, mint a használtautó piacon keresgélni. Egy szegedi autószalomba látogattunk el, hogy megnézzük, miként zajlik egy új kocsi átadása.

Magunk is meglepődünk, milyen gyorsan lezajlik egy újonnan vásárolt gépkocsi átadása. A procedúra a papírmunkával és az első próbaúttal együtt alig tartott fél óránál tovább. Persze, az általunk meglátogatott autószalomban már többször is találkozott egyeztetés céljából, valamint a hitelügyintézés miatt. *Endre* a hűséges vásárlók csoportjához tartozik: három és fél éve ugyanitt vásárolt autót. Ezt cserélte le egy újabb típusra. – A régebbi kocsimmal is meg voltam elégedve, nem gondoltam még a váltásra. Néhány hete



Kulcsátadás az utolsó mustra után

Fotó: Frank Yvette

azonban kaptam a szalontól egy levelet, amelyben egy speciális akcióra hívták fel a figyelmemet. Végigböngésztem a kínálatot az interneten, és miután megtetszett az egyik új modell,

bejöttem egy próbaútra. A saját tapasztalataim mellett az is meggyőzött, hogy a szervizvezető is hasonló típust használ – mondta el a nyugdíjas férfi.

Elsőként a forgalmi, vala-

mint a zöldkártyát kapta meg a vevő. – Az új autók esetében a műszaki négy, míg a környezetvédelmi igazolólap két évig érvényes – adta át az iratokat a szalonvezető, *Balázs Piri Árpád*, aki egy kulcstartóval és egy magyar zászlóval is meglepte ügyfelét. – Ez csak a ráadás – mentegetőzött az értékesítő. – Mivel korábban is vásárolt már nálunk az ügyfelünk, ezúttal közel hét-százezer forint kedvezményt kapott. Az árengedmény és a kamattámogatás mellé ajándékként ködfényoszóró és az első ülések közé egy könyvtámasz került az autóból – tette hozzá a szalonvezető.

Némi vizsgálódás és a hátsó csomagtartó kipróbálása után a fekete autót kigördült a szalomból. Jöhettek a próbákör. Utunk a közeli benzinkúthoz vezetett, ahol az első „beöntés” is megkapta a vadiúj járgány. A körforgalmi pierruett sem maradtott el, miközben az új tulaj az elektronikai berendezéseket vizsgálhatta. Néhány perc múlva a rádió vala-

mennyi programozható csatornája megtelt. Mire visszaértünk, alig került tíz kilométer a kocsi-ba.

– A családban rajtam kívül még senki sem látta az új járgányt. Biztosan nagy lesz otthon az öröm. A típust tudják, de a színt nem árultam el – fogadott bennünket bizalmába *Endre*, mielőtt elhajtott a szalomból.

HORVÁTH LEVENTE

### VACSORA

Felhívtunk néhány szegedi autószalont, megtudakolni, mivel kedveskednek az ügyfeleiknek egy-egy új gépkocsi átadásakor. A legtöbb autókészítés a hölgyeknek virágcsokorral, az uraknak pezsgővel tuningolja a jó kedvét. Majd mindenhol valamilyen – az adott márkához és típushoz tartozó – ajándéktárggyal, így kulcstartóval, pólóval vagy esernyővel is meglepi a vevőt. Akad olyan cég, ahol a vásárlást követően vacsorára invitálják az új autó tulajdonosát.

### HÍREK

#### FÉLPÁLYÁS ÚTLEZÁRÁS A BUDAPESTI ÚTON

Folytatódnak a kormányellenes tiltakozások. Ma reggel 9-től délután 2-ig a szervezők félpályás útlezárással demonstrálnak a Budapesti út Szegedről kivezető szakaszán, a Cora-elágazás előtt.

#### ZÉLITY LÁSZLÓ FOGADÓÓRÁJA

Lakossági fogadóórát tart Zélity László, a Szegedi Rendőrkapitányság vezetője hétfő délután egy és három óra között a Párizsi körút 16–22. szám alatti épületben.

#### KÖZÉPISKOLÁS FILOZÓFUSOK

A legjobb középiskolási filozófusok Szegeden versenyeznek ma délelőtt 11 órától a Ságvári gimnáziumban. Az intézményben rendezik az idegen nyelvű filozófia nemzetközi diákolimpia válogatót, amelyen harmincan vesznek részt. A középiskolások a négyórás dolgozatot angolul vagy németül írhatják meg. A legjobban szereplő két diák képviselheti Magyarországot nyáron a törökországi nemzetközi diákolimpián.