

Madárinfluenza-ügyben az unióhoz fordul a hazai állat-egészségügyi hivatal

Angol-magyar tollaslabda



A pusztítás lapistói pillanatai. A két Szentés környéki telepről nem vittek baromfit Angliába – de még a Sá-Gához sem Fotó: Tésik Attila

Magyarországra is érkezett hűskészítmény arról az angol telepről, ahol 160 ezer pulykát vágtak le madárinfluenza miatt – közölte a magyar állat-egészségügyi hivatal. Az angol hatóságok szerint viszont a vírus tőlünk került a szigetországba. A Csongrád megyei főállatorvos lapunknak nyilatkozva kijelentette: a Szentés környéki telepekről nem szállítottak szárnyast Nagy-Britanniába, de még a Sá-Ga magyar vágóhídjára sem, az angol-magyar vita háttérben gazdasági érdekek állnak.

A brit lapok szerint többféle úton is eljuthatott a madárinfluenza Magyarországról Nagy-Britanniába. A szigetországban elterjedt nézet szerint a szárnyas-mágnás, *Bernard Matthew* magyarországi érdekeltiségei

MI VAN A HÁTTÉRBE?

A Csongrád megyei főállatorvos véleménye szerint az angol-magyar vita háttérben gazdasági érdek áll. A magyar agrártárcánál azt tervezik, hogy novemberig visszamenőleg összegyűjtik a két ország közötti baromfi-forgalom teljes dokumentációját, és átadják Brüsszelben az unió bizottságának.

révén került a betegség a csatornán túlra. Az üzletember a Sá-Ga Foods egyik tulajdonosa, a sárvári üzembe pedig magyarországi tenyésztők szállítanak szárnyasokat. Egy másik verzió szerint Magyarországról érkezett vadmadarak vitték el a betegséget Suffolokba. Miközben a brit gazdaszövetség az importszabályozás teljes felülvizsgálatát követelte, a magyar főállatorvos helyette nyilatkozott az egyik angol országos tévécsatornának. *Bognár Lajos* elmondta, hogy a madárinfluenzával sújtott brit védelmi zónából hat kamion érkezett Magyarországra a múlt héten – pedig *Bernard Matthew* korábban azt mondta, felfüggeszti a szállítást angol és magyarországi telepei között. Az angol élelmiszerügyi minisztériumnál a hét elején a legvalószínűbbnek még a magyar kapcsolatot látták a fertőzés magyarizataként, néhány nap múlva azonban a tárca vezetője kijelentette: semmilyen bizonyíték nem utal arra, hogy a magyarországi madárinfluenza góca körüli zárt övezetből Nagy-Britanniába, vagy bármely más országba szállítottak volna baromfi-húst.

Korábban arról cikkeztek több sajtóorgánumban, hogy a Szentés környéki libatelepekről érkezett a fertőzés a pulykanével Suffolokba – holott sem a lapistói, sem az ördögösi tenyésztő nem állt kapcsolatban a Sá-Gával, így közvetve sem terjeszthette a fertőzést. *Szigeti*

EU: CSAK HASONLÍT

Hiába nagyon hasonló a nagy-britanniai és a magyarországi madárinfluenza-vírus, ez nem feltétlenül jelenti azt, hogy kapcsolat lehet a két eset között – közölte tegnap Brüsszelben az egészségügyi kérdésekért felelős *Markosz Kiprianu* biztos szóvivője, *Philip Tod*. Azt mondta, hasonló vírusstruktúrákat találtak korábban Európában máshol is.

Sándor Csongrád megyei főállatorvos lapunknak elmondta: a lapistói telepen tenyésztették a libákat, és egyáltalán nem szállították azokat sehová. Az ördögösi telep tulajdonosának a Hungerittel volt szerződése, amíg az állományt meg nem semmisítették. A góc körül 2800 mintát vettek az állat-egészségügyi hatóság munkatársai az uniós szabályok szerint előírt körzetben, és újabb megbetegedést nem találtak. Biztos benne, hogy sikerült megállítani a betegség továbbterjedését. A madárinfluenzának sem a legrövidebb, sem a leghosszabb lappangási idejét számolva sem terjedhetett át Szentésről a csatornán túlra. Azért sem tartja valószínűnek, hogy a Sá-Ga szállítói fertőzték volna meg az angol telepet, mert a Dunántúlon ma sincs madárinfluenza.

B. G.



Fogás

FEKETE KLÁRA

Fogást talált a Mars téri rekonstrukción egy kereskedő, emiatt az átalakítás csúszik. Vagy ő és ügyvédje volt nagyon ügyes, vagy a város bénázott, ez nézőpont kérdése. Csak az a biztos, hogy nem ő az első, aki megakasztja a piac lassan generációk óta húzódozó átépítését: sokan dolgoztak szívósan és kitartóan azért, hogy a Mars tér – miközben hidak, autópályák, hipermarketek, plázák, lakóparkok, szállodák épültek – egy bódéváros maradjon Szeged szívében.

Még javában Marx térnek hívták a piacot, amikor már megszülettek az első tervek az átalakításra, persze megosztva az érdekelt feleket. A rendszerváltás után a mindenkori városvezetés a Mars téren is váltani szeretett volna, ezért megrendelte az első tervet. Mire azonban egy-egy koncepció megszületett, addigra rémesen közeledni kezdtek a választások, így a város gyomrában minden maradhatott a régióban.

A legerőteljesebb változtatási szándék *Bartha László* polgármesterségére esett, akkor készült el az úgynevezett kétszintes piac terve, amely a bennfentesek szerint sosem volt igazi két szint, csak galéria, meg átjáró folyosó a közben szintén megépítést tervező *Volán* pályaudvarra. A kereskedőknek az ötlet nem tetszett, a tagadásban egymásra találtak az akkori ellenzékkel, mellesleg a mostani városvezetés mögött álló pártokkal. Amely városvezetés aztán négy évvel ezelőtt úgy döntött: lesz, ami lesz, nekiveselkedik a rekonstrukciónak. És amire senki sem számított, *Botkákék* a Mars téren minden tiltakozás ellenére bontani és építkezni kezdtek.

A tiltakozás most már a bíróságon folytatódik, a felek keresik a fogást egymáson, miközben telnek a hónapok és áll az építkezés. A tiltakozók azonban lassan magukra maradnak. Míg ugyanis korábban a Mars téri kereskedők a szegediek teljes támogatását élvezték a mindenkori hatalommal szemben, mostanra azt mondják az emberek: tudom, a kereskedő kockázatot vállal azzal, hogy magas bérleti díjat fizet új üzletében. De ki nem kockáztatja a saját szakmájában, vállalkozásában, vesz fel hitelt azért, hogy a családja boldoguljon?

Jármű és légi mentés még nincs

Jöhet a helikopter

Nyolcéves előkészítés után elkészült a szegedi új klinika betonozott helikopterleszállója – bár légi jármű még nem szállt le oda. A régióban két és fél éve leállt légi mentés hamarosan újraindulhat, a szaktárca döntése szerint – bár a traumatológiai központ Szegeden van – szentesi központtal.

Elkészült és már a műszaki átadáson is túl van a szegedi új klinika melletti helikopterleszálló, ahol az előírásoknak megfelelően tudja fogadni az intézmény az azonnali ellátást igénylő, távolabbról érkező sérülteket. A heliport alapfeltétel minden sürgősségi betegellátással foglalkozó intézménynél, a szegedi leszállóhely kialakítását nyolc éve szervezik. A szegedi orvoscentrum minisztériumi forrásból mintegy 6,4 millió forintot kapott a beruházáshoz, amit további 1,3 millióval egészített ki.

Mint *Simonka János Aurél*, a traumatológiai klinika vezetője elmondta, a betonozott leszállóhely kialakításához a klinikai parkolóterület tereprendezést végeztek, a biztonságos le- és felszállás érdekében fákat vágtak ki, a parkolót pedig távolabb költöztették. A leszállóhely csupán pár méterre van a klinikától, így a landolás után percek alatt a megfelelő helyre kerülhet és a szükséges ellátásban részesülhet a beteg.

Bár a leszállóhely elkészült, helikopter egyelőre még nem landolt rajta. A légi mentés két és fél éve állt le a dél-alföldi régióban, miután az egészségbiztosító nem finanszírozta tovább a járműve-

ket addig üzemeltető Mentés a Jövőért Alapítvány működési költségeit. Akkor arra hivatkoztak: az Országos Mentőszolgálat (OMSZ) látja el a légi mentést minden régióban – itt is ők veszik át ezt a feladatot. Az OMSZ viszont azóta sem működött a régióban mentőhelikoptert, így a sérültek mentőkocsiban, közúton, ötször-tízszor lassabban jutnak el az ellátó intézményekbe – köztük a szegedi klinikára. Információink szerint a tárca most lízingszerződést készít elő modern helikopterek beszerzésére, így a dél-alföldi térségbe az Ausztriában már bevált modern, a korábbinál erősebb, jobb és halkabb gép érkezik hamarosan.

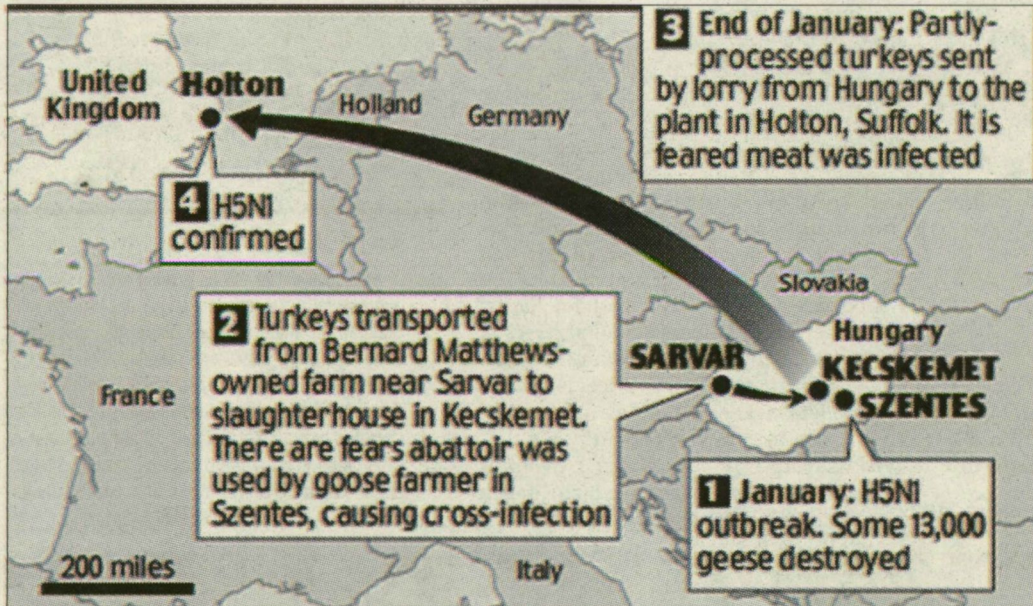
T. R.

szentesi bázis

A napokban arról döntött a szaktárca, hogy a dél-alföldi régió légmentő-bázisa Szentesre kerül, amit azzal indokoltak: jó a város földrajzi fekvése, van vérellátó állomás, sürgősségi betegellátó osztálya és súlyponti kórháza. A mentési központ a leszállóhely mellett hangárral, egyéb kiszolgálóhelyekkel és 3-4 fős személyzetel rendelkezik majd.

A madárinfluenzáról a Daily Mailben

A Daily Mail című brit napilap (ehhez a lapcsaládhoz tartozik a Délmagyarország és a Délvilág kiadója, a Lapcom is) internetes portálján pénteken tették közzé azt a cikket, amelyben *Sam Greenhill* újságíró kapcsolatát vélt felfedezni a Nagy-Britanniába exportált, H5N1 vírussal fertőzött pulykák és a kecskeméti vágóhíd között. Az oknyomozó újságíró bizonyítottan látja, hogy van kapcsolat *Bernard Matthew* farmja és „a madárinfluenza által sújtott Magyarország” között. Cikkében rámutat arra: a kormány szakértői meg vannak győződve arról, hogy a Magyarországról származó H5N1 vírust találták meg *Bernard Matthew* holtóni farmján. Bár *Bernard Matthew* továbbra is azt állítja, hogy nincs kapcsolat az általa Sárváron működtetett pulykafarm és az attól 160 mérföldre működő, Szentés környéki telepek között, *Sam Greenhill* másképp vélekedik. Az újságíró szerint a *Matthew* farmján talált fertőzött állatokat a kecskeméti *Gall Food* vágóhídján ölték le, ez a hely pedig „30 mérföldre



Ezzel a grafikával mutatta be a lap a madárinfluenza Angliába kerülésének az útját

van a fertőzött farmoktól”. Ezért a brit szakértők most azt próbálják kideríteni, hogy a kecskeméti vágóhíd vajon fogadott-e libákat a szentesi farmokból, és azokból a pulykákból,

amelyeket az Egyesült Királyságba exportáltak. A Daily Mail úgy tudja, hogy több teherautónyi pulykát exportáltak közvetlenül Kecskemétről *Bernard Matthew* megrendelésére. A

magyar főállatorvos, *Süth Miklós* a brit napilapnak elmondta: az elmúlt évben 290 tonna pulykamellet exportáltak Kecskemétről Nagy-Britanniába.

E. K.

Elnapolták a mérgezettpaprika-pert

Juhász Zsuzsanna bíró május 11-ére napolta el tegnap a tárgyalást abban az ügyben, amelyben a Szegedi Paprika Zrt. vezérigazgatóját, *Bartos Andrást* és két társát folytatólagosan elkövetett ártalmas közfogyasztási cikkkel visszaélés bűntettével és folytatólagosan elkövetett fogyasztó megtévesztésének vétségével vádolják. Hétfőn, az ügy második tárgyalási napján a tanúkat hallgatták meg a Szegedi Városi Bíróságon.

Sohár Pálné, az OÉTI főosztályvezetője sze-

rint meg kellett volna ismételni annak a tételnek a vizsgálatát, amely a vevőtől, az osztrák *Kotányi GmbH*-től a megengedettnél magasabb aflatoxinszennyezés miatti reklamációval érkezett vissza, az amelyben a labor határértékhez közeli szintet mért. Ezt a paprikát ugyanis még egyszer forgalomba hozták. *Sohár Pálné* közölte: az aflatoxin génekárosító, rákkeltő anyag, a legkisebb mennyiségben is káros. Az unió kilogrammonként öt mikrogrammos határértéket állapított meg erre a gombák által

termelt méregre. Magyar éghajlati viszonyok között a fűszerpaprikában az aflatoxin csak extrém körülmények között termelődik, így ha az hazai termékben is előfordul, akkor a jelenleg importált fűszerpaprika jelenlétére utal – tette hozzá. Ugyanígy nyilatkozott *Ócsai Lajos*, az ÁNTSZ járványügyi főosztályvezetője, aki kijelentette, a cégnek el kellett volna égetnie a tételt. „Gazdasági érdekek az ember egészségét nem írhatják fölül” – mondta.



Mintegy 7 millióból hozták létre

Fotó: Segesvári Csaba