



AZ ÜGYVÉD VÁLASZOL

Dr. Juhász György

Betéti társaság – képviseleti jog határozatlan időre szólóan is

Tisztelt ügyvéd úr!

Van egy betéti társaságunk. Én vagyok a kültag, a feleségem a beltag, így csak neki van aláírási joga. Általában viszont én szoktam intézni a cég ügyeit, ezért mindig külön meghatalmazást kell írunk. Van-e lehetőség arra, hogy egy általános meghatalmazást írjunk, hogy bármikor, bárhol eljárassak? Azon is gondolkodtunk, hogy cserélünk. Én leszek a beltag és ő a kültag. Ha ennek megfelelően átalakítjuk a társaságot, mennyibe kerülne ez nekünk?

Tisztelt Olvasó!

2006. július elsejével hatályba lépett a 2006. évi IV. tv., ami újrászabályozta a gazdasági társaságokat. Korábban csak a beltagok közül lehetett képviselőt választani. Az új törvény lehetőséget ad arra, hogy betéti társaságoknál a társasági szerződés akár a beltagot vagy beltagokat, akár a kültagot vagy kültagokat is feljogosítsa a cég képviselőre. Megoldható tehát, hogy kültagként ön legyen az egyedüli képviselő vagy megmaradhat a felesége mint beltag képviseleti joga is. Ez utóbbi esetben rendelkezni kell róla, hogy önállóan is vagy csak együttesen jogosultak eljárni. Új rendelkezés, hogy a képviseleti jog – a korábbi legfeljebb ötéves időtartammal szemben – akár határozatlan időre is szólhat. Egy betéti társaság változásbejegyzési eljárása 8 ezer forint illetékkel és 7 ezer forint közzétételi díjjal jár. Ha új cégjegyzésre jogosult személyt jelentenek be, akkor szükség van közjegyző által készített aláírási címpéldányra, ami párezer forintba kerül, természetesen a darabszámtól füg-

gően. Ezek mellett számolni kell az ügyvédi költséggel is.

A kültag és a beltag személye nem csak formális kérdés. Teljesen eltérő felelősségük van a társaság tartozásaiért. A beltag és kültag felcserélése számos adózási és egyéb járulékfizetési kérdést is felvet. Mindenképpen javasolom, hogy könyvelővel, adószakértővel is konzultáljanak.

Ha ön a társasági szerződés rendelkezései szerint nem lesz a társaság cégbíróságán, cégjegyzékben nyilvántartott képviselője, akkor is lehetőség van arra, hogy a tagok gyűlése vagy a cégjegyzésre jogosult tag meghatalmazza önt a társaság képviselőre. Ha ténylegesen a mindennapi életben ön jár el, akkor szerencsésebbnek tartom, ha nemcsak ilyen másodlagos képviseleti jogosultsággal rendelkezik, hanem azt nevesítik is a társasági szerződésben.

Megjegyzem, hogy az új jogszabály számos egyéb változást is hozott. Mindenképpen szükséges lenne a társasági szerződésüket felülvizsgálni, az új törvényvel összhangba hozni.

„Legyen kevés az adód”



A rakparton kevesen fizetnek a parkolásért

Fotó: Karnok Csaba

A napokban – reggel 8 óra előtt – a Tisza-parton mentem végig, gyalogolva munkahelyemre, mely a Dóm téren van. Meglepődve láttam, hogy az egyébként zsúfolt Tisza-parti parkoló táton az ürességtől, mindösszesen három autót lehetett látni. Ekkor vettem észre a parkolási táblát, hogy csak fizetés ellenében lehet a kocsikat ott hagyni. Magyarul parkoló szelvényt kell váltani.

Nagyon sok kollégám vásárolt egész évre szóló bérletet például a Dóm térré, annak ellenére, hogy a szabadtéri játékok miatt is-

mert, hogy legalább másfél hónapig nem lehet parkolni a Dóm téren. Most egy újabb visszas helyzet, hiszen a folyó minden évben kiönt, több hetet kell várni, mire a part menti út járható lesz, melyre valószínűleg többen váltanak majd bérletet. Magyarul, a kiváltott bérlet nem „felhasználható” bizonyos időtartamra. Kérdésem:

1. A vállalat ezekben az esetekben időarányosan visszatéríti majd a kifizetett bérleti díjat? KÉTLEM! Javasolom a bérletet váltóknak, hogy írassák rá pontosan a helyet is, ne csak a szín jelezze, hogy ott parkolhatnak.

2. Mennyi – hány százaléka a beszedett pénznek – kerül az önkormányzathoz? Most olvastam, hogy bizonyos pesti kerületben a beszedett díj mindössze 20 százaléka a kerület.

3. Egyre bővülnek azok az utcák, ahol fizetni kell a parkolásért. Meddig tart ez még? Hol lesz megállás?

Roppan szűk utcákra is kiteszik a táblát! Egyetlen átkom van csak a cég felé, mely 5767 éves átok: „Legyen kevés az adód”.

PRÁGAI BÉLA,
SZEGED

Infóhétt a TTK-n

A felsőoktatásba jelentkezők tízezrei hozzák meg „életre szóló” döntéseiket a mostani hetekben. Az új képzési rendszerrel kapcsolatban azonban a legtöbb diák, sőt sok tanár számára is van még megválaszolatlan kérdés, ami érhető, hiszen a kibővült lehetőségeket alaposan meg kellett ismerni ahhoz, hogy mindenki a képességeinek és terveinek legmegfelelőbb döntést hozhassa.

Ennek az információhétnek a csillapítására jött létre Szegeden már éveken ezelőtt egy egyedülálló kezdeményezés az „INFO HÉT”, melynek során a ter-

mészettudományi kar (TTK) a felvételi-döntés „finisében” egy teljes héten át személyesen várta kérdéseikkel a középiskolásokat, a felvételizni vágyókat, és segített a felvételi lap kitöltésében és mindenben, ami a felvétellel kapcsolatos. Igen észrevehetően emelkedett a külföldről, elsősorban a Vajdaságból és Erdélyből jelentkező érdeklődések száma is.

Ez a fokozódó érdeklődés a természettudományi kar tárgyai iránt annak is betudható, hogy az úgynevezett Lisszaboni Stratégia már érezhető hatását egész Európában. Ennek a koncepció-

nak az a lényege, hogy európai szinten növelni kell a kutatási és innovációs területeken a szakemberek képzését, hiszen sikeres jövőnknek leginkább e két terület magas színvonalú művelése alapozza majd meg.

A természettudományi képzési terület mellett kiemelt fontossággal bír a most induló mérnöki képzési terület (két új mérnöki szak indul) valamint a hagyományosan sikeres informatikai csoport, mely évről évre jobban vonzza a tanulni vágyókat.

DR. CSIRIK JÁNOS DÉKÁN,
SZTE TTK

Taxisok, buszosok, fuvarozók együtt védik érdekeiket

Az ország lakosságát sújtó megszorító intézkedések, így a tömegközlekedési és teherszállítási díjak emelkedésének időszakában célszerű szólni a fuvarozás, személyszállítás problémáiról is.

A taxitarifa például – az önkormányzattal történt egyeztetés alapján – hat éve változatlan. Ennek következtében – a közhiedelemmel ellentétben – a taxi nemhogy drága, de még olcsóbb, mint a tömegközlekedés már két fovel számolva is, a szolgáltatás színvonalát viszont magasabb (háztól házig szállít). Tömegközlekedés: előre váltott jeggyel – négy személynek (akár egy megálló esetén is) nyolcszáz forint. Járművön váltott jeggyel pedig már ezer forint. Taxival: indulótárfia 300 Ft (1 km 200 forint, ami már három megálló) – ez együtt 500 forint. Tömegközlekedés átszállással (8 jegy) például Szeged Nagyjárműtől Új-szeged Forrás Hotelig – előre váltott jeggyel – 1600 forint. Járművön vásárolt jeggyel: 2000 forint. Ugyanez a táv taxival: indulótárfia 300 forint plusz a kilométerenkénti 200 forint, ami együttesen mindössze 1000 forint. A lakosság mégsem használja ki kellőképpen a lehetőséget, de a taxis társadalom nem csak emiatt van nehéz helyzetben. Hiszen most, amikor mindennél az ésszerű létszámgazdálkodásra törekvésnek és a taxis létszám az ország összes nagy városában 180-220 fő, addig Szegeden ez kb. 500 felett van. Kérdés, vajon elbír Szeged városunk ekkora létszámot? Hát ez azt látható ugyanis, hogy a drostok tele vannak, a várakozási idő a fuvarok között lehet akár 3-6 óra is (persze ez sem rezsimentes).

És eddig még csak a taxisokról volt szó, pedig mind a buszos személyszállítók, mind a teherfuvarozók is ne-

hézségekkel küszködnek. Gondjaikat ők csak saját vállalkozásukon belül tudják megoldani, melyet jogi képviselő útján érvényesíthetnek/érvényesíthetnének. De ehhez igazi segítség kellene, amelynek biztosítása érdekében alakult meg nemrég három szakág, a taxisok, buszosok, teherfuvarozók egyesülete, a Dél-alföldi Szállítók Érdekvédelmi Egyesülete (DASZÉVE), amely demokratikusan foglalkozik a közös problémákkal és képviselő útján érvényesíti a tagok érdekvédelmét. A jogi képviselő pedig a tagoknak meghatározott kedvezményeket biztosít (egyéni problémák esetén).

Mivel kormányzati segítségre nem számíthatnak, a DASZÉVE pénzügyi alapot is létrehoz, hogy tartós betegség esetén ingyenesen fenn lehessen tartani a tagságot, vagy gyors segélyt biztosítani, melyet nem kell visszafizetni. Továbbá például bal eset esetén, amikor a munkaeszköz törése miatt keletkezik kár – az öt évig fix tagdíjakból – visszatérítendő kamatmentes kölcsön biztosítását is célul tűzték ki.

Az egyesület azonban most alakult, ezért még kevesen tudnak róla, de sokan látják azt, hogy szükség van egy olyan érdekképviselőre a személyes és teherfuvarozók körében is, mely összefogja és megpróbálja érvényre jutni az itt dolgozók érdekeit. A DASZÉVE Csongrád, Békés, Bács-Kiskun megyéből bárkit fogad, aki rendelkezik a szakágak gyakorlatához szükséges engedéllyel. Elérhetőség: Vidóczy Gábor (taxi): 30/953-4045, Orcsik István (teherfuvarozó): 30/606-3121, Sutka Ferenc (buszos személyszállítás): 30/958-2100.

VIDÓCZY GÁBOR DASZÉVE-ELNÖK, SZEGED

Van hol fogadni a Kodály-iskolásokat!

Tisztelt Szülők! A Kodály Téri Általános Iskola megszüntetésével kapcsolatban február 6-án megjelent szülői levélre az alábbi tájékoztatást nyújtom: az intézményben 2007. január 24-én szülői fórumot szerveztek, melyen önök a levélben leírt kérdéseiket szintén felvetették. Az ott elhangzott válaszokat csak megismételni tudom.

Az intézmény bezárását – annak közgyűlési jóváhagyása esetén – a fenntartó a lehető legnagyobb körültekintéssel kívánja megoldani, a feladatellátást, a szakmai munkát hasonló színvonalon biztosítja a jövőben is. Ennek érdekében a tanulók fogadására két közeli intézmény kijelölését is tervebe vette az önkormányzat, melyek közül a Rókusvárosi II. Sz. Általános Iskola és Alapfokú Művészetoktatási Intézmény már korábban is rendelkezett a sajátos nevelési igényű gyermekek integrációjához szükséges feltételekkel, szakemberekkel. A másik fogadó intézmény, a Makkosházi Általános Iskola jelenleg nem lát el ez irányú pedagógiai feladatokat, ezért a fenntartó – az átvett gyermeklétszám függvényében – az intézmény alapdokumentumainak felülvizsgálatát, szükség ese-

tén azok módosítását tervezi. A Kodály Téri Általános Iskola megszüntetéséről szóló döntés után tehát célszerű minél több gyermeket – lehetőleg teljes osztályokat – átírni a fogadó intézményekbe, melyekben a Kodály téri iskolában tanító pedagógusok minél magasabb számban történő átvételét is biztosíthatja. A pedagógusok átvétele során elsőbbséget élveznek azok a tanárok, akik a sajátos nevelési igényű tanulók speciális foglalkoztatásával kapcsolatban továbbképzéseken, tanfolyamokon vettek részt.

Ha a szülők a fentiekben leírt megoldással nem kívánnak élni, arra is lehetőségük van, hogy gyermeküket egy általuk kiválasztott intézménybe írasák át. Az önkormányzat fenntartásában működő általános iskoláknak több mint a fele már a korábbi években felvállalta a sajátos nevelési igényű tanulók nevelését-oktatását, így a későbbiekben sem jelenthet problémát a tanulási nehézségekkel küzdő tanulók iskolai elhelyezése, a megfelelő fejlesztő foglalkozások biztosítása.

KARDOS JÁNOS, AZ OKTATÁSI,
KULTURÁLIS ÉS SPORTIRODA VEZETŐJE, SZEGED

Búcsúzás Margit nénitől

Megrendül szívvel olvasom az újságban a halálhíret: Szabó Mihályné, dr. Szekrényessy Margit, gimnáziumi tanár, életének 93. évében elhunyt. Könnyek szöknének a szemembe, és emlékezem. 13 éves voltam, amikor itt a csanádpalotai iskolában tanított engem. Férjével, dr. Szabó Mihállyal, három pici gyermekkel, az úgynevezett „pén-tek” iskolában laktak. Miska bácsit, aki fizikát és természetrajtot tanított, Darwin tanár úrnak becéztük, de őt saját kérésére mindenki csak Margit néniné hívták.

Fiatalok voltam, és nagy lelkesedéssel plántálták belénk tudásuk legjavát. Tiszteltük és szerettük őket. Most, ennyi év távlatából is szeretettel gondolok rájuk. Margit nénit én gyerekkorom óta példaképemnek tekintetem. Azt hiszem, 1948-49-et írtunk, javában folyt az úgynevezett kuláktüdőzés, sajnos vagy hál istennek, én is osztályidegennek számítottam. Az akkori tanítóm között

nem sokan szerettek (vagy nem mertek szeretni), de Margit néni, ahogy mondták szokták, felkarolt engem. Mivel már akkor szerettem leírni régi történeteket, próbálkoztam a versírással, mindig elolvasta írásaimat, és biztatott a tanulásra. Könyveket adott a kezembe, felkészített az önképzőköri szereplésekre. És ami akkor nagyon fontos volt nekem, úgy mint otthon, Szöszikének hívott. Emlékszem, volt, hogy együtt etünk zsíros kenyeret, utána indultam haza a tanyára. Ma is érzem a keze melegét, ahogy megsimogatott. Aztán az élet elsodort bennünket egymástól. Annnyit tudtam, hogy a makói gimnáziumban tanít. Úgy múlt el 50 év, hogy nem találkoztunk. Akkor hívtam először telefonon, amikor az 50 éves osztálytalálkozóra készültünk. Arra kért, keressem fel személyesen. Eleget tettem a kérésének, és meglátogattam. Ekkor tudtam meg, hogy a látása

megromlott. Mindketten sírtunk, és csak öleltük egymást. Végigbeszélgettük a délutánt. Nem tudtam ott hagyni, fogta a kezem, nem engedett. Mondtam, elmegy a busz, nem baj, majd jön másik, mondta és nevetett. Sajnos, úgy hozta a sors, hogy többé nem találkoztunk. Most meg itt nézem a régi osztályképet, és rádöbbenek, hogy valamilyen lélektem. Most illene itt felsorolni, mi mindent tett hosszú élete során. Biztosan kapott elismeréseket, kitüntetések, de nem tudok róla csak annyit, jó tanító volt és jó ember. Meg azt, hogy a szívemhez közel állt, és emlékéit megőriztem, amíg élek. Búcsúzómat hát kedves Margit néni, köszönöm a sok jót és szépet amire tanított, és hogy mellettem állt, amikor szükségem volt a segítségre. Nyugodjon békében!

Hú tanítványa:
NÉMETINÉ KODRÁN ERZSÉBET,
CSANÁDPALOTA