

DÉLMAGYARORSZÁG

KEDD, 2006. NOVEMBER 7., 96/260.

ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 84 FT (ELŐFIZETVE: 59 FT)



Jógázni jó

A jóga nemcsak mozgást és sportolást jelent, hanem egy életformát is.

8. OLDAL, GYÓGY-ÍR

NÉPSZERŰ VENDEGLÁTÁS

A vendéglátós szakmák igen népszerűek a szakiskolákba jelentkezők körében, miközben sok pincér és szakács keres állást.

7. OLDAL



Tudomány napja

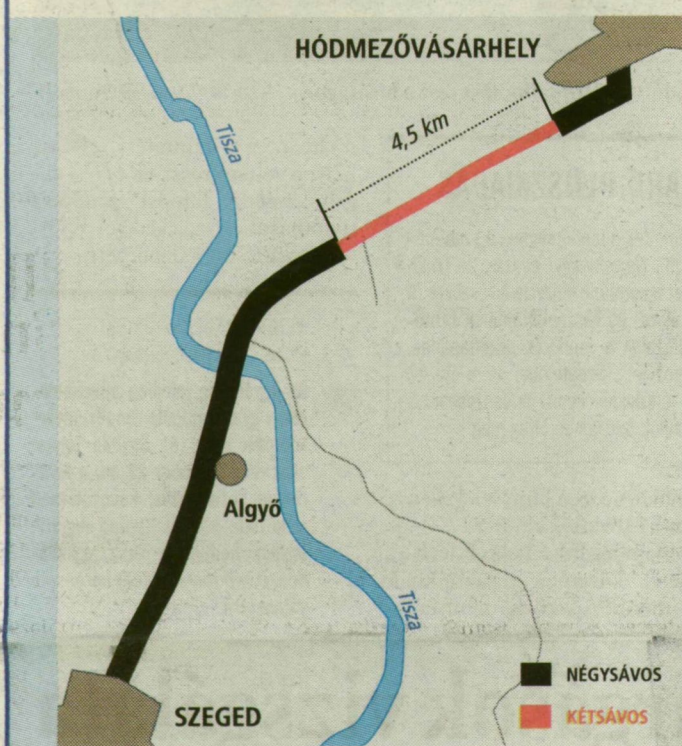
A szegedi egyetemen tartott kézfogót a tudomány és a gazdaság.

3. OLDAL

Évek óta csúszik a beruházás – Három milliárdba kerülne a hiányzó szakasz megépítése

A 47-esre csak 2010 után jut pénz

A 47-ES ÚT SZEGED ÉS HÓDMEZŐVÁSÁRHELY KÖZÖTT



Forrás: DM-gyűjtés

DM-grafika



Ezen a hiányzó szakaszon sűrűsödik be a forgalom. Lassítás és torlódás, bosszankodnak az autósok, amikor a négy sáv a felére szűkül

Fotó: Tésik Attila

Csillag István még 2004-re jósolta, Kóka János ma már 2010 utánra ígéri a 47-es út négy-sávításának befejezését a Tisza és Hódmezővásárhely között. Még folyik a kisajátítás, és tart az egyeztetés. Négy és fél kilométerről van szó, amelyen tizennégyezer jármű halad át naponta.

Hiába szeretné Vásárhely, Szeged és a megyei közgyűlés, nem itt, hanem Budapesten dől el, mikor fejeződik be a 47-es főút 2001-ben megkezdett négy-sávítására Vásárhely és a Tisza között. Lázár János vásárhelyi polgármester júliusi parlamenti interpellációjára Kóka János miniszter azt mondta, hogy az út a 2010-ben kezdődő új

kormányzati ciklus elején készülhet el. A megyét átszelő útnak a tiszántúli, azaz az algyői Tisza-hídtól Hódmezővásárhelyig tartó szakaszán van egy négy és fél kilométeres rész, amely kétsávos maradt. A teljes átépítésnek már 2002-re be kellett volna fejeződnie, ám a kishomoki szakasz ma is olyan, mint volt. Pedig a vásárhelyiek a maguk erejéből eddig sok mindent megtettek, megépítették például a Kaszap utca szakaszt, hogy a vasút alatt épített alagúton itt vezessék ki 47-es forgalmát a városból. Az átmenő forgalom jelentős része már ezt használja.

Féleredményt hozott a felpályás útlezárás, mellyel a tartóhatatlan helyzetre kívánták felhívni a kormány figyelmét. Az útépités nem folytatódott – ám a megyei közgyűlés is a

47-es befejezése mellett kötelezte el magát. A magyarországi úthálózat-fejlesztésekkel kapcsolatos terveknek még a nyáron elkészítette a Magyar Közút Kht. Tóth Tibor, az útgazdálkodási és koordinációs igazgatóság kommunikációs igazgatója lapunknak elmondta: ez a terv tartalmazza a 47-es hiányzó szakaszának bővítését, ugyanis 2008-ig meg kell felelnie annak az uniós előírásnak, mely 11,5 tonna teherbírású ír elő a közutak számára. A kétsávos szakasz ennek az előírásnak nem felel meg. A közlekedési szakember felhívta a figyelmet, az elképzeléseket a kormánynak kell megtárgyalnia a Nemzeti fejlesztési terv keretében.

Folytatás és jegyzet a 3. oldalon

Fizetni fog a válogatós beteg?

Egy törvénytervezet szerint januártól fizetni kell majd annak, aki nem a lakóhelyéhez tartozó kórházakban gyógyítja magát.

Egy új törvénytervezet januártól bevezetné az egészségügyben a többlet-igénybevételi díjat. Aki nem a lakóhelyéhez tartozó három kórház valamelyikében gyógyítja magát, annak fizetnie kell. Miként annak is, aki ragaszkodik éppen nem ügyelő kezelőorvosához. Az összeg a kezelés költségének 30 százaléka lehet, de maximum százezer forint. A tervezet ellenzői szerint így megszűnne a szabad orvos- és kórházválasztás. A megyei kórházvezetők szerint háttérbe kell szorítani azokat, akikkel szemben nincs ellátási kötelezettség.

Írásunk az 5. oldalon

Mágocsi kérdőjelek

A nagymágocsi kastélyért cserébe új ápolóotthont és szennyvíz-csatorna-hálózatot épített volna Nagymágocson az Arawana Kft. Ám a fővárosi cégtől eddig senki nem jelent meg, amikor a munka megkezdéséről kellett volna tárgyalni. A megyei közgyűlés és a nagymágocsi önkormányzat is megtárgyalta a témát. Stibál Róbert, az újonnan megválasztott polgármester aggódik, de kijelentette: szerencsére rendkívül szigorú szerződést kötött a céggel az előző testület, így a falut anyagiilag nem érte kár.

Bővebben a 6. oldalon

Pataki kiugrott vállal játszik

Kiugrott a válla, ezért testéhez kötözött karral próbál a kishírhízi Tartuffe-ben Pataki Ferenc. A szegedi társulat népszerű színművészt a baleset után a Tisza Lajos körúti rendelőintézetbe vitték, ahol mindenki nagyon kedves volt vele. A legjobban azt sajnálta, hogy aznap nem tudta Gregor József temetésén elmondani a kiválasztott verset. A színész valószínűleg a bemutatón is felkötött karral játssza majd Valér szerepét.

Bővebben a 6. oldalon

www.delmagyar.hu



Ma Szegeden, az ifjúsági házban kapjuk lencsevégre a piciket

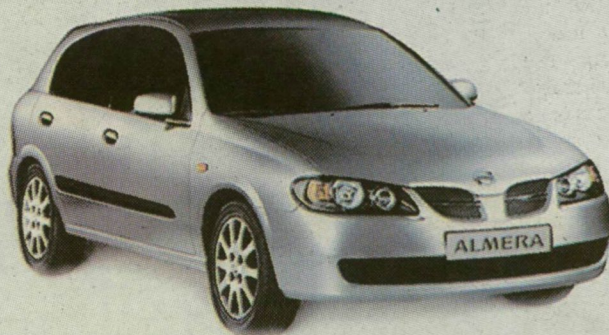
Először Makón fotóztuk



Száznegyvenhat csöppséget hoztak el szüleik lapunk babaszépségversenyének első fotózására tegnap a makói Hagymaházba. Idén is igazán érdekes egyéniségek néztek, néznek majd farkasszemet fotóriporter munkatársunk gépével. A fotózás ma, holnap és csütörtökön Szegeden folytatódik, 11-től 17 óráig várjuk a csöppseket és kísérőiket az ifjúsági házban. Részletek a 4. oldalon

Fotó: Karnok Csaba

FANTASZTIKUS FELSZERELTSÉG FANTASZTIKUS ÁRON



NISSAN ALMERA 5 ajtós kivitelben az alábbi alap felszereltséggel:

klima, ABS + EBD + fékasszisztens, vezető- és utasoldali légszák, elektromos ablakemelők, távirányítású központi zár, szervokormány.

Nálunk már **2.895.000 Ft**-tól az Öné lehet!

Nálunk minden új autó TÖRLESZTÖRÉSZELETE

Egy éven keresztül!

15 Ft/hó Casco 15 Ft/hó

*Az első évben tartósított törlesztő részletet a teljesítés megkezdésekor THM 6,42% * Az ajánlat az első évre érvényes! Az ajánlat 2006. november 1-jétől december 31-ig tart.

Szalón: Szeged, Berliki krt. 4/9. • Tel.: 62/559-520 • Fax: 62/559-521
Szervíz: Szeged, Cserny Mihály utca 18.
Tel.: 62/556-202 • Fax: 62/556-203

NISSAN HOVÁNY

Vegyes átlagfogyasztás: 4,8-7,6 l/100km, CO: kibocsátás: 127-187 g/km