A koalíció és az ellenzék másképp számol

Patthelyzet a szegedi közgyűlés előtt

Harmincnyolc százalékot szeretne magának a közgyűlés bizottságaiban az ellenzék. Botka László polgármester azt mondja: 40 százalékot ajánlottak nekik. A két oldal mégsem tud megegyezni.

A csütörtöki alakuló szegedi közgyűlésen meg kellene választani legalább a jogi-ügyrendi és a pénzügyi bizottságot, ám a kormánypárti koalíció és az ellenzék közötti konszenzusra kevés az esély. Az MSZP–SZDSZ és Fidesz–KDNP ugyanis nem tud dűlőre jutni néhány bizottság elnöki posztját illetően. Az ellenzék, vagyis a Fidesz–KDNP és az MDF–Együtt Szegedért Egyesület magának szeretne hármat a városüzemeltetési, környezetvédelmi, víz és csatorna bizottság, az egészségügyi és szociális bizottság, a pénzügyi, valamint a városrendezési, tulajdonosi és lakásügyi bizottság elnöksége közül. A koalíció az első kettővel (egészségügyi és városüzemeltetési) egyetért, de harmadiknak az ifjúsági és sportbizottságot adná. Ezenkívül az ellenzék megkapná a tulajdonosi, a pénzügyi és a kulturális bizottság alelnöki posztját. Ez egy elnöki és egy alelnöki (valamint három tagsági) pozícióval több, mint az előző ciklusban.

Oláh János, a Fidesz–KDNP listavezetője a kormánypárti koalíció ajánlatával elégedetlen. – Az önkormányzati választáson a szegedi szavazók 38 százaléka voksolt ránk. Azt szeretnénk, ha ez megjelenne az önkormányzati bizottsági feladatok elosztásánál is – mondta a listavezető.

A koalíció számításai szerint azonban ennél többet is kapnak, hiszen a bizottságoknak külsős, szakmai szervezetek által delegált tagjai is vannak (például *Szabó Imre*, az SZTE jogi kar dékánja vagy, *Dobozy Levente*, Szegedi Ügyvédi Kamara elnöke). Őket leszámítva az ellenzéknek a bizottsági helyek negyven százaléka jut.

További konfliktusforrás, hogy Oláh ragaszkodik a Fidesz–KDNP számára a pénzügyi vagy a tulajdonosi bizottság elnökségéhez is. Mint mondta, azért, hogy a város vagyona, pénzügyei és gazdálkodása feletti őrködésben kivegyék a részüket. *Botka László* polgármester azonban közölte: három bizottság ellenőrzi a város gazdálkodását. A fenti kettőn kívül a városüzemeltetési az, amit felajánlottak az ellenzéknek.

A patthelyzet egyébként tegnap reggelre alakult ki. Hétfőn a listavezetők még tárgyaltak egymással, a koalíció előadta javaslatát. Oláh János kedd reggel jelentette be, hogy elégedetlen az ajánlattal.

Solymos László alpolgármester hangsúlyozta: mindenképpen megalakítják a bizottságokat, hiszen azoknak a következő közgyűlésig látniuk kell az előterjesztéseket. Csupán az a kérdés, hogy a Fidesz–KDNP delegál-e képviselőket és külsősöket, vagy nem.

Az MDF–Együtt Szegedért Egyesület frakcióját a fenti vita nem érinti – közölte *Ványai Éva*, a frakció listavezetője. Ványai egyébként várhatóan az önkormányzat egészségügyi és szociális bizottságát irányítja majd.

Tegnap este a városházán a frakcióvezetők újból egyeztettek, de előrelépés az ügyben nem történt. Botka László hangsúlyozta, hogy a nyolc bizottságból hatban vezetői pozíciót – háromban elnöki, háromban alelnöki – kapna az ellenzék. – Ha a Fidesz nem akarja ezt elfogadni, akkor egyértelmű, hogy nem a városért akarnak dolgozni, hanem politikai botránykeltés a céljuk – jegyezte meg a polgármester.

G. ZS.

A KORÁBBI GYAKORLAT

Bartha László **polgármestersége idején, 1998 és 2002 között a szegedi közgyűlés tizenegy bizottsága közül egynek sem volt ellenzéki elnöke. Botka László előző polgármesteri ciklusában a nyolc bizottságból kettő elnöke és kettő alelnöke ellenzéki volt.**

PÉCSETT ÉS DEBRECENBEN

Az előző önkormányzati ciklusban a különböző közgyűlési bizottságok élén Pécsett egy, Debrecenben négy elnöki posztot kapott az ellenzék. A szocialista többségű pécsi képviselő-testületben a tizenhárom állandó bizottságból az elmúlt négy évben a pénzügyi bizottságot vezethette jobboldali politikus. Debrecenben a jobboldali városvezetés ezzel szemben a tizenkettőből négy elnöki és négy alelnöki posztot adott a baloldalnak. A fideszes többségű testület az etikai, a környezetvédelmi, a pénzügyi és a városfejlesztési bizottságok vezetését engedte át szocialista politikusoknak. Az új bizottságok vezetéséről és összeállításáról Pécsett és Debrecenben is folynak még a tárgyalások.

Nappal már használják az új betonpályát Szegeden

Éjszakai teszt a reptéren

A pálya melletti fénytechnikát, a landolást segítő lámpák beállítását próbálták ki tegnap – a Ferihegyről érkezett gép baj nélkül leszállt Szegeden *Fotó: Karnok Csaba*

A szegedi polgármester azt ígérte, hogy október elején átadják a repülőteret. Ez nem történt meg, de az új kifutóra nappal már érkeztek gépek. A részleges használatbavételi engedélyt megkapta a repülőteret üzemeltető SZKT. Az önkormányzat a repülőtér átadását jó egy hónap múlva tervezi.

A mai napig nem adták át a szegedi repülőteret, bár *Botka László* polgármester a szeptember 29-i polgármester-jelölti televíziós vitában azt mondta: egy hét múlva ünnepélyesen felavatják. Hozzátette: ha 35 évet türelemmel várt a város, akkor ezt a néhány napot a lakosság még kibírja. Azóta eltelt tizenkét nap, a repülőteret még nem avatták fel.

A szegedi önkormányzat még az 1998–2002-es ciklusban szerezte meg a reptér tulajdonjogát. A város vezetése a repülőtér fejlesztésével először 2004-ben foglalkozott. Az új, 1185 méter hosszú és 30 méter széles kifutópálya megépítését először 2005-re ígérték. Ebből nem lett semmi, bár tavaly *Nagy Sándor* alpolgármester azt mondta, ősszel már ötvenszemélyes gépek szállnak le a betonra. Az idén tavasszal az alpolgármester azt közölte, hogy a nyár közepére teljesen megújul a szegedi repülőtér – de még az október 1-jei választásokig sem sikerült átadni a forgalomnak. Az ok: az üzemeltetési és a használatbavételi engedélyt nem kapta meg az üzemeltető Szegedi Közlekedési Kft.

A napokban részlegesen az új kifutón is megindulhatott a forgalom. Ez azt jelenti, hogy egyelőre csak nappal érkezhetnek és szállhatnak fel gépek az új betonpályáról – tudtuk meg Nagy Sándortól. A gépek a kifutópályáról a 705 méter hosszú guruló úton most már egészen a 111X57 méteres gyeprácsos előtérig húzhatnak be. A tervek szerint itt épül majd fel 300-500 millió forintból az utasforgalmi épület.

– A pálya melletti fénytechnika is elkészült, az első éjszakai berepülés is megtörtént. Folyamatosan tesztelik a landolást segítő lámpákat és azok beállítását – mondta az alpolgármester. Hozzátette: a Polgári Légi Közlekedési Hatóság jövő hét elején tekinti meg ismét a repülőteret és onnan számítva – ha mindent rendben talál – harminc napon belül ki kell adnia a teljes engedélyt. A repülőtér átadását az önkormányzat csak ezután tervezi.

CS. GÁT LÁSZLÓ

UTASFORGALOM

Annak ellenére, hogy még nem adták át a szegedi repteret, az utasforgalom nem állt le. *Bene István*, az SZKT Repülőtér Üzemeltető Üzletág igazgatója elmondta: belföldről augusztusban 634 gép összesen 843 utast hozott Szegedre, míg szeptemberben 361 repülővel 660 személy érkezett. A két hónapban megközelítőleg ugyanennyi gép szállt fel. Külföldről tizennégy repülő 32 utast hozott, illetve tizenöt légi jármű 34 utast szállított határon túlra.

Tüntetés

Demokráciát és sajtószabadságot követelt a városháza előtt tegnap este összegyűlt mintegy ötszáz ember. A tiltakozók üzentek a szegedi választóknak is, azt skandálták: „példaképünk Vásárhely". Újdonságként két fiatalember egy transzparenst hozott, amin a patkányok tartásáról szóló internetes honlapról származó szöveg szerepelt. A demonstrálók ezután végigvonultak a Kárász utcán, a múzeum előtt *Péter Árpád* főszervező a 79 éves korában elhunyt Sütő Andrásról emlékezett meg.

Nem fér el egymás mellett két busz a baktói Alkotmány utcában

Lehajtósávokat építenek

A baktói Alkotmány utcában a felújított út keskeny, egymás mellett nem fér el két autóbusz. A Tisza Volán kilátásba helyezte, hogy megszünteti az erre haladó járatait, mert veszélyes a közlekedés. Az önkormányzat ideiglenes megoldásként lehajtó sávokat építtet.

Két autóbusz nem fér el egymás mellett Szegeden a felújított Alkotmány utcában. Baktó főutcáját a csatornázás után néhány hete adták át. Továbbra is öt méter széles az út, ami már a csatornázás előtt is keskeny volt. Egy busz szélessége visszapillantó tükörrel együtt két méter hatvan centiméter. Két teherautó is csak úgy fér el egymás mellett, ha az egyik félreáll. Most azonban még kritikusabb a helyzet – mondják a Tisza Volán buszvezetői. Ha szembe jön egy teherautó le kell állniuk és csak akkor tudnak tovább haladni, ha behajtják a visszapillantó tükröt. A buszosok az útpadkára nem szívesen húzódnak le, mert attól tartanak, hogy a helyenként húsz-harminc centi mély gödrökben elakadnak, ráadásul a többtonnás buszok az út szélét is tönkretehetik.

A megoldásáért *Draskóczy István*, a Tisza Volán divízió igazgatója levelet írt az önkormányzatnak. Kilátásba helyezte, hogy a Tisza Volán Alkotmány utcában közlekedő 72Y-os járatait szünetelteti. Ez senkinek nem lenne jó, főként a lakosságnak nem, hiszen rengetegen járnak be a városba, iskolába és dolgozni.

– Csúcsidőben, reggel 7 és fél 8 között rásegítő járatokat is indítunk, ezáltal az Alkotmány utcában a buszok tíz percenként közlekednek. Ebben az időszakban egymással is találkoznak ezen a szakaszon – mondta *Csányi Jenő*, a Tisza Volán forgalmi és műszaki vezetője. A forgalmi vezető szerint ha a reggeli órákban ritkítanák a járatokat, akkor a diákok nem érnének időben az iskolába.

Molnár László, az önkormányzati városüzemeltetési iroda vezetője azt mondta: az utat nem lehetett volna szélesíteni, mert akkor a járdákat és a felszíni vízelvezető-rendszereket kellett volna keskenyíteni. Megjegyezte, a gondot az is okozza, hogy a Tisza Volán korszerű, alacsony padlózatú buszai szélesebbek, mint a régiek és tényleg nehezen férnek el.

– Hirtelenjében az lehet a megoldás, hogy kohósalakból az út mellett négy, az autóbusznál valamivel hosszabb, egy keréknyom szélességű lehajtót alakíttatunk ki – mondta az irodavezető. Megjegyezte: ennek költsége belefér a több mint húszmillió forintért készült Alkotmány utcai útprojektbe.

CS. G. L.

Így nehéz közlekedni. Baktó kinőtte főutcáját *Fotó: Schmidt Andrea*

EGYIRÁNYÚSÍTÁS

Baktó közlekedését akkor lehet igazán kialakítani, ha az Alkotmány utca és a vele párhuzamos Baktói sor között tavasszal megnyitnak egy újabb utcát. Ekkor az említett két utcát valószínűleg egyirányúsítják és akadálymentesen haladhat a forgalom.

Újszászi Ilona könyvbemutatója: 1956 Szegeden, az egyetemen

A szabadság pillangója

Miért Szegeden, az egyetemen kezdődött az 1956-os forradalom? Erre a kérdésre is keresi a választ Újszászi Ilona, lapunk főmunkatársa A szabadság pillangója – 1956 Szegeden, az egyetemen című, a Belvedere Meridionale Kiadónál megjelent kötete. Az interjúkat, visszaemlékezéseket, dokumentumokat, újságcikkeket, fotókat, verseket csokorba rendező „olvasókönyvet" Kiss Tamás, a forradalmi követeléseket elsőként megfogalmazó diákszervezet, a MEFESZ alapítója és egykori vezetője ajánlotta tegnap az érdeklődők figyelmébe az őszi kulturális fesztivál könyvbemutatóján, az SZTE aulájában *Fotó: Segesvári Csaba*