

Tizenkét napig várólistán – Három óra várakozás

## Vértortúráztunk: orvostól a laborig

Aki véradásra megy a szegedi rendelőintézetbe, még mindig sorbaállásokra kell számítani. Kollégánk tizenkét napig volt várólistán és hatszor állt sorba. Összesen hatszáz forint vizitdíjat fizetett. A vérvételre nem panaszkodott.

Hatszort kell annak sorba állni, aki azt szeretné, hogy a Szegedi I. számú Rendelőintézet laboratóriumában vegyenek mintát a vérből. Első hallásra ezt nem hittem, ezért vértúra indultam. A történet március 2-án kezdődött: a háziorvosnál kora reggel sorba álltam. Péntek reggel volt, negyed nyolckor már a rendelő előtt topogtam, és fél óra várakozás után be is jutottam a háziorvoshoz.

– Beutalót szeretnék kérni az SZTK-ba vérvételhez – mondtam és már pörgött is az asszisztensnő tíz ujjá. Eközben a doktornő kitöltötte a 300 forintról szóló nyugtát és még egy papírt. Mire a beutaló elkészült, az anyagiakat is elrendeztük. Nyolc óra előtt néhány perccel már a Tisza Lajos körüti rendelőintézet laboratóriumában furakodtam a tájékoztató feliratok felé – közel száz vérvételre váró ember között. Időpont-egyeztetés 10 órától – olvastam az egyik papíron. Akkor ma nem vesznék vért tőlem – állapítottam meg éles logikával.

Mivel nem vagyok rutinos orvoshoz járó, megkérdeztem egy élelmesnek látszó asszonyt, hátha tud valami kiskaput. – Írassa rá az orvosával, hogy sürgős, és akkor szabad az útja – tanácsolta. Én ezért vissza nem megyek a háziorvoshoz – gondoltam, és inkább a betegirányítóhoz fordultam a rendelőintézet előterében. Csak néhányan voltak előttem. Felvilágosítottak, jöjjen vissza 10-re és kérjen időpontot. Másfél óra múlva visszaoldalalogtam, és ismét sorba álltam – azon a napon már harmadszor. Tizenketten vártak előttem időpontért.

– Március 13-a, fél kilenc megfelel? – kérdezték az ablak mö-

gül. Mit tehettem, vártam tizenkét napot a vérvételre.

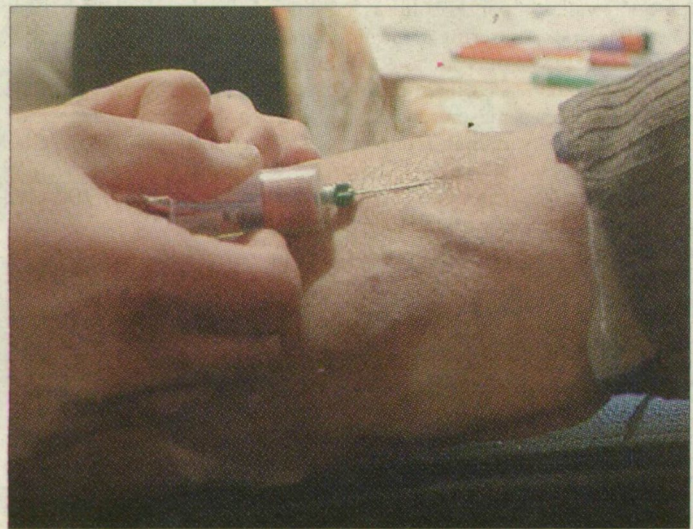
Március 13-án már reggel nyolc órakor ott voltam a pénztárnál. Negyed órát kellett várni, mivel a három ablaknál negyvenen vártak. Kiszúrtam, hogy van egy gyorspénztár is, oda azokat a vizitdíj-befizetőket várják, akiknek a pénzt nem kell felváltani. Ideálltam. Befizettem másodszor is a 300 forintot, és boldogan rohantam a közeli laborba, hogy elérjem a fél kilences csatlakozást. A váróteremben legalább százán bebocsátásra vártak. Most mi a teendő? Blokkom is van, beutalóm is, időpontom is. Vártam. Aztán mégis megkérdeztem egy rutinosnak látszó véradót, hol kell várakozni. A nő azonnal rávágta: álljak be a sorba és adjam be a papírjaimat az ablakon.

Tizenötön voltak előttem fél kilenc előtt öt perccel. Gyorsan rám került a sor, regisztráltak, hogy megérkeztem. Innentől kezdve sok jóra nem számíthatam, hiszen feltételezhető volt, hogy a közel száz ember – előttem van. Az ötös találatom lenne ilyen biztos. Kereken 105 percet várakoztam, pedig a laboros nők megfeszített tempóban dolgoztak. Épphogy bement valaki, már jött is ki. Mégis akadtak, akiknél elszakadt a cérna, be-bekiabáltak a labor nyitott ajtaján. A laborosok szerencsére hősiesen állták a nem éppen finomra sikeredett beszélőket. A vénámon is csak egy picit jelezte, hogy vérvételen voltam.

CS. G. L.

### STATISZTIKA

Tizenkét napot kellett várni vérvételre márciusban. A hat sorban állás során összesen három órát kellett várakozni. Közel kétszáz emberrel találkoztam a laboratóriumban. A vizitdíj miatt harmincegy esetben szidták a kormányt. Huszonháromszor „szóltak be” a laborban dolgozóknak.



Nem rögtön jut el az ember a szúrásig

Fotó: Tésik Attila

## Körözött autót találtak



Németországban körözött Volkswagent találtak a Szegedi Rendőrkapitányság emberei tegnap a Petőfi Sándor sugárúton. Az egyik német autókölcsönzőből eltulajdonított jármű már napok óta rostokolt parkolási jegy nélkül, és a parkolási társaság tulajdonosnak címzett írásbeli felszólítása során derült ki, hogy azt lopás miatt körözik. A kocsit a rendőrség telephelyére szállították

Fotó: Ségessvári Csaba

A szegedi vasútállomáson már három hónapja beszerelték

## Mozdulatlan a mozgólépcső

Még mindig nem működik a szegedi vasútállomáson a mozgólépcső – a bőröndöket továbbra is a megszokott úton kell felcipelni a peronra. A MÁV a hónap végére ígéri az üzembe helyezést.

Több mint három hónapja már, hogy a felújított szegedi nagyállomást átadták. A rekonstrukció része volt egy mozgólépcső beépítése is. A protokolláris ünnepségen a mozgólépcső működött, de ahogy az előkelőségek elhagyták az állomást, a lépcső megállt. Azóta nem is mozdult meg. A nagy bőröndökkel érkezők motyókat továbbra is ugyanúgy cipelik le és fel, mint korábban. Végig lehet gyalogolni az álló lépcsőn – többen, akik rálepnek, abban reménykednek, hogy automatikusan elindul. Az utasok egy ideig árván várnak, majd lépnek. A lépcső, ha mozogna, a peronról szinte az Indóház téri villamosmegállóig szállítaná az utasokat.

Kavalecz Imre, a MÁV szóvivője elmondta: a vidék egyetlen, vasútállomáson elhelyezett mozgólépcsője a hónap végén üzemelni fog.

– A hatósági engedélyekre várunk – jegyezte meg a szóvivő. Hozzátette: a kérelmeket még tavaly eljuttatta a vasúttársaság a hatóságokhoz, de az engedélyeket ez idáig nem kapta meg. A jövő héten várható a megérkezésük.

A szegedi nagyállomás két éve kezdődött rekonstrukciója 1 milliárd 168 millió forintba került. Az eredeti, klasszicizáló stílusban felújított, két éve műemlékké nyilvánított épület központi részét egy éve adták át. A négy és félezer négyzetméteres épület második üteme tavaly, nem sokkal karácsony előtt készült el. A kivitelezés fővállalkozója az a szegedi Délépítő Zrt. volt, amely időközben becsődölt, és félbehagyta a szegedi Vedres szakközépiskola hatszázmillió forintos felújítását.

CS. GÁT LÁSZLÓ



Az utasok még nem használhatják a mozgólépcsőt

Fotó: Frank Yvette

## Gázolt az intercity

Szünetelt a vasúti közlekedés Budapest és Szeged között, miután egy autó a sínekre hajtott Ceglédenél, és az intercity elsodorta. A kocsiban ülő két ember a helyszínen szörnyethalt. A forgalom néhány perccel hét óra előtt indult újra a vonalon, de még számítani kellett félórás késésekre. Az autós valószínűleg a fényosrompó piros jelzése ellenére nem állt meg, és az éppen oda érkező vonat métereken át maga előtt tolt a kocsit.

Indulhatna a restauráció, ha jönne a pénz Szőregre

## Elhanyagolt szerb templom

Évről évre jobban pusztul a szőregi szerb templom belső tere. A fölújítás egyre csúszik, a vakolat pedig egyre potyog. A hírek szerint pedig lenne pénz a restaurálásra.

– A pénz elvileg megvan. Hiszen a szőregi szerb egyházközségnek annak idején volt egy iskolája a műemléki jelentőségű templom mellett. Az iskolát a II. világháború után államosították, a rendszerváltozást követően a szegedi önkormányzat közbenjárására a szerb ortodox egyház 21 millió 800 ezer forintot kapott, kártalanításként – mondja Jovanov Bogdán, a templom gondnoka. A szőregi szerb közösség megkereste Antelity Lukijant, a budai szerb ortodox egyház püspökét – szervezetileg ide tartozik a szőregi szerb ortodox egyházközség –, aki megígérte: a templombelső restaurálására biztosít az említett összegből 11 millió forintot.

Ez két éve történt, s azóta sem indulhattak el a munkák, mert a püspökségtől nem érkezett meg a pénz. Pedig azóta már a munkák elkezdéséhez szükséges, előzetes föltárás is megtörtént a műemlékvédelmi felügyelőség engedélyével, és megvan az a szőregi vállalkozás is, amely a munkát végezné. Már csak a pénznek kellene megjönnie, s azonnal indulhatna az eredeti állapotok helyreállítása, a restaurálás.

Miért nem továbbítja a szerb



A szerb ortodox egyháztól várják a segítséget a szőregiek. Három hónap alatt elvégezhető lenne a munka

Fotó: Karnok Csaba

egyház a pénzt Szőregre? A szőregiek tanácstalanok, és már különböző feltételezések is keringenek. De van rá remény, hogy nemsokára rendeződik a helyzet. Hiszen – mint Gality Illés szegedi kerületi esperestől megtudtuk – néhány nap múlva Deszken összegyűlnek a magyarországi szerb egyházi képviselői, egy ortodox egyházi rendezvény kapcsán. Ezután alkalom nyílhat szóba hozni a helyzetet.

– Azért is fontos lenne, hogy nemsokára elkezdődhesse a restauráció, mert az eredeti állapotok visszaállítása rendkívül gondos, aprólékos munkát igényel, s ez nem megy gyorsan. Legalább három hónap kell a munkákra, melyek csak nyári hőmérsékleti viszonyok között folytathatók. Ha nem kezdődik el hamarosan, újabb évet késik a fölújítás.

E. CS.