

A rakpartot lezárnák, ott sétányokat, tereket alakítanak ki

Autómentes Belváros

Kerékpárosok, gyalogosok, elektromos meghajtású tömegközlekedési eszközök – övék lenne a Belváros, és a Belvárosi híd, az autók pedig kiszorulnának. Többek között ezt tartalmazza a zöld Belváros terv.

Autómentes szegedi Belváros. Sokak vágya, kevesek rémálma megvalósulhat – igaz, szakaszosan megvalósított részletváltoztatásokkal körülbelül húsz év múlva állna elő ez a végeredmény. Az úgynevezett zöld Belvárosnak több feltétele van, például a harmadik híd megépítése. Az önkormányzat honlapjáról letölthető közlekedésfejlesztési koncepció csupán vitaanyag, mégis képet kaphatunk belőle arról, milyennek látja a város vezetése Szeged két évtizede múlva.

A Tisza Lajos körúton belül személyautó nem, csupán tömegközlekedési eszközök – lehetőleg környezetkímélő, elektromos meghajtásúak – járnának. Na és persze kerékpárosok, gyalogosok, akiknek tágas terek, színvonalas, jó állapotú járdák, utak járnak. Ahhoz, hogy az autók a zöld Belváros peremén meg szabadulhassanak gépkocsijuktól (a Belvárosban élőkre ez nem vonatkozik), megfelelő számú parkolóhely kell, ezért a koncepció kidolgozói a jelenlegi belvárosi parkolókat megszüntetését javasolják.

– Ezt már elkezdtük megvalósítani. A szegedi önkormányzat által a belvárosi székelyi hivataloknak és intézményeknek átengedett parkolóhelyek egy részét visszavettük, ezekért cserébe a parkolóházban ajánlottunk fel kedvezményes helyeket – mondta Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester.

A tervek szerint autómentes lenne a Belvárosi

híd is, amely csak a tömegközlekedés, a kerékpárosok és a gyalogosok számára lenne átjárható. Ennek azonban komoly feltétele van: a közúti és vasúti Déli híd megépítése.

Addig is, amíg a Belvárosból teljesen eltűnnek a gépkocsik, a koncepció kidolgozói egyre költségszerűbbé tennék a Széchenyi tér és környékének megközelítését. Felvetik például az útdíj lehetőségét. Erre a megoldásra jó példa London, ahol a Belvárosba való behajtásért fizetni kell.

A tervezők szerint növelni kell a gyalogos felületeket, ezért a nagykorúton belül épülő parkolóházak, mélygarázsok létrehozásával párhuzamosan felszíni parkolóhelyeket szüntetnének meg. A belvárosi boltok áruszállítását a kora reggeli, vagy a késő esti órákra korlátoznák.

A szakemberek szerint turisztikai szempontból hiba, hogy Szeged nem használja ki eléggé a Tiszát. Úgy vélik, a Belvárost és a folyót nem lenne szabad elválasztani egymástól, ezért a rakparti utat elvenné a forgalomtól, ott sétányok, látványos terek, éttermek létrehozását javasolják. Ennek a tervnek enyhébb változata a rakpart időszakos lezárása, mely szerint a reggeli és délutáni csúcsforgalomban járhatnának ott autók, délelőtt, este és hét végén azonban nem.

– Ez egy hosszú távú terv, melynek egyes elemei külső forrás nélkül nem valósíthatók meg – fogalmazott Nagy Sándor. Hozzátette: a közlekedésfejlesztési koncepció – melynek a zöld Belváros csupán egy eleme – vitaanyag, mellyel kapcsolatban kompromisszumokra lesz szükség.

G. ZS.

A halálba ugrott a tízemeletesről a feketemunkát vállalt 56 éves férfi

Kirúgta az átjáró falát, hogy a tetőre jusson

Az Építő utcában beszédtéma volt a pénteki tragédia: egy férfi a tízemeletes panelház tetejéről vetette magát a mélybe. A tetőre vezető csapóajtókat lelakatolva találtuk, a tetőtéri átjáró oldalán azonban az egyik plexin nagy lyuk tátongott: mi is kifértünk rajta.

Az Építő utcai tízemeletes szalagház tetejéről vetette a mélybe magát egy 56 éves szegedi férfi pénteken este. A ház előtt, az úttesten szombatn még láthatók voltak a tragédia nyomai: a korábban ott heverő, krétával megrajzolt test körvonalai és vértócsák. A panelház mellett három fiatalember is az öngyilkosságról beszélgetett.

– Jöttem haza pénteken, akkor láttam a kiérkező mentőket. A férfi itt hevert az úttesten, a bejáratnál szemben – mondta a ház egyik lakója, Gyuri.

A ház másik lakója, Éva hallotta, hogy a nyomozók arról beszélnek: a férfi a tetőről ugorhatott le, ugyanis ha a negyedik-ötödik emeletről vetette volna ki magát, akkor a járdára esik, nem pedig az úttestre. Az asszony látta a férfi arcát, s azt is, hogy a szemüvege mellette hevert a földön.

Kopaszodó idősebb férfi volt. Az 56 éves embert a szemtanúk nem ismerték. Nem itt lakott, s nem is látták még az épületben. Volt olyan lakó, aki a test becsapódásakor azt hitte: lövést hallott. Mások tudni vélték: a rendőrök búcsúlevelet találtak a férfi zsebében.

Lifttel felmentünk a tizedik emeletre. Innen két sor lépcső



A szegedi férfi a tetőtérre ugrott ki, így jutott ki a tetőre, mutatta Janó Lászlóné közös képviselő

Fotó: Schmidt Andrea

vezet a tetőtérbe, ahonnan két helyen lehet kimászni a tetőre. Mindkét vaslétrát érintetlenül találtuk, a tetőkijáratokon pedig lakatot. A két lépcsőházat összekötő átjáróban viszont észrevettük: az erős plexiből épített oldalfalat az egyik helyen valaki kirúgta. Akkora

lyuk tátongott rajta, hogy mi is ki tudunk bújni a tetőre. A férfi valószínűleg itt mászott ki. Így gondolja a ház közös képviselője, Janó Lászlóné is, aki a tragédia után felment a legfelső szintre.

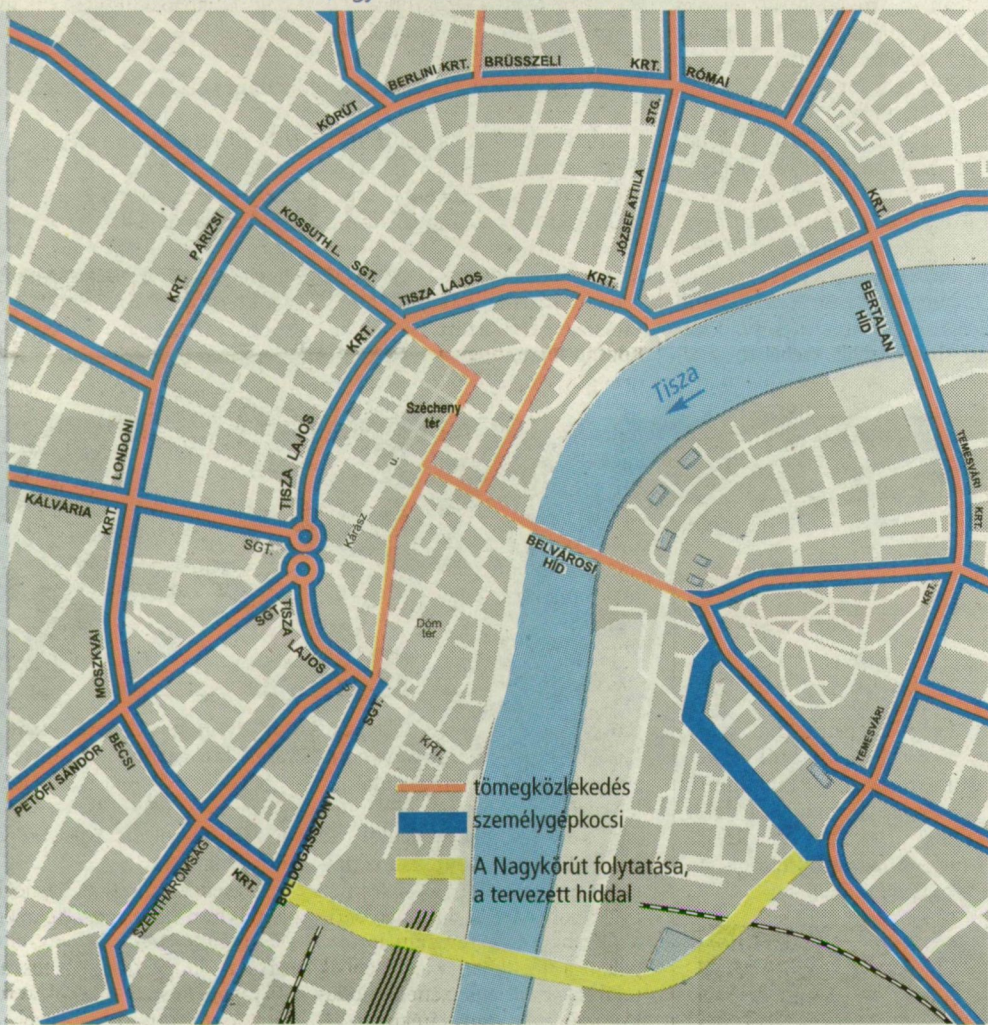
– A férfi bizonyára könnyen bejutott a házba, mert bár a kapu csak kulccsal nyitható, sokszor nem csukódik be rendesen – mondta Janóné. – Pedig erre odafigyelnek a szalagtízés lakói. Többször cseréltünk már zárat, de hiába, időről időre elromlik.

A közös képviselő mutatta: az átjáró tetején a palákat most cserélték ki. Hozzátette: a megromlott plexit mihamarabb meg fogják javíttatni.

NYEMCSOK ÉVA

ZÖLD BELVÁROS

Közlekedés húsz év múlva, egy mostani tervezet szerint



Forrás: polgármesteri hivatal

DM-grafika

CSÖSTÜL A BAJOK

Információink szerint a férfi, D. Gyula rokkantnyugdíjas volt, de munkát vállalt egy építkezésen és lebukott. Pár tízezer forintos tartozását február 10-éig kellett volna kiegyenlítenie. Úgy tudjuk, a búcsúlevelet azoknak írta, akiknek tartozott és akik ezt a rendőrség rendelkezésére is bocsátották még pénteken – de későn ahhoz, hogy meg lehetett volna akadályozni az öngyilkosságot. A rendőrség sajtószóvivője, Tuczakov Szilvána ezeket nem erősítette meg. Annyit mondott, hogy a tragédiát közigazgatási eljárásban a Szegedi Rendőrkapitányság vizsgálja.

Az ételhulladéknak csak kis részét semmisítik meg szabályosan

Egy étterem: naponta 20-50 kiló moszlék

Az éttermi és konyhai ételhulladék nagy részének útja ismeretlen, csak töredékét semmisítik meg szabályosan. A „feneketlen moszlékos hordó” eltüntetése, vagyis az élelmiszer-biztonság ellenőrzése hamarosan az új hivatalhoz kerül.

Az átcímkezési botrányok után nemcsak az asztalunkra kerülő élelmiszerek, hanem a közületi konyhából kikerülő ételhulladék ellenőrzését is megszigorította az állat-egészségügyi szakhatóság.

– Az éttermek, konyhák nyers húst dolgoznak föl. A maradékok régebben elvitték a disznóknak, de e „megsemmisítési módszer” súlyos járványokat, például sertéspesztist okozhatott – magyarázza Szigeti Sándor főállatorvos. Az új hivatal, azaz a megyei élelmiszerlánc-biztonsági és állat-egészségügyi igazgatóság vezetője hangsúlyozza: a közüzemi konyhák hulladékát megsemmisíteni kell vinni. Csongrád megyében közel kétszázötven

közétkezdé, büfé, étterem, üzemi konyha, bolt működik engedéllyel.

– A másik kezelésére kétféle megoldás kínálkozik egy nagyüzemi konyha számára. Az egyik, hogy közvetlenül a vásárhelyi fehérjefeldolgozó teleppel, az ATEV-vel szerződök, s oda szállítja a hulladékot. Ezt a kétszázötven megyei vállalkozás tízedre, mindössze 22 cég választotta – tájékoztat Szigeti főállatorvos. – A másik lehetőség: kisebb hulladékbegyűjtő cégek fölkérése arra, hogy a nem nagy mennyiségű, szelektíven tárolt zsírt, olajat, nyersanyagot, moszlékokt elszállítsák. Ilyen feladat végzésére megyénkben 16 cégnek van hatósági enge-

délye. Némelyik országos begyűjtő hálózatot tart fenn, de akad közte helybeli szállító is. E szállítócégek feldolgozókkal állnak kapcsolatban – többek között a vásárhelyi ATEV-vel, vagy a szikszói fehérjefeldolgozóval. Emellett arra is van engedélyük, hogy ne e helyekre, hanem – szigorúan dokumentálva – kutya-, macska-, esetleg nyérctelepnek vigyék az élelmiszerhulladékot. Ilyen kisebb szállító cégekkel szerződött tehát a kétszázötven megyei konyha zöme, több mint kétszázötven vállalkozás.

A megsemmisítésre váró moszlék mennyiségét csak megbecsülni lehet. Kiindulópontunk az, hogy egyetlen, folyamato-

san működő étteremben egyetlen napon 20-50 kiló moszlék keletkezik. Ezzel szemben – a szakhatóság adatai szerint – a vásárhelyi feldolgozóba tavaly mindössze 1828 kilónyi, januárban pedig csak 116 kiló ételhulladékot szállítottak megsemmisíteni. Tehát Vásárhelyre nem hogy 22 étterem havi moszléja nem kerül be, de egyetlen étterem heti ételhulladék-mennyisége sem. Mintha a konyhák moszléja egy „feneketlen hordóban” landolna.

E helyzet hogyan változtatható meg? Ellenőrzéssel – állítja a főállatorvos. Nem csak a bizonylatokat nézik át az állat-egészségügyiek, hanem – szó szerint – követik az étel útját. Javulás várható az élelmiszer-ellenőrzés folyamatban lévő átalakításától. Az elképzelések szerint nem osztáná meg a feladatokat az állategészségügyi és ÁNTSZ, hanem az állategészségüghöz kerülne az ellenőrzés – az óltól a konyhán és az asztalunkon át, a moszlék megsemmisítésig.

DOMBAI TÜNDE

RAZZIA

A napokban a tizenhat szállítóból három ellenőrzött a szakhatóság. Mindent rendben találtak a zombói Ray-Mc, a dunaújvárosi Biotrans és a törökbalinti Biofilter begyűjtő vállalkozásnál.

Százezer a nyomra-vezetőknél

Két tolvajt keresnek a rendőrök, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság a nyomra-vezetőknél száz-száz ezer forint jutalmat ajánlott fel. Az egyik gyanúsított egy szegedi, Borostyán utcai házba tört be január 18. és 19. között, ahonnan arany ékszereket és órákat tulajdonított el, mintegy milliós értékben. Másikuk január 21-én a déli órákban ugyancsak Szegeden egy Bal fasori ingatlanba hatolt be, laptopot, mobiltelefont, egyéb használati tárgyakat vitt el négy-százezer forint értékben. A Szegedi Rendőrkapitányságon személyesen, telefonon a 107-es, 112-es számon, vagy a bünyői osztály számán – 62/562-400-as 13-46-os mellékén –, illetve a telefonon 06-80-555-111-es számán várják mindazok jelentkezését, akik a bűncselekményekről, vagy az elkövetők kilitéről érdemleges információval rendelkeznek.