

Az Arany Delikát Sándorfalván is kotyvaszt

# Lelepleztük az öttömösi savanyítótelep párját



Hordók, ládák, befőttesüvegek – ez a látvány fogadott bennünket a sándorfalvi illegális savanyítótelepen  
Fotó: DM/DV

Folytatás az 1. oldalról

Megnéztük, mi folyik a sándorfalvi telepen „göngyöleg-raktározás” címén. A területet kívülről betonfal védi, cégtábla sehol. A telepre egy férfi fordult be autóval, aki csak annyit árult el: itt dolgoznak, reggel fél 6-ra ő hozta ide „a Guszti bácsihoz” az embe- reket. Majd felhívta a telep vezetőjét, aki kinyitotta a kaput. A negyven év körüli, fekete hajú asszony cégnevet nem mondott, csak azt, hogy odabent átalakítás folyik. Tovább kérdezősködtünk Sándorfalva főutcáján, és többen megerősítették, hogy Takó Gusztáv cége bizony savanyít a régi tészmajorban.

Értesítettük az állat-egészségügyi és élelmiszer-ellenőrző állomást, mire ennek munkatársa, a körzeti, valamint a kerületi állatorvos és a város aljegyzője razzitát tartott a sándorfalvi telepen. Ugyanaz a fekete asszony nyitott kaput, aki korábban is. Bevezetett. Magyarán kezdte, hogy a régi hűtőházban zöldséget tárolnak. Faladákba feltornyozva friss káposztát láttunk, a belső helyiségben pedig, két műanyagbordóban, félkész karfiolt és tíz hordónyi paprikát. Az ellenőrök megdöbbenek a látványtól, hiszen sem alapanyagot, sem félkész terméket nem tarthatna raktáron az Arany Delikát. Valószínű, hogy az Öttömösről eltűnt árura bukkantunk.

Az udvarban száz meg száz teli műanyagbordó. A tetejük félig rajtuk, alatta koszos rasher-zsák, fadeszkákkal leszorítva. A hordókban elképesztő állagú darabolt pritamin, tölteni va-

ló és erős paprika. A hordók felnyitását az élelmiszer-ellenőrök későbbre halasztották. Előtte látni akarták, mi van a zöldfalú épületben.

Beléptünk. Orrfacsaróan csípős-savanyú szag csapta meg az orrunkat. Az épületben négy embert – két férfit és két nőt – találtunk. Teljesen egyértelmű volt: savanyúságot kotyvasztanak. Az asztalokon öltireres, piszkos befőttes üvegek, rajtuk móri és békészsabai konzervcímké. A szétrozsdásodott mérlegen undorítóan koszos üveg, benne kilós súly. Ezen mérhették szét az olcsón felvásárolt, decemberi lejáratú kompótot, zöldséget. Középen szutykos kád, a műanyagládákban mindenféle gusztustalan edény. A piszkos padlón és a rozsdás lefolyóban málló szemét. Hátrébb aprítógép.

A szomszédos helyiségben fali mosogatók egymás mellett, rajtuk szivacsok. Ott moshatták ki az üvegeket. A következő helyiségbe egy iszonyatosan piszkos műanyag függőnyt félrehúzával lépünk. Raktárt találtunk telis-tele kéthektos hordókkal. Az épület mögött, markoló vájta gödörben, poshadó zöldségmaradvány.

A sándorfalvi illegális savanyító telepen látottakról a hatósági szakemberek hosszú jegyzőkönyvet vettek fel.

## ÖTVEN TONNA KOTYVALÉK

A hatóságok mindent lemértek, jegyzőkönyvet vettek fel. Az árut, úgy ötven tonnányi moslékot, és több száz kilónyi sót zárolták. Határozatot a megyei főállatorvos várhatóan ma hoz a további intézkedésekről.

Milliókba kerülhet, ha nem épül elkerülő

# Makó belvárosán düböröghet keresztül a zombori forgalom is

Amennyiben 2009-ben nem épül meg a Makót nyugatról elkerülő út, a Nagycsanád-Kiszombor felől érkező autók nagy része is a város központján fog keresztülrobbogni – hogy fölhajthasson az M43-asra.

Bár biztató közelségbe került az M43-as gyorsforgalmi út építésének megkezdése, hiszen a gazdasági tárca ígérete alapján 2009-ben hozzá kezdenek a munkálatokhoz, újabb probléma merült fel. Mint arra Buzás Péter, makói polgármester utalt: a város határáig megépülő gyorsforgalmi útszakaszra természetesen Kiszombor felől csatlakozna a nemzetközi tranzit, hiszen a romániai 6-os (Temesvártól Nagycsanádig húzó) főút sokkal jobb műszaki állapotban van, mint az Arad felé vezető.

Így ha a Makót nyugatról elkerülő kiszombori bekötőszakasz nem épül meg, amire nagy az esély, a Maros-parti városnak egy, a jelenleginél is veszélyesebb közlekedési szituációval kell szembesülnie. A napi több ezer autós forgalom még jobban megnő, a kocsik új irányból szelik át a belvárost.

– Amennyiben nem épül meg a Makót nyugatról elkerülő bekötőszakasz, a Kiszombornál belépő forgalom Makó belvárosán keresztül vágya hajt fel a gyorsforgalmi útra. A nagyobb gond ezzel az, hogy míg a jelenlegi „hosszirányú” út városi átmenőszakasza a tranzitforgalomra alkalmas útburkolattal rendelkezik, az erre merőleges, Földeák felé irányuló utca burkolata egyszerűen nincs fel-

készítve ekkora terhelésre – mondta lapunknak Szónyi Zsolt, a Magyar Közút Kht. szóvivője. A szakember szerint az utat több millió forintból lehetne felkészíteni a hatalmas forgalomra. Ezt követően ismét jelentős fenntartási költséggel kellene számolnia a közút kezelőjének, hiszen a Kossuth Lajos és a Vásárhelyi utcát nem ilyen jellegű forgalomra tervezték.

Információink szerint Makó számára kedvező a romániai közútkezelő hatóságok szándéka. Úgy tudjuk: a jó állapotú 6-os főútra nem szívesen engednék rá a kamionforgalmat. A rendkívüli tengelyterhelés miatt ugyanis csak a makói szakaszon több millió forintot kiadást jelent a rongálódások kijavítása.

I. SZ.



Forrás: DM-gyűjtés

DM-grafika



## Büdös arany

SULYOK ERZSÉBET

Van abban valami fekete humor, hogy a lejárt szavatosságú savanyúságot fölfőzgető, újracsomagoló, vagyis élelmiszert feketén gyártó céget – Arany Delikátnak nevezik. A delikát egyik jelentése: ízletes, finom. Az öttömösi és a sándorfalvi üzemből kifejezett koszból „kezelik” a megbüdösödött zöldségeket, nem túlzás mosléknak nevezni, amit gyártanak. Az asztalunkra szánják, nekünk nyilván hasmenést, magunknak busás hasznót remélve.

A delikát szó másik jelentése: gyengél, tapintatos. Delikát az eljárás, ahogyan a hatóságok kezelik a moslékgyártókat. A „mi-enket” – végtére lapunk a maga eszközeivel már harmadik napja úzi-hajtja a céget – ellenőrzésenként egymillióra megbírságotlítja. Osz! jó napot. Zárójár az áruját – átszeli a működését egy másik helyre. A bírságot majd nyilván nem lehet behajtani rajta, mert csödbe megy. Máshol, más néven újraéled és folytatja, ahol abba-hagyta.

Mit csinál? Magyarán szólva: pénzt a szarból. És bár ez utóbbi egyáltalán nem delikatesz, nem csemege, nem finomság, arany delikáték nem áttalják az asztalunkra kínálni – jó pénzért. A po-fátlanságnak nincs határa.

De ezt már rég tudjuk. Ezért kellett kitalálni az efféle arany delikát figurákat reulzó szabályokat, intézményeket, szervezete- ket. Hogy megvédhesse magát a társadalom a gátlástalan egyedei- vel szemben. Most azt látjuk, amit védekezésül kitaláltak, az mű- ködik: hatóság ellenőríz, záról, bírságot, sújt a nyilvánosság ereje. Arany delikáték mégis röhögnek a markukba; szezon végeztével elutaznak nyaralni a Maldív szigetekre, mi meg jertengünk itt hascsikarással, ha kikapjuk a savanyúságmoslékjukat. Azaz nincs jól kitalálva a védekezés. Az ellenőrző hatóság fulladozik a tehetetlenségtől.

Mostani történetünkben kifejezett delikatesz módon, azaz fi- noman, kímélettel, tapintattal kényszerülnek banni a vétkessel – példálul nem árulhatják el a nevét.

Mondjuk, engem nem is érdekel. Csak tűnjön el végre! Bánom is én, akár Maldívon.

Öcsi bácsi 12 éve járt Vásárhelyen

# Buszokat indítanak a Puskás temetésére



Még 1994-ben készült ez a kép a vásárhelyi sportszarnokban. Puskás Ferenc labdát dedikál Czuczai Győzőnének  
DM/DV-archív

Egykori látogatása, illetve a róla készült emlékműsor során merült fel, hogy busz induljon Vásárhelyről Puskás Ferenc december 9-i budapesti temetésére. A nemrég elhunyt világhírű labdarúgó még 1994-ben járt Vásárhelyen, ő vezette el a HFC és a Bp. Honvéd előkészü- leti meccsének kezdőrugását.

Puskás Ferenc tizenkét éve egy teljes napot töltött Vásárhelyen. A baleset során elhunyt vásárhelyi sportoló, Czuczai Roland emlékére létrehozott alapítvány kuratóriuma 1994. február 19-én nemzetközi autó-motor sportki- állítást szervezett, amelyre Pus- kás Ferencet és Hidegkúti Nándort, az Aranycsapat két tagját is meghívta. A kiállításra egy na- pon előkészületi meccset is ját- szott egymással a HFC és a Bp. Honvéd. A focimeccsen Öcsi bá- csi vezette el a kezdőrugást.

Ekkor találkozott Puskás Fe- renc Roland édesanyjával, Czuczai Győzőnével, akinek egy dedi- kált focilabdát ajándékozott. Az édesanya ezt mind a mai napig őrzi.

K. T.

## A CSMLSZ IS SZERVEZ

A Csongrád Megyei Labdarú- gó-szövetség is tervezi, hogy buszokat indít Puskás Ferenc temetésére. – Mivel ezt még most szervezzük, egyelőre nem lehet tudni, melyik településről vagy településekről mennének a buszok – nyilatkozta Talpai János, a CSMLSZ elnöke.

Andrássy utca 47/B alatt lehet.