

Nem lesz új lakossági érdekvédelmi megbízott

A képviselőséget választotta Csapó

Az önkormányzati képviselőség mellett döntött, így nem maradhat lakossági érdekvédelmi megbízott Csapó Balázs. Az érdekvédelmi munkát a Szegedért Egyesületen belül szeretné folytatni.

Csapó Balázs lakossági érdekvédelmi megbízottnak az alakuló közgyűlés után harminc napon belül kellett döntenie arról, hogy távozik posztjáról és megtartja önkormányzati képviselői mandátumát (a Szegedért Egyesület jelöltjeként listáról jutott a közgyűlésbe), vagy fordítva: marad érdekvédelmi megbízott és lemond a képviselőségről. A köztisztviselői és képviselői poszt ugyanis összeférhetetlen.

A harmincnapos határidő ma jár le. Csapó csütörtökön Botka László polgármesterrel tárgyalt, majd úgy döntött: a képviselőséget választja. Lapunknak elmondta, szerette volna folytatni korábbi munkáját, de csak akkor, ha az ombudsmeni hivatal önálló intézményként működne és közvetlenül a közgyűlés alá tar-

tozna. Eerre azonban nem kapott ígéretet.

– Az általános igazgatási iroda vezetője a főnököm, közben is ő munkájával kapcsolatos bejelentésekben is eljárta. A jegyző a munkáltatóm, de számtalan bejelentés vonatkozott az ő munkájára. Ezt nevezik úgy, hogy gúzsba kötve táncolni.

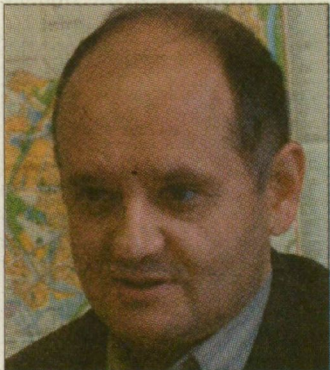
Csapó azonban azzal, hogy lemond az ombudsmeni posztról, nem mond le az érdekvédelmi munkáról. Úgy tervezi: a Szegedért Egyesületen belül folytatja a lakossági érdekvédelmi munkát. Ezzel egyszerre lesznek tágabbak és szűkebbek a lehetőségei.

– Az iratokba már csak jegyzői engedéllyel tekinthetnek be, ugyanakkor több ügyet hozhatok nyilvánosságra.

Szerinte erre a munkára akkor is szükség lenne, ha korábbi posztját betöltenék.

– A Csapó Balázsé egy egyszerű ügyintézői funkció volt. Ő erről összeférhetetlenség miatt lemondott, amit tudomásul vettünk – reagált Mózes Ervin jegyző. Hozzátette: a lakossági érdekvédelmi megbízott funkció egy „kísérlet” volt, amit Csapó távozásával nem töltenek be. Az érdekvédelmi munkában azonban nem keletkezik úr. A panaszokkal illetékeség szerint minden iroda foglalkozik, továbbra is működik a belső ellenőrzés, a zöldszám.

G. ZS.



Csapó Balázs: A funkció kísérlet volt

Fotó: Miskolczi Róbert

Új út Deszk és Újszeged között

Újszegedet és Deszket hamarosan egy úgynevezett mezőgazdasági út köti majd össze, amelyet a teherforgalom számára nem nyitnak meg, személyautóval és kerékpárral viszont kényelmes és biztonságos közlekedést biztosít majd. Az út első, egy kilométeres szakaszát tegnap adta át Újhelyi István, az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium államtitkára. A folytatásban Deszkig még 800 méternyi, Újszegedig pedig 1,8 kilométer hosszú utat kell megépíteni.

Simicz József deszki polgármester elmondta: a beruházás teljes költsége 80 millió forint. Mivel a település két pályázaton is nyert támogatást, az önkormányzatnak mindössze 8 millió forintot kellett kifizetnie. Az út használatával elkerülhető a nagy forgalmú, veszélyes 43-as út.

NY. É.

Rejtélyes ütés éri az áramszedőt Szegeden

Combino-szindróma



Fotó: Segesvári Csaba

A 4-es villamos rejtélyes üzemzavarai a Combino-jelenségre emlékeztetnek

Sorozatosan hibásodtak meg Szegeden a 4-es villamos vonalán a Németországból vásárolt használt Tatrák áramszedői. Az utasok a csúcsforgalomban gyalog mentek munkahelyükre, ahonnan elkéstek. Az áramszedőket minden alkalommal rejtélyes ütés érte – valahol a 6,2 kilométeres szakaszon. A szakemberek még nem tudják, hogy a felső vezeték melyik pontján keressék a hibát.

Ezen a héten többször felmondták a szolgálatot Szegeden a 4-es vonalon közlekedő, júliusban üzembe helyezett Tatra KT4-es villamosok. Kedden reggel a csúcsforgalom kellős közepén a Centrum Áruház és az Anna-kút között akadt el egy kocs. Az utasoknak a központból egészen a kecskési végállomásig gyalogniuk kellett és sokan elkéstek munkahelyükről. Tapasztalatunk szerint az egészségügyi sétát a következő napokban is többször meg kellett ismételni, mert üzemzavar keletkezett „a szegedi Combinók” kedvéért az év elején bruttó kétszázhatvannégymillió forintból felújított 4-es

vonalon. A 6,2 kilométeres szakaszon más munkák mellett Tarjánban hurokvágányt alakítottak ki, Kecskén deltavágány, a Vám téren pedig új kiterítő építettek. Ez mostanában arra szolgált, hogy a lerobbant Tatrák mellett elhúzhassanak az „egészségesek”. Az említett összgeből a vágányok felújítására nem jutott.

A Szegedi Közlekedési Társaság járműfenntartási osztályvezetője, Kodé László összesen három meghibásodásról tud, ami hétfőn, kedden és pénteken a reggeli csúcsforgalomban történt. Ezeket a napokon mindig ugyanaz a probléma jelentkezett.

– Mindegyik esetben a Tatrák áramszedőjét függőleges ütés érte – mondta az osztályvezető. Hozzátette: a vezetékrendszer nem szakadt el, de az áramszedő felmondta a szolgálatot. Azt még a cég szakembereinek nem sikerült megállapítani, hogy a rendszer melyik pontján kapja az ütest az áramszedő. Ezért bármikor előfordulhat az újabb hiba. Az osztályvezető úgy gondolta: a hét végén, amikor kisebb lesz a forgalom lesz mód a hiba megtalálására.

– Szerencsére az áramszedőket nem kell kicserélni, ami egyenként 1,2 millió forintba kerülne. A három villamos áramszedőjének javítása 900 ezer forintba kerül – hallottuk Kodé Lászlótól.

Az SZKT igazgatója, Dózsa Gábor hozzáfűzte: a továbbiakban is várhatók ilyen problémák, mivel a pályahibákból adódóan nagy a villamosok áramszedőjének kilengése és nincs modern felsővezeték-vizsgáló kocsijuk. Azt tervezik, kamerákat szerelnek föl, amelyek figyelik az áramszedő viselkedését – így talán megtudják, hol lehet a probléma.

COMBINO

Budapesten, ugyanúgy mint Szegeden, szintén ez év július elsején állították forgalomba az elhíresült Combino villamosokat, amelyeket 36 milliárd forintért vásárolt a fővárosi önkormányzat, darabja nettó 820 millióba került. Az új villamosok miatt, a szegedihez hasonlóan, felújították a pályát. Az üzembe helyezés után volt olyan Combino, amely megmunkácsolta magát és nem indult el. Amelyik meg kifutott a remizből hamarosan leállt. Akadtak gondok az áramszedővel, meghibásodott a jármű számítógépes vezérlése, a Combino leszaggatta a vezetékeket, illetve a légcserét biztosító szellőztető rendszere is felmondta a szolgálatot.

A cseh gyártmányú Tatrakat 1985 és 1990 között gyártották és Németországban teljesítettek szolgálatot. Darabja a Szegedi Közlekedési Társaságnak átlagosan 40 milliójába van: a kocsikat modernizálták, többek között kicserélték az elektromos rendszert, felújították a karosszériákat. A munkákat Csehországban és a szegedi műhelyben végezték el.

Két évvel ezelőtt a lepukkant villamosok vásárlása ellen az önkormányzat ellenzéki tábor felemelte hangját, mondván olcsó húsnak híg lesz a leve. Eerre akkor Dózsa Gábor úgy reagált, hogy a cégnek egy új villamos vásárlására nincs több száz millió forintja.

CS. GÁT LÁSZLÓ

HÍREK

IKV-ÜGYFELEK

EGY EMELETTTEL FELJEBB

Ügyfélbarát átépítésbe fogott szegedi Dáni utcai ügyfélszolgálati irodáján az IKV Zrt. Az átalakítás január végéig tart, ezalatt a megszokott felfogadási időben és változatlan címen, de egy emelettel feljebb várják az ügyfeleket. A megújult ügyféltér tágasabb és korszerűbb lesz, valamint kerekesszékekkel is meg lehet majd közelíteni.

ÁLGÖRÖGÖT FOGTAK RÖSZKÉNÉL

Hamisnak vélték görög útlevélét annak a férfinak, aki csütörtök este Rőszkénél akarta gépkocsijával elhagyni az országot. A határőrök kisorolásra szólították fel a jármű vezetőjét, aki egy hirtelen kormánymozdulattal irányt váltott, és szerb területre hajtott át. A menekülő férfi ezt követően meggondolta magát és visszatolatott a magyar határszakaszra. Az ellenőrzés során a határőrök gyanúja beigazolódott: a sofőr – akiről kiderült, szerb állampolgár – hamis görög útlevéllel élt és dolgozott Európában. A férfit közokirat-hamisítás gyanúja miatt jelentették fel.

Halálos baleset Üllésnél



Halálos közlekedési baleset történt tegnap kora este a kiskunhalasi úton Üllésnél. Egy 45 éves csőlyospálosi férfi nem az útviszonyoknak megfelelően hajtotta Audiját, ami megcsúszott az úton és az üllési benzinkút betonoszlopának csapódott. A férfi nem élte túl a karambolt. Tizennégy éves kislánya könnyű sérülésekkel úszta meg a balesetet

Fotó: Segesvári Csaba

Két hétig volt várólista a gyermekklinikai radiológián

Vége a tumultusnak

Az elmúlt hetekben tumultus alakult ki a szegedi gyermekklinika radiológiai osztályán miután megszüntették az ifjúsági rendelőben a röntgent. Ezentúl az újszegedi klinikai részleg is fogadja a házi orvosok által beutalt gyerekeket, az előjegyzés megszűnt.

Miután megszűnt Szegeden az ifjúsági rendelőben a röntgen, nagy teher hárult a gyermekklinikára. A harmincnégy szegedi házi gyermekorvos, valamint a környező települések orvosai csak a klinikára küldhették a betegeket. A gyermekklinika radiológiai részlege viszont túlterhelt.

Rósa Ágnes megyei szakfőorvos

azt mondta: a szülők panaszkodtak, mert a házi gyermekorvosok által röntgenre küldött gyerekek jó része előjegyzési listára került.

Thurzó László, az egyetem orvoscentrumának elnökhelyettese megnyugtató intézkedésről tájékoztatott: a gyermekorvosok által röntgenre küldött gyerekek ezentúl a klinika mindkét részlegébe, tehát az újszegedibe is mehetnek.

A Boldogasszony sugárúti ifjúsági rendelőben egyelőre megmarad a gyermekfogászathoz tartozó röntgenfelvétel készítés, mert ez más, mint a szájszészeti klinikán van – tudtuk meg a centrum elnökhelyettesétől.

CS. G. L.

Az uniós finanszírozásról

Nyolcadszorra rendezi meg a nemzetközi közlekedési konferenciát a Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara november 16–17-én. Az érdeklődést az is fokozza, hogy mostani tanácskozáson a közlekedési finanszírozás uniós terveiről hallhatnak előadásokat az érdeklődők. A hamarosan az Európai Parlament elé kerülő tervezet elfogadása után ugyanis hosszú évekre, a 2013-ig tartó időszakra vonatkozóan eldől, milyen elvek szerint finanszírozzák majd a közösségi közlekedést. A magyarországi közlekedési fejlesztésekről Felsmann Balázs, a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium szakállamtitkára tart nyitó előadást november 16-án, 10 órakor.