

Csak szépítgeti a közút kht. az állami utakat, felújítani nem tudja

# Maradnak a nyomvályúk

Szegeden 43 kilométernyi út állapotáért nem az önkormányzat, hanem a Magyar Közút Kht. felel. Ezek jelenleg a legsiralmasabb állapotúak az átmenő hatalmas kamionforgalom miatt. Az illetékesek válaszából az derül ki, uniós forrásokra számít az állam. Nem biztos, hogy az M43-as várost elkerülő szakaszának elkészülte után azonnal felújítják a kritikus szakaszokat.

Amikor az autósok a Kossuth Lajos sugárúti mély, balesetveszélyes nyomvályúk miatt szitkozódnak, gyakran az önkormányzatra szórják átkaikat. Holott a Szegeden átmenő legforgalmasabb utak karbantartása és felújítása nem a város feladata. A nagykörút, valamennyi sugárút, a főútvonalakat összekötő utak – Fonógyári, nyugati elkerülő – mintegy 43 kilométer hosszan a Magyar Közút Kht. felügyelete alá tartoznak.

Kérdéseinket legelőször Basa Zoltánnak, a kht. Csongrád megyei területi igazgatójának szegedtük, aki azonban rögtön közölte: egy éve már nem önálló cégként működnek, nyilatkozni is csak Budapesten, a Magyar Közút Kht.-nál tudnak. Annyit azonban elmondott: „A küllem a miénk, a minőség már nem”. Vagyis a hőltakarításért, a burkolati jelek felfestésért, a kaszálásért, a kátyúk betöméséért felelnek, erre van pénzük, de a burkolat cseréjéről nem helyben döntenek. Hasonló választ kaptunk Budapesten Szőnyi Zsoltól, a Magyar Közút Kht. szóvivőjétől is: „Üzemeltetjük az utakat, de a fejlesztések nem hozzánk tartoznak”.

A fejlesztésekről a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium „háttérszervezete”, az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság dönt. Az ÚTIG kom-



Forrás: Magyar Közút Kht.

DM-grafika

## AZ EU ERŐSÍTENE

Nem hivatalos forrásból származó információink szerint nálunk is meg kell erősíteni az utakat, hogy – akárcsak az unióban – elbírijanak 11,5 tonna tengelynyomást. A mi közútjainkat ugyanis csak 10 tonnás teher elbírására építették. Ha ez igaz lenne, akkor 2007 után az egész országban burkolatcserére lehetne számítani. Azt is hallani, hogy a városokat elkerülő közutak megépülése után önkormányzati kezelésbe adnák a korábbi állami utakat.

munikációs vezetője, Abajkovic Péter azt közölte, a Szegeden áthaladó országos közutak felújítására a 2007–2013 közötti időszakban lehet számítani, ezt a ciklust öleli fel ugyanis az EU közlekedési operatív programja. Hasonlóan fontos lenne hazai pénzekből a nem-

zeti útfelújítási program beindítása is, de mivel erről még nem született döntés a parlamentben, marad a forgalom biztonságát veszélyeztető burkolathibák megszüntetése. Ha azonban emellett a régiók sikeresen pályáznának más forrásokra is, amelyek kiegészít-

etik az állami pénzeket, nagyobb lehet a siker. Az unió a regionális operatív program keretében infrastrukturális beruházásra 250 milliárd forintot szánt. Abajkovic Péter nyilatkozata azt nem erősítette meg, hogy az M43-as Szeged elkerülő szakaszának megépítése után azonnal hozzáfognának a forgalmas városi utak rekonstrukciójához, az egyik projekt ugyanis nem feltétele a másiknak. Az M43-assal kapcsolatban azt a választ kaptuk, hogy 2007 után kezdhetik el építeni, konkrét időpont azonban még nincs. Csak annyi tudható, hogy 2015-ig kell elérnie a román határt.

FEKETE KLÁRA

Vágfalvi Attila törzsszázlós beszámolója a fővárosi rendőri akcióról

## Farkasszemet nézett a tüntetőkkel

A Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság csapatszolgálati feladatokra beosztott állományja is részt vett a fővárosi rendezvények biztosításában a hét végén. Kezdetben egy előkelő szállodát kellett őrizniük, de október 23-án este már a pesti utcákon néztek farkasszemet a kövel dobáló tüntetőkkel.

Vágfalvi Attila a Csongrád megyéből a fővárosba utazó rendőri század tagjaként szombat este érkezett Budapestre. A törzsszázlós az 1956-os ünnepek fővárosi rendezvényeinek biztosítására önként jelentkezett: századának az ünnepekre érkező delegációk szálláshelyét kellett őriznie. A zászlókat a Hilton Szálló biztosítására vezényelték ki vasárnap reggel.

– Semmi különös nem történt ezen a napon. A legizgalmasabb pillanat a delegációk érkezése volt – beszélt a zászlós, akit másnap reggel ismét a Hiltonhoz szállítottak. – Délután a különböző híradásokból hallottuk: valami készülődik Budapesten – mondta. Ezt követően egyre több nyugtalanító hír érkezett hozzájuk: a városban erőszakos események történnek, egy rendőrt megkészteltek, mentőket kérnek a főváros több pontjára. – Szóltunk a parancsnokoknak, amint van lehetőség, legalább tartaléknak mehessünk – mesélte a törzsszázlós. A BRFK – a külföldi delegációk hazautazása után – utasítást adott, szedjék össze a szállodáknál posztoló rendőröket. A különítmény a buszról leszállva egyből a zavargások közepébe csöppent: lovas rendőrök, vízágyú, rendőri sorfal várta őket. A szezgedieket végül a Rákóczi út 28. alá, a sorfalba állították be, ahol körülbelül két órát várokoztak. – A tüntetők hatvan-nyolcvan méterre, dobástávozás-

gon belül voltak. Az egyik kollégát tenyérynél márványdarabbal találták el. Nem kérdeztünk semmit egymástól: csak a feladatra koncentráltunk – beszélt az utcán eltöltött első órákról. A várakozásra azért volt szükség, mert a rendőrök az Astoriánál tartott Fidesz-nagygyűlést véget várták, hogy onnan a tömeg nyugodtan haza tudjon vonulni. Csak este tíz körül érkezett az újabb utasítás: készülődjenek!

– A mi csoportunknak már az első utcán le kellett fordulni. Kukák és márványdarabok záporoztak ránk – mondta. – Feladatunk a rendőrségi intézkedések biztosítása volt. Végül, kisebb-nagyobb megszakításokkal, a Nyugati térig vonultunk. A tüntetők a környező szórakozóhelyekre menekültek előlünk. Nem mentünk utánuk, de megkértük a tulajdonosokat, zárják be az ajtókat, ne tudjanak a tüntetők mögénk kerülni – beszélt az előrenyomulásról. A Nyugati térnél, hajnali fél kettő körül, ismét buszok vártak rájuk, s az Erzsébet híd budai hídfőjéhez szállították őket, ahol az első sorba sorakoztak fel. – Jött egy hókotró, felborította a barikádot, mi pedig elindultunk, látatlanba. A híd íve miatt ugyanis nem tudtuk, mi van a túloldalon. Csak füstöt, fényeket érzékelünk – mesélte. Beavatkozniuk azonban már nem kellett. Mire átértek, a pesti oldalon levő rendőrök feloszlatták a tüntetőket.

K. G. G.

### ÚJRA MENNE

– A kiképzés teljesen más, mint az éles helyzet. Azt a stresszt, amit utóbbi produkál, egyetlen gyakorlat sem tudja kiváltani. Ettől függetlenül az akció közben senki nem mondta, hogy félelmet érez. Visszagondolva: újra mennék – mondta Vágfalvi Attila.



Vágfalvi Attila önként jelentkezett a fővárosi rendezvényeket biztosító egységbe. Fotó: Schmidt Andrea



## Kormányfő kerestetik

SZÁVAY ISTVÁN

Finom kis hétigetes népszavazási kérdéscsomagot állított össze a Fidesz, aminek olvastán sokat próbált alkotmányjogászok szájában futott össze a nyál az irigységtől. Mert bár a hét kérdésből hat egyértelműen költségvetési kereteket feszeget, melyek referendumra bocsátását az alkotmány tiltja, ennek ellenére sikerült olyan jogi zsenialitással megfogalmazni azokat, hogy egy részük át is mehet az alkotmányossági próbán.

És akkor eljön a mi időnk. Tudván tudhatjuk ugyan, hogy az „igen” szavazatok alaposan felülírják majd a kormányprogramot, amit melleleg az unió elfogadott. De akárhogyan is nézem, magam is igennel szavaznék legalább az egyik orbáni kérdésre, egy döntés ellen, amivel a kormány éppen most készül több százezer leendő forintot kivenni a zsebemből. Melleleg, ahogyan a kérdéseket végignézem, nagy valószínűséggel mindegyikre „igen” lesz a válasz.

Az azonban, hogy esetleg én dönthetnék a saját zsebemet érintő kérdéssről, nem tesz maradéktalanul boldoggá. Igaz, az a pénz a zsebembe kerül majd, csak hogy az euróárfolyam valószínűleg jóval háromszáz forint föléllna meg. Jó tanácsként természetesen azonnal adhatom mindenkinek, hogy megtakarított forintjait a referendum kiírásakor rögtön váltsa át euróra. A magam – és nyilván még sokak – baja csak az, hogy nincs igazán mit átváltanom. Így a várható háromszáz fölötti üzemanyagárak és a sokkal magasabb gázszámlák azért lohasztják lelkesedésemet, csakúgy, mint a másik következmény: a kétszámjegyű infláció.

Az, hogy az unió nyolcezermilliárdos fejlesztési támogatásának búcsút inthetünk a költségvetési hiánykeret ismételt, jelentős túllépése és a konvergenciaprogram felrúgása után, ebben a számításban nem is szerepel. Igaz, mivel tőlem az átlagnál sokkal többet készülni elvenni ez a kormány, még lehet, hogy így is jól járhatok. Egyelőre.

A gondom inkább az, hogy mindezek után ki lesz vajh a miniszterelnök. A fideszes javaslatban ugyanis szerepel még egy ingyenség. Egy olyan törvénymódosítási gyöngyszem, miszerint a leendő kormányfőnek teljes vagyonukkal kell majd felelniük a költségvetési hiány elszaladásáért, ami pedig ebben a referendumban borítékolva van. Nos Gyurcsány ahhoz szegény ember, hogy egy ilyen népszavazás néhány százmilliárdos árát állja. Vagyis menni kell. De úgy hírlík, Orbán valamiképpel nála is szegényebb. Ő tehát nem jöhet számításba. Bill Gates pedig nem magyar állampolgár, így miniszterelnökké választását aligha teszi lehetővé az alkotmány.

Az pedig kérdés, hogy a „kormányfő kerestetik” szövegű hirdetésekre ilyen feltételekkel akadna-e jelentkező.

207 milliárd forint érkezik a régióba

## Szeged pluszban kaphat százat

Lamperth Mónika önkormányzati és területfejlesztési miniszter is részt vett tegnap Szegeden a dél-alföldi regionális operatív program (ROP) társadalmi vitáján.

A dél-alföldi régió 2007–2013. között 207 milliárd forint fejlesztési forráshoz juthat – jelentette ki Lamperth Mónika miniszter tegnap. A három megye, Bács-Kiskun, Békés és Csongrád már meghatározott fontosságú sorrendet, amelyet a kormány elfogadott. Az első helyen áll a gazdaságfejlesztés, amit a turizmus követ.

Botka László, Szeged polgármestere összehasonlításképpen elmondta: míg 2004–2006. között 17 milliárd forint érkezett a Dél-Alföldre, hamarosan 207 milliárd forint, vagyis soha nem látott összegű pénzforrás áramlik majd a régióba. Kifejtette, a térség tízeves gyakorlatra tett szert a programalkotásban, s mindig regionális érdekek men-

tén, a konszenzust keresve, párt-politikától függetlenül születtek döntések. A régióközpont és egy nagyváros polgármestereként jelentette ki, nincs régió központ nélkül, ezért Szeged az elkövetkezőkben szeretne aktív, koordináló szerepet betölteni, segíteni a kisvárosokat.

A 207 milliárd forint a Magyarországnak jutó uniós pénz 22 százaléka – mondta Botka –, de ennél több pénz érkezik ide az ágazati programokon keresztül, pluszban. Hiszen például Szeged nagyberuházásait, a Szeged 2015 programot se a ROP finanszírozza, hanem ágazati pénzekből valószínűleg a három legfontosabb beruházás: az elektromos tömegközlekedés fejlesztése 25 milliárdért, az új klinikai tömb megépítése 35 milliárdból, és a legnagyobb, az M43-as, amelynek költségvetése még nem ismert. A három program együttvéve akár 100 milliárdba is kerülhet.

F. K.

## Ma délután érkezik a múzeumvonat

Gördülő történelem – a forradalom vonata címmel különleges, országjáró emlékkiállítás rendezett a Hadtörténelmi Intézet az 1956-os forradalom ötvenedik évfordulója alkalmából. A kiállítás – rendhagyó módon – 7 vasúti kocsiban utazik, fél-fél napot tartózkodik a fogadó város pályaudvarán a Hadtörténelmi Intézet múzeumvonata – amely az ország tizenkilenc nagyvárosát keresi fel október 23. és november 4. között – ma délután érkezik Szegedre. A szerelvény egyik részében egy poggyászkocsiból kialakított klasszikus kiállítóteremben járhatja végig a látogató az ötven évvel ezelőtti forradalom és szabadságharc eseményeit. A másik részlegben nagyképernyős plazma-televízió nézhető végig az 1956-ról szóló filmek és beszámolók. A multimédiás kocsik mellett korabeli harci járművek – T-34-es, T-52-es tankok, Csepel teherautó, légvédelmi ágyú, szovjet csapatszállító járművek – is megtekinthetők a gördülő múzeumban. A szegedi nagyállomáson ma délután fél 5-kor nyílik a múzeumvonat, a kiállítás este 8 óráig látogatható.