

## HÍREK

**SZEMKÖZT ZÉLITY LÁSZLÓVAL**  
Szerda esténként látható a Szegedi Városi Televízió és a Délmagyarország közös műsora, a Szemkőzt. Ma este fél nyolctól Márok Tamás és Oláh Zoltán Zélti Lászlóval, Szeged új rendőrkapitányával beszélget.

## PÉNZÜGYEKRŐL

Pénze nem biztos, de pénzügyei mindenkinek vannak – Gyakorlatiasan a kis- és középvállalkozások internetes bankolásáról címmel Tatár Attila, a bankweb.hu portál üzemeltetője tart előadást csütörtökön 14 órakor a Novotelben, a kamara reklámklubjának szervezésében. Az előadó arról beszél, hogyan lehet a kis- és középvállalkozások számára hasznos pénzügyi szolgáltatásokat nyújtani az interneten, és miként intézze a lakosság is pénzügyeit a neten.

## DELLEY JÓZSEF EMLÉKÉRE

Teremavató emlékhangverseny rendeznek Delley József zongoraművész, főiskolai tanár tiszteletére ma 18.30 órától az SZTE Zeneművészeti Karának I. emeleti 103-as termében és a Fricsay hangversenyteremben. Ünnepi beszédet mond: Kerek Ferenc, a kar dékánja, a koncerten fellép többek között az SZTE ZK Vegyeskara, Lucz Ilona, Matuska Tímea, Katona Judit, Laczó András, Altorjay Tamás, Zsigmondné Pap Éva, Zsigmond Zoltán, Kerekné Fekete Éva és Kerek Ferenc.

## DÖMÖTÖR MIHÁLY TÁRLATA

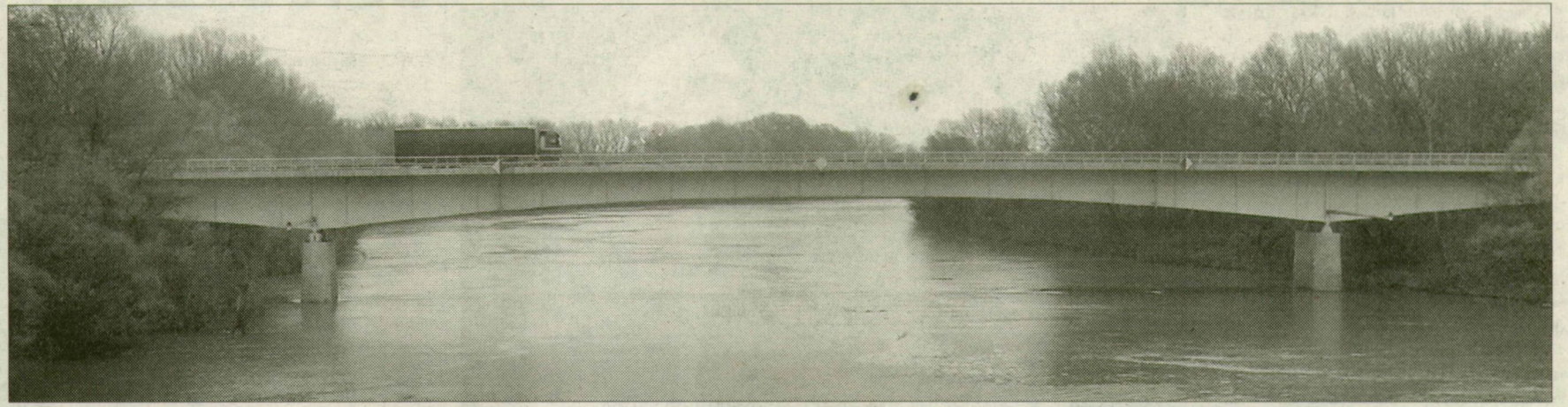
A szegedi Somogyi-könyvtár I. emeleti folyóirat-olvasótermében ma 16 órakor Tandi Lajos újságíró, a Szeged folyóirat főszerkesztője és Dömötör János nyugalmazott múzeumigazgató nyitja meg Dömötör Mihály fotóművész Memento – talált képek című kiállítását.

## ADÓHIVATALIAK KITÜNTETÉSE

Az APEH elnöke március 15. alkalmából Szamosközi Istvánt a Bezerédj-díj arany fokozata, Kelemen Sándornét és Freiburger Lászlónét a Bezerédj-díj ezüst fokozata kitüntetésben részesítette. Igazgatói dicséretben részesült Buknicz Eszter, Frankóné Tar Anikó, Libor Gyöngyike, Szűts Gyöngyvér és Vecsernyésné Dékány Olga.

Tíz évig még nem lesz gond a felújított szerkezettel – csak aszfaltozni kell a hibákat

# Két híd kell a négy sávhoz Algyőnél



Maga a hídszerkezet egyelőre nem igényel felújítást

Fotó: Tésik Attila

Jövőre befejeződik a 47-es főút négy-sávósítása – de a Tisza fölött még két sávot csak egy új híd felépítésével kaphat a szakasz. Az algyői Tisza-híd felújított szerkezete tíz évig nem igényel beavatkozást – a burkolat azonban hepehupás. Azt egyelőre nem tudni, mikor jut pénz a hiba kijavítására. A hatvan kilométeres sebességkorlátozás továbbra is érvényben marad.

Jövőre kezdődik a 47-es főút kopáncsi részének, azaz a két sávra szűkülő szakaszának a négy-sávósítása, így a jövő év végére már csak az algyői Tisza-hídon áll két sáv az áthajtani vágyók rendelkezésére – tudtuk meg Szőnyi Zsoltól. A Magyar Közút Kht. szóvivője ezzel kapcsolatban kiemelte: ez a helyzet sem marad végleges, mert a folyó feletti át-

## SIKERTELEN VOLT A KÍSÉRLET

Az algyői Tisza-híd úgynevezett fél keresztmetszetű, azaz mindkét forgalmi sáv egy irányba lejt. A dőlésszög javítására sikertelen kísérletet tettek két éve, ugyanis az egész szerkezetet meg kellett volna emelni, ám a hat hidraulikus emelő sem tudta elmozdítani az építményt.

kelés is lehetséges négy sávon – ehhez azonban az egy újabb hidat kell építeni.

– A Tisza-híd négy-sávósítása eddigi ismereteink szerint csak úgy valósítható meg, hogy egy, a maihoz lényegében hasonló új hidat teszünk a meglévő mellé. Ennek a szerkezetnek a tanulmányterve már elkészült, így a következő munkafázis az engedélyezés, majd a kiviteli terv és az építés. Az előkészítési szakasz ebben az esetben is időigényes, reméljük, lehetőse-

get kapunk a folytatásra, azaz a még hiányzó tervek elkészítésére – közölte a szóvivő.

Ha mindez megvalósul, Hódmezővásárhely és Szeged között végig kétszer két sávon lehet majd közlekedni. A kopáncsi szakasz 2008-as kivitelézésének kezdetét egyébként kormányrendelet is biztosítja, a rendelkezést a Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretei között idén hozták meg. Nem kell azonban újra a már

meglévő híd szerkezetéhez nyúlni, hiszen annak állékonyságát tíz évre megfelelőnek minősítette a közútkezelő. Az új híd létesítésének várható költségei még nem ismertek, de több milliárd forintba kerülhet a megépítés.

Mint ismeretes, a Tisza-híd háromlépcsős rekonstrukciója 2005-ben fejeződött be, ám a híd közepe táján több helyen is úgy tűnik: megsüllyedt a burkolat. A hiba az aszfaltozás minőségében keresendő – Szőnyi szerint az új aszfaltok meghibásodásai már 2-3 év után is jelentkezhetnek, de a szerkezetet nem érintik az elváltozások. Egyelőre nem tudják, ezeket a hibákat mikor javítják ki. A hídon egyelőre érvényben marad a hatvan kilométeres sebességkorlátozás.

I. SZ.

A legjobban felszerelt mosdó az Égáz-Dégázé

## Folyó ügyek a hivatalban – papír és szappan

El dugult vécé, csöpögő csap, hiányzó papír, szappan és kéztörölő – a hivatalok ügyfélmossdóit jártuk végig, és találtunk jó példát is. Bónusz: a bírósági mosdó ablakából jól lehet integetni.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Mit tehet a szegedi, ha ügyintézés közben más dolga is akad? Talál-e mosdót az irodákban, egészségügyi intézményekben, és ha igen, milyen állapotú? Van-e papír, szappan, kéztörölő? Ezeket vizsgáltuk ügyintéző körutunkon. Az okokat – elvitték, elfogyott, nem is volt soha – nem kerestük.

Az okmányirodában a mozgáskorlátozottak számára kialakított mellékhelyiségbe tértünk be. Tizenkét órakor papír csak a bedugult vécécsészében volt. Papírtörölt nem találtunk, kezét mosni ettől függetlenül lehetett, folyékony szappan ugyanis jött az adagolóból.

A bíróság földszinti mosdójának komoly hiányossága,

hogy a fülkék ajtaja – a munkatársak részére fenntartotton kívül – nem zárható. Valamennyi papír volt a különben tiszta mosdóban, de kellemetlen meglepetés: szappant már nem találtunk, ahogy papírtörülközt sem. Egy emelettel feljebb ugyanezt tapasztaltuk. Bírósági bónusz viszont van: az egyébként tágas helyiség ablakából remek a rálátás a portásfülkére, lehet jókat integetni.

A kettős kórház mosdójából csak a hivatástudat miatt nem fordultunk ki rögtön. A bűz ellenére jobbelj merészkedtünk a kis előtérbe, ahol hagyján, hogy nem volt villany, de szappant és kéztörölt sem találtunk. Sikerélménynek számított, hogy a csöpögő csap képes volt vízszagot produkálni. A vécében volt világosság, de papír és kefe nem. Utóbbi hiánya szembeszökő volt. A papírtartóban tízes zsebkendők tasakjai heverték, látszott: volt, aki készült. Az SBO-n sokkal jobb volt a színvonal, ők a három legszükségesebbel – papír, szappan, kéztörölő – rendelkeztek.

Elegánsan kikerültük az Égáz-Dégáz ügyfélszolgálat

előtt a sort, és a biztonsági őrtől érdeklődtünk: van-e mosdó, és szabad-e használni. Igen és igen – válaszolta, és mi az addigi legigényesebb vécében találtuk magunkat. Papírról – jó minőségű – bőségesen gondoskodtak, a folyékony szappan- és a papírtörülköző-tartó majdnem tele volt. De nem csak az alapkövetelményeknek tettek eleget, a gázosok még a légrfrissítőről (levendulaillatú) és a tükörről sem feledkeztek meg. Persze lehet, hogy kénytelenek színvonalas mosdóról gondoskodni. Az ügyfelek ugyanis itt, az Égáz-Dégáz-nál töltik a legtöbb időt.

NEM KELL MOSDÓ, MERT GYORSAK

Az Erste Bank nem gondol ügyfelei folyó ügyeire. A sajtóosztály tájékoztatása szerint ennek az az oka, hogy szeretnének minél gyorsabban, hatékonyabban dolgozni, így az ügyfél nem marad annyi ideig, hogy rájöjjön a szükség. Ráadásul a banki műveletek a netbankon keresztül is intézhetők.

Jótekonan hatott Szeged útjaira az enyhe tél

## Feleannyi a kátyú, mint tavaly



Májusban kezdődhet a nagyfelületű útjavítás

Fotó: Karnok Csaba

Folytatás az I. oldalról

Nagyfelületű útjavításokat is végeznek majd, de ez csak májusban kezdődhet el, amikor a keverőüzemekben is elkezdődik a munka. Kósa János, a városüzemeltetési iroda munkatársa elmondta: a költségvetésben százmillió forint szerepel úthálózat rekonstrukcióra. Ebből közel a felét kátyúzás jellegű útjavításokra költendő el, míg a másik ötvenmillió önerőként szolgál egy

DARFT-os pályázathoz, amelyen útjavításhoz nyerhető pénz. Tavaly az önkormányzat 80 millió forintot nyert.

– Összességében, ha a pályázat sikeres lesz, akkor 200-250 millió forint költhető el majd útkonstrukcióra – jegyezte meg a városüzemeltetési iroda munkatársa. Tavaly az önkormányzat több mint ötszázmilliót költött erre.

A megkérdezett taxikós úgy értékeli, hogy jótekonan hatott

az idei tél a szegedi utakra, hiszen jóval kevesebb a kátyú. Arra azért felhívták a figyelmet, hogy több helyen is felgyűrődött az aszfalt. Ilyet tapasztalni a Kálvária sugárúton, a városi kórház előtt.

Lapunk több mint egy évvel ezelőtt az országos kátyúvonalon jelezte, hogy Újszegeden, a Népkert soron, az egészségügyi főiskola előtt felszabdalt az aszfalt. Ezt se javították javították ki. Se-rege János kérdésünkre elmond-

ta, hogy a 460 kilométer hosszú önkormányzati fenntartású útnak csak egy tizedét tudják évente kijavítani. Ez körülbelül 70-80 utcát érint. Az igény ennek többszöröse. A belvárosi Nádor utca négy év után tudta „beverekedni” magát az aszfalt szőnyegzési programba.

– Ha minden évben közel egymilliárd forintot költene útjavításokra az önkormányzat, akkor lehetne elérni a kátyúmentességet – jelentette ki a Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. városüzemeltetési részleg vezetője.

Javit a szegedi útállapotokon, hogy a szennyvíz-csatornázási programmal 160 kilométer önkormányzati út kapott aszfalt-szőnyeget, amelyek egy ideig bírják a kiképzést. Főleg, ha olyan enyhe tél lesz a jövőben is, mint az idén volt.

CS. G. L.

## ORSZÁGUTAK

Az országban jelenleg 108 ezer kátyút tartanak nyilván. Tavaly ilyenkor ez a szám még 250 ezer volt. Az elmúlt egy évben a Magyar Közút Kht. 1,3 millió kátyút javított ki. Ehhez 104 ezer tonna aszfaltot használtak fel.

## Módosuló menetrend

Pályaépítés miatt március 22-étől május 9-éig meghosszabbodik a Budapest és Szeged között IC-kocsikkal közlekedő vonatok menetideje. A vonatok ebben az időszakban Monor és Albertirsa állomáson is megállnak. A Budapest-Nyugati pályaudvarról Szegedre közlekedő vonatok a megszokott menetrendtől eltérően korábban, minden óra 28. percében indulnak. A fővárosba Szegedről változatlan időpontban indulnak a járatok. A vasárnaponként Szentesről 16 óra 2 perckor Budapestre tartó szerelvény Újszászon át közlekedik, Szolnok és Budapest között nem áll meg.

## Internet Fiesta

Az internet lehetőségeit népszerűsíti az Informatikai és Könyvtári Szövetség, Internet Fiesta 2007 címmel. Az országos programban a szegedi Somogyi-könyvtár is részt vesz. A ma induló előadás-sorozatban elsőként Nyitva van az ügyfélszolgálat... című előadással folytatódik. Az előadás délelőtt 9 órakor

kezdődik a könyvtár első emeleti számítógépes olvasóöblében. Pénteken délután 4 órától a földszinti gyermekkönyvtár „e-néveldejében” a gyermekes családoknak ajánlják az internet gyermekbarát oldalait. A Somogyi Internet Fiestája a jövő héten három előadással folytatódik. Az előadások ingyenesek.

## Kultúrautalvány

A kultúrautalvány béren kívüli juttatás hat éve. Alkalmazottaknak legfeljebb 400 ezer forintig, üzleti partnereknek korlátlanul adható adó- és járulékmentesen egy évben akár többször is, támogatva ezzel kulturális életünket. A Sodexho Pass kultúrautalványa felhasználható hazai színházakban, múzeumokban, jegyirodákban, mozikban. Elfogadják többek között a Sziget Fesztiválon, a Ticket Express jegyirodákban, a Palace mozikban, a Művészetek Palotájában, Szegeden pedig a Fekete Házban, a Kass Galériában, a Móra-múzeumban, a Vadasparkban és a Varga Mátyás-házban. Bővebb információ a <http://www.sodexho-pass.hu/2006/kultura.php> honlapon.