

Két hét után megszólal az emlékpark leváltott igazgatója

Magyarosan távozik Nagy

Folytatás az 1. oldalról

Nagy hozzátette: az emlékpark mérlegét, eddigi tevékenységét nem kell megmagyarázni, a tények makacs dolgok. A park megkapta az Alföld Turizmusáért elismerést, a megyei önkormányzat alkotói díját, és a szakma elismerését: Az Év Múzeuma címet a 2005-ös esztendő után. Ha ez nem volt elég jó ajánlólevél, akkor kár erőlkedni. Most, két hét után mégis megszólalt, és nem véletlenül.

– Tucatnyi telefont kaptam, bátorítást, szeretetet. Egy jobboldali érzelmű szegedi orvos azt mondta, bocsánatot kér tőlem a jobboldal nevében, egy szintén jobboldali érzelmű vállalkozó azt ígerte, motoros felvonulást szervez. Akadtak, akik azt állították, levelet írnak az esetről Orbán Viktornak, mások aláírásgyűjtést említtettek. Én pedig mindenkit lebeszéltem, mert ez nem lenne méltó a parkhoz.

De azért sem hallgatott tovább, mert *Megeyési Gusztáv* az Élet és Irodalomban megírta, nyilván azért hallgat Nagy László, mert jön a nagy suska. Mások titkot emlegettek.

– Nincs semmilyen titok, öt-éves szerződés volt, a törvény



Nagy László azt kéri, ne sirassák

Fotó: Frank Yvette

szert ilyenkor egyévi átlagfizetés jár. Viszont 58 éves vagyok, van két nagyfiam, a nyugdíj szempontjából még két évet dol-

goznom kell, a tanácsadói szerep pedig egy évre szól. Ezzel kapcsolatos kérdésünkre – milyen érzés az, hogy igazgatónak nem felel meg, de a szakmai tanácsaira szükség lesz – azt mondta, ez kétségkívül különös helyzet, de ezen nem neki kell elgondolkodnia.

– Talán az lett volna a tiszta, ha szakítok, nem maradok ott. De úgy döntöttem, maradok, mert – talán ezt elhiszik nekem, akik velem együtt ismerik, szeretik a parkot – nem érdekes az, hogy az ÖNTE helyzete romoljon. Segítem az utódomat, aki az első nap nagyon korrekt módon viszonyult hozzám. Segítetek a mérleg, a jövő évi terv készítésében. Félévkor úgy tűnt, veszteségesek le-

szünk, de közben egy 80 milliós fejlesztés zajlik, és az év végére nullszaldósak lehetünk.

A leköszönt igazgató keresett magának egy asztalt a titkárságon, ott dolgozik. Nagyot egyébként 1995-ben tényleg a szocialista vezetőség nevezte ki – de tizenhárom pályázó közül választották meg, és egy év próbaidőre kapott megbízást. A kérdésre – lehet-e köze leváltásához annak, hogy idősebbik fia, *H. Nagy László* a fiatal baloldali egyik országos vezetője volt, és megyei képviselő is az MSZP-SZDSZ frakcióban – azt mondta, szerinte nem lenne szabad, hogy ma Magyarországon ez számítson.

BAKOS ANDRÁS

ÓPUSZTASZERRŐL – MÉG EGYSZER

A csütörtöki megyei közgyűlés elején és végén is szóba került az Ópusztaszeri Nemzeti Történelmi Emlékpark élén lezajlott vezetőváltás, mert a napirend előtti hozzászólás keretideje nem volt elég. *Kozma József*, az MSZP-SZDSZ frakció vezetője nemtetszésének adott hangot, mondván, az elnök asszony a közgyűlés bizottságának megkerülésével, az ÖNTE Kht. többi tulajdonosának szándéka ellenére döntött. Az ülés végén pedig arra hívta fel a figyelmet, érdekes, hogy *Nagy László* iránt már nem volt bizalom – de volt az új, ismeretlen vezető iránt, és az aljegyző asszony férje, *Bobvos Pál* iránt, aki ügyvédként levezényelte a kht.-közgyűlést. Magyar Anna figyelmeztette a politikust, hogy ne nyírbálja az elnöki jogkört, *Nógrádi Zoltán* pedig többek között arra emlékeztetett, hogy az előző megyevezetés is mindig a közgyűlés megkerülésével hosszabbította meg a korábbi igazgató megbízását.

A rendőrségnél fiatalították, a tűzoltóknál megnyirbálták a járműflottát

Kevés a fecskendő kocsi a megyében

A tűzoltóságnál majd tízéves kocsik, a rendőrségnél jól felszerelt járművek teljesítenek szolgálatot a megye útjain. A határőrség szegedi kirendeltségének járműflottája százszázalékos feltöltöttségű.

A Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság (CSMRFK) járműparkja összesen 187 darabból áll, ebből 124 személygépkocsi. A főkapitányságra 2005–2006-ban összesen 70 jármű – Skoda Octavia, Ford Fiesta és Chevrolet Lacetti – érkezett az ORFK-tól. Ezek a járművek többek között légszűrőkkel, ABS-sel és klímával felszerelték. A fiatalítás jegyében, a schengeni alapról a főkapitányság 2006-ban 5 Skodát kapott járási feladatok ellátására. A rendőrségnél jelen pillanatban a személygépkocsik 11 százaléka tekinthető elhasználtnak: vagy elmúlt öt éves vagy már lefutott 200 ezer kilométer. Kétkeréken is teljesítenek szolgálatot a

rendőrök: Szeged önkormányzata 14, Makó 7 motorkerékpárt adományozott a kapitányságoknak. A CSMRFK járművei évente mintegy 3 millió kilométert tesznek meg, és 84 millió forint értékű üzemanyagot használnak el. A javítási költségek 13 millió forintot emésztettek fel.

Megeyénkben 5 hivatásos önkormányzati és egy köztisztviselői tűzoltóság létezik – mondta el *Dudás László*. A szegedi tűzoltóság főhadnagya megjegyezte, amíg Németországban egymillió lakosra 493, Magyarországon mindössze 46 tűzoltóautó jut. Csongrád megyében összesen 11 fecskendő kocsi szolgál: Szegeden 3, Makón, Hódmezővásárhelyen és Szentesen 2-2, Csongrádon és Ruzsán 1-1 darab. Szegeden ezenkívül van egy tartalék jármű is: ha valamelyik elromlana, ezt állítják forgalomba. *Dudás László* azt is elmondta, tavaly még 4 készenléti és 2 tartalék jármű volt, de egy kormányrendelet meg-

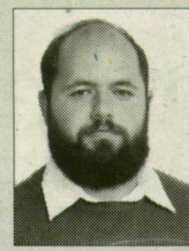
ZÖLDEK ÉS UNIÓSAK

A kiskunhalasi határőrség szegedi kirendeltségén több mint 20 autó – ennek fele terepjáró, három kisbusz, a többi személyautó – teljesít szolgálatot. Hagyományos színiük a fűzöld: a 2000 után beszerzett járműveket azért festették ilyenre, hogy egységes kép alakuljon ki a szervezetről. Ilyen színnel más személygépkocsik nem futhatnak az ország útjain. *Németh Zoltán* határőr alezredes elmondta: a szegedi kirendeltség feltöltöttsége százszázalékos. A flotta viszonylag fiatal: többségét 2000 után állították forgalomba, és megfelel az uniós követelményeknek is. A határőrség járműveit akkor vonják ki a forgalomból, ha javítási költségük meghaladja egy új jármű beszerzési árának 50 százalékát.

nyirbálta a szegedi állományt, pedig Csongrádban az országos átlaghoz képest is kevesebb fecskendő tűzoltóautó rója az utakat. Bács megyében például tízzel több ilyennel gazdálkodhatnak ottani kollégáik. A tapasztalatok azt is mutatják: a készenléti kocsikat 5 évente kellene lecserélni. A szegedi tűzoltók flottájának legfiatalabb tagja a kilencedik életévét tapossa, de az egyik magasból mentő kocsijuk negyedszázados kora szütyenkezhet.

– A gépkocsipark létszáma nem titkos, de nem is nyilvános – felelte kérdésünkre *Mulati Árpád*. Az Országos Mentőszolgálat megyei mentésirányítási csoportvezetője annyit mondott el: hiány sehol nincsen, a járművek számát az adott terület népességének arányában állapították meg. A Mercedes Sprintereket rohammentőként, a Fordokat mentéshez, a kifutóban lévő Toyotákat betegszállításra használják. A legújabb modellekben már klíma is van. Egy mentő egyébként 10 évet tölthet forgalomban, mentésre 3-4 évig használhatják, ezután betegszállítóvá válnak.

K. G. G.



Nem unatkozunk

BAKOS ANDRÁS

Amikor az ópusztaszeri igazgató leváltásának körülményeiről kérdeztem, azt válaszolta Magyar Anna, a megyei közgyűlés elnöke, hogy részletekkel nem szeretne untatni. Bámulatos volt az elmentét a jószágos, szelíd, anyai mosoly és a megjegyzésből kiérezhető fölünyes gúny között.

Az elnök asszony, aki korábban nem politizált, és tavaly ősszel meglehetősen civil, vállalatvezetői szókészlettel és megjelenéssel vágott neki a munkának, gyorsan tanul. Határozottabban vezeti a közgyűlést, és megpróbálja leszerelni a túl kíváncsi újságírókat is. Pedig ez a döntés éppen olyan volt, aminek a részletei biztosan érdeklők a helyi politikát figyelő olvasókat.

Meggyőződésem, hogy a többség nem arra kíváncsi, miért váltották le Nagy Lászlót. Hiszen egyértelmű: az új fideszes vezetésnek nem tetszett Nagy, akit az MSZP-hez közel állónak tartanak. Inkább az lenne érdekes, hogy egy ilyen döntés mögötti szándékot hogyan magyaráz meg az új vezetés: mennyi abban a magyarázatban az őszinteség, mennyi a képmutatás. Ezen ugyanis le lehet mérni azt, hogy ez a csapat milyen az előzőekhez képest.

Szerintem egy magát civil indíttatásúnak valló helyi politikus 2007 februárjában már nyugodtan elmondhatná azt, hogy igenis terve van az új vezetésnek azzal a poszttal, amelyet Nagy László foglalt el, és lehet, hogy Nagy jól dolgozott, de a bizalom és a politikai lojalitás most ennél fontosabb szempont. Be lehetne vallani most már – miért ne? – hogy tényleg nem beszéltek át alaposan a jobboldalon ezt a vezetőváltást. El lehetne ismerni, hogy igen, *Lezsák Sándor* környezetének is volt terve a parkkal, de a kisteleki, mórakalmi vonal nem akarta, hogy az a csapat győzzön, ezért kellett ilyen gyorsan intézni mindent. És erre a menetrendre – telefonon – maga Orbán Viktor is a beleegyezését adta, nagyjából akkor, amikor a kordonbontáshoz készülődve kivette a mellényzsebéből a csavarkulcsot. Ezért fordulhatott elő, hogy jobboldali emberek, akik a poszt várományosainak gondolták magukat, öszszevissza telefonálgattak, kérdezgetve, hogy most akkor mi történt. El lehetne mondani, hogy ezt a zavart majd megbeszéljük, leülünk tárgyalni; az ilyen ügyek még egy ideig talán jellemzőek lesznek, ez a jobboldali szövetségi politika bája – gyermekbetegsége? Üzemzaja? – kinek hogy tetszik. Mindezt lehet piszkálni a jobboldalt – viszont nagyon határozott terveik vannak, és ezeket a kormány megszorító intézkedéseinek ellenében is végre fogják hajtani: tessék megnézni négy év múlva, mi lesz itt.

Mindez elmondható, az őszinteség az őszi beszéd óta egyébként is új értelmet nyert a magyar politikában.

Ami pedig a továbbiakat illeti: ha ezután is úgy mennek a dolgok, ahogy eddig, az újságírókat nem fenyegeti az a veszély a megyeházán, hogy elunják magukat.

Később nyitnak a bölcsődék, elmaradnak az órák

Szerdán sztrájkol a helyi közszféra

Béremelésért sztrájkolnak a közalkalmazottak és a köztisztviselők. Megeyénkben négy nagy szakszervezet csatlakozott már a szerdai sztrájkhoz. A kétórás munkabeszüntetés kezdetéről az intézmények maguk döntenek.

Megerősítették a sztrájkfelhívásukat az országos közszolgálati szakszervezetek. E szerint jövő szerdán kétórás figyelmeztető sztrájkot tartanak, de az időpontját és a módját a helyi szakszervezetekre bízzák.

– Elfogadhatatlannak tartotta a sztrájkbizottság, hogy a béremelést a 13. havi fizetés felének előrehozásával oldandó meg a kormányzat júliustól. Ez pluszforrást nem jelentene, ráadásul az összegét is a fenntartóknak kellene megelőlegezniük a költségvetésükből. Ráadásul a közalkalmazottakat és köztisztviselőket sújtja a legnagyobb arányú elbocsátás – foglalta össze legfőbb követelésüket *Pap Jánosné*, a Szakszervezetek Együttműködési Fórumának megyei vezetője. Hétfőig folyamatosan futnak be hozzá a résztvevők visszajelzései. A Szegeden képvisellett rendelkező érdekvédők közül az Egészségügyi Dolgozók Demokratikus Szakszervezete, a Kögyűjteményben és Közművelődésben Dolgozók Szakszervezete, a Bölcsődei Dolgozók Demokratikus Szakszervezete és a Pedagógusok Szakszervezete és a Színházi Dolgozók Szakszervezete vesz részt a szerdai sztrájkban, de ők sem egységes módon.

A szegedi oktatási intézmények többségében az első két szerdai órát nem tartják meg, de a gyerekek felügyeletét ellátják. Az óvodák csak szolidaritást vállalnak, miközben működnek. A

szegedi önkormányzati bölcsődék két órával később, fél 8-kor nyitnak ki. A három vásárhelyi óvoda viszont egyetért a sztrájkkal, de kinyit.

Az egészségügyi intézmények közül a szegedi Tisza Lajos körüti szakrendelő 430 dolgozójából 70-en sztrájkolnak reggel 7 és 9 között, miközben az intézmény fogadja a betegeket. Nagyobb arányú munkabeszüntetésről eddig a megyei szakszervezet a makói kórházból kapott hírt. A szegedi kórházak és klinikák szakszervezetei lapzártánkor még egyeztettek.

Bár csatlakoztak a megmozduláshoz a színházi dolgozók is, emiatt egyetlen előadás sem maradt el. A leváltár reggel 8-tól, a múzeumok délelőtt 10-től nem fogadnak látogatót két órán át. A szegedi művelődési házak is sztrájkolnak, a könyvtárak még egyeztetnek, a vadaspark nem csatlakozik.

DOMBAI TÜNDE

NEM ÁLL LE A TÖMEGKÖZLEKEDÉS

Előreláthatólag nem jelent majd fennakadást a szerdai sztrájk a megyei közlekedésben. Az országos szakszervezetek támogatják a közszféra megmozdulását, de az autóbusz-vezetők független megyei szakszervezete, a közúti közlekedők szakszervezete, az SZKT munkástanácsa és megeyénkben a közlekedési szakszervezetek nem szünteti be a munkát.



Több szirénázó autó kellene

Fotó: Schmidt Andrea