

Az egyetlen ember, aki az autóipar beszállítója a régióban

Szeged–Győr–Johannesburg

Szegeden él, Szegedet tartja az ország legszebb városának a csavargyáros, Horváth Czakó István. Pedig ennyi erővel élhetne Győrben, vagy élhetne Johannesburgban is. A szabadalmi révén már a nyolcvanas években a maszek világban mozgó üzletember Kecskeméttől délre az egyetlen autóipari beszállítónak számít.

Nem akar Dél-Afrikáról beszélgetni Horváth Czakó István, nehogy hivalkodónak tűnjön, de a végén mégiscsak ennél a témánál kötünk ki. Üzleti érdekeltségei vannak ugyanis Afrika csücskében, természetesen az autóiparral kapcsolatban. Az Elcometal Kft. ügyvezető igazgatója Szegeden és Győrben két, egyenként 20-30 embert foglalkoztató, mini csavargyárat működtet, a speciális kötőelemeket pedig – amelyek az autóiparban nélkülözhetetlenek – konténerekbe rakva, hajóval szállítja. Úgy öt-hat hét, mire a csavarok Dél-Afrikába érnek. A két csavargyárnak különben Szeged a központja – teszi hozzá a lokálpatriótaként ismert vállalkozó.

Az üzletet a kilencvenes években a vadászat, a kedvenc hobbi alapozta meg. A bűrok korrekt partnerek – mondja el sommásan a véleményét Horváth Czakó István a Hattyas utcai kisüzem irodájában –, érdemes oda szállítani. Már csak azért is, mert magában Johannesburgban, ahol később a szegedi gyáros tulajdont is vásárolt, hogy minden évben legalább két-három hónapot ott töltsön, tíz autógyár található. De hogy ültetvényei is lennének a vadregényes Afrikában? Ezt a gyáros határozottan cáfolja.

Magáról a hétmillió nagvárosról, Johannesburgról már szívesen mesélne részletesebben is a gyáros. De pár mondatból is kiderül, milyen az a világ – amelyről sommásan megállapítja: csodálatos –, ahol a biztonsági őröktől hemzsegő, sorompókkal körbezárt luxuslakóparkoktól kezdve a bádögviskókig minden megtalálható. Azt mondja, azért

telepedett ott le, és nem a festői Indiai-óceán partján, mert szeret az üzleti világ közelében lenni, amikor ott tölti az év egy bizonyos időszakát.

Visszakanyarodunk a csavarokhoz. Horváth Czakó István szinte megszállottan magyarázza, kevesen tudják, mit jelent Szegedről az autóiparba szállítani, megszerezni azokat a tanúsítványokat, amelyeket egy Audi, egy Suzuki elvár. Ami Győrben szinte természetes – mert az ország nyugati sarkában a megyeszékhely száz kilométeres körzetében az autóipar tartja el a vállalkozásokat –, egyáltalán nem az Szegeden. „Ha Magyarországon vagy Győrben iparról beszélünk, akkor az az autóipar, minden más ágazathoz képest vitathatatlan a vezető szerepe” – mondja a cégvezető, aki a Rábánál a legnagyobb kötőelem beszállítónak számít.

FEKETE KLÁRA

ÉLETÚT

Az 55 éves Horváth Czakó István Baján született, Budapesten szerzett felsőfokú, gépjármű szaktechnikusi végzettséget. A rendszerváltás előtt tüzelés-és hőtechnikával foglalkozott, több bejegyzett szabadalma volt. A találmányokért kapott díjak – amelyek egy akkori havi átlagfizetés hússzorosát is kitérték – alapozták meg azt a tőkét, amellyel beszállított az iparba, megvásárolhatta a győri Rábától, annak felajánlásával a csavargyárat és létrehozhatta Szegeden is az üzemet, valamint a mostani központot. Két gyermeke közül fia szakjogász, a győri gyárat viszi, lánya bölcsész, külföldön él.



Horváth Czakó István lakásában kigyóbr és zebrafej emlékeztet Afrikára. Fotó: Karnok Csaba

Pulitzer-díj diákoknak, Makóról

Országos, ifjúsági Pulitzer-díjat alapítanak Makón – adta tudtul a városban született médiacézár nevével viselő kollégium igazgatója. Az intézmény egy amerikai Pulitzer-kutató munkáját is segíti.

A Makón született Pulitzer József halálának 95. évfordulója alkalmából felavarták a sajtócézár ábrázoló bronz domborművet, a makói Kiss Jenő szobrászművész alkotását. A mű leleplezésénél Csillag András újságíró-kutató mondott beszédet. Az emléktáblát a Pulitzer-kollégium homlokzatán helyezték el.

– Makón megalapítjuk a Pulitzerrel elnevezett országos diákújságíró-díjat. Arról, hogy ennek a pontos neve mi lesz, még nem született döntés. Szeretnénk, ha a kollégiumunk névadójának születési évfordulójára, azaz, jövő áprilisra már meg is lenne hazánk első „kis Pulitzer-díjasa”. Az elismeréshez járó plakett a most átadott dombormű kicsinyített mása lesz, erre a munkára fel is kértük Kiss Jenőt – sorolta a kollégium igazgatója, Molnár László.

Az ünnepség képeit már tegnap továbbküldték egy amerikai e-mail címre is, ugyanis Makóról folyamatosan tartják a kapcsolatot az Egyesült Államokban élő és dolgozó James Mcgrath Norrisal, aki Pulitzer munkásságával foglalkozik. A szakember egyébként idén már járt Magyarországon és Makón is, hiszen könyvet ír a sajtócézár életéről, amelyben külön fejezet jut majd a Maros-parti városhoz való kötődésnek.

– A kutató egyébként a napokban eljuttatott hozzá egy számot a Pulitzer-médiabirodalmat megalapozó World napilap 1882-es évfolyamából, ami sajtótörténeti emlékek számát, valamint kaptam egy olyan eredeti fotót is, amiről a magyar gyűjteményeknek még kópiájuk sincs. Mindkettőt hamarosan ki fogjuk állítani a kollégium könyvtárában – mondta Molnár.

I. SZ.

LEHET, HOGY TÚL SOK
AJÁNDÉK EXTRÁT RAKTUNK BELE?



ELEKTROMOS TETŐABLAK? INTEGRÁLT GSM TELEFON? TOLATORADAR? – ÖN DÖNTI EL! A VOLVO S40-HÉZ MOST KEDVE SZERINT VALÓGATHAT AJÁNDÉK EXTRÁKAT 390 000 FT ÉRTÉKBEN, HA PEDIG INKABB EGY V50-ET SZERETNE, AKKOR AZ S40 ÁRÁÉRT MEGKAPHATJA, IGY MINDKÉT MODELL MÁR 4 990 000 FT-ÉRT AZ ÖNE LEHET. RÉSZLETEKÉRT KERESSE MÁRKAKERESKEDÉSÜNKET.

METCAR 2000 KFT.

6728 SZEGED, ALGYÓI ÚT 85., TEL./FAX: 62/ 425 481, METCAR@AXELERO.HU



Tele volt négylábúakkal a lakás

Kutyáiért sír az asszony

Embertelennek tartja a hatályos állattartási rendelet kutyatartásra vonatkozó részét az a szegedi nyugdíjas asszony, akitől a napokban három négylábút is a gyepmesteri telepre szállítottak.

Többször elsírta magát beszélgetésünk közben a hatvanhét éves Bakos Pálné, akinek három kutyáját október 17-én a gyepmesteri telepre szállítottak. A keverék szuka, a 14 éves Picurka is szomorú: kölykeit és unokáját keresi szűkölve.

– Arról volt szó, hogy a kutya-menhelyre viszik őket, nem a sintertelepre. Ez a legfájdalmasabb – beszél könnyezve az asszony, akinek egyik szomszédja tett bejelentést az önkormányzatnál: Bakosék az előírtnál több kutyát tartanak lakásukban. Az ügy egyébként hosszú ideje húzódik: Bakosékat többször is figyelmeztették, tegyenek eleget az állattartási rendeletben előírtaknak. – Felhívtuk a kutya-menhelyet, de ott azt mondták, legalább száz kutya van a várólistán – beszél az asszony arról, hogy bennük megvolt a szándék a



Többször is elsírta magát a 67 éves Bakos Pálné. Fotó: Schmidt Andrea

négylábúak elhelyezésére. – Négyen jöttek a kutyáért, engem pedig lefogtak, mert közbe akartam avatkozni. A két kan kutyát vihették volna – tényleg eléggé hangosan veszekedtek az utóbbi időkben – de legalább Picurka lá-

nyát hagyták volna nálunk – be-szélt az asszony, aki úgy tudja, utcájukban nemcsak ők tartottak egynél több kutyát lakásukban. – Olyan szépek voltak! Embertelen helyzet volt, amikor azt mondták: válasszunk közülük! – mondta Bakos Pálné.

A család végül a legidősebb kutyát tartotta meg, akit tizenkét évvel ezelőtt az utcáról vettek magukhoz, és azóta jobban-rosszban kitartott mellettük. Az idős nő nagyon szomorú, és nem érti, ha van olyan ember, aki szívesen gondozna több kutyát is, miért nem engedik meg neki? Úgy gondolja, így sokkal kevesebb kutya lenne az utcán, és az állatmenhelyen sem lenne ekkora a várólista. – Bármit megtennénk, csak ne al-tassák el őket! – mondta színpog-va az asszony.

A RENDELET

Az állattartási rendelet ebekre vonatkozó része szerint többlakásos lakóépületben lakásonként legfeljebb egy kutya tartható. Magánház esetén nincsen mennyiségi korlátozás. Ha bejelentés érkezik, hogy egy lakásban több kutya van, azt az általános igazgatási iroda munkatársai vizsgálják ki. Ha meggyőződnek a bejelentés valóságáról, harminc napon belül jogerős döntést születik arról, hogy a gazda az állattartási rendeletben foglaltaknak egy meghatározott időn belül tegyen eleget. – Ha ezt elmulasztja, általában bírságot szabnak ki, ami a rendelet betartásának kikényszerítésére irányul. Ha ez sem vezet sikerre, akkor jön a tényleges végrehajtás, azaz az eb/ebek elszállítása – mondta Ácsné Gunda Judit, az Általános Igazgatási Iroda vezetője. A befogásnál az iroda munkatársa, a gyepmester és a rendőrség van jelen. Az állatokat lehetőség szerint menhelyre viszik, de ha az nem tud fogadni, a gyepmesteri telep következik.

K. G. G.