

A vásárhelyi főiskola összefogná a futómadárral foglalkozókat

# Tanítják a strucc tenyésztést



Két tojó és egy kakas a főiskolai kar tanüzemében *Fotó: Tésik Attila*

A strucc tenyésztés fellegvára lehet Vásárhely, ha jövőre beindul a helyi mezőgazdasági főiskolai kar futómadaras programja. Az intézmény saját tapasztalatok alapján dolgozza ki a tenyésztés tananyagát, és a termelőket összefogva az értékesítésben is segítené. Bár a vágásra érett madarak eladása most épp akadózik, a hús iránti kereslet még mindig nő Európában.

Egy év múlva a hazai strucc tenyésztés központja lesz a vásárhelyi főiskola, ahol tanítani fogják a testes futómadár tenyésztésének tudományát. Az intézmény tavaly csatlakozott az európai uniós Leonardo-programhoz, melyben nyolc ország agrár-felsőoktatási, valamint kutatói intézete vesz részt. A vásárhelyi főiskola ezzel többmillió támogatáshoz is jut. Szeptember végére elkészülnek a tananyag helyben kidolgozott fejezetei – tudtuk meg *Mucsi Imrétől*, a főiskolai kar főigazgatójától.

A intézmény tanüzemében három éve foglalkoznak struccokkal. A két tojó és egy kakas évi „produktuma” 70-80 tojás, ami a hazai tenyésztési berkekben kiváló eredménynek számít, átlagban ugyanis évi 50 tojás a hozam. Egy éves koruk után a kicsiket eladják.

– A tanüzemben jelenleg húsz növendék várja további sorsát. Most ugyan akadózik a vágásra érett jóságok értékesítése, de ezen a helyzeten a tenyésztők integrálásával lehet változtatni – jegyezte meg bizakodóan *Mucsi Imre*, aki egyébként tagja az Országos Futómadár Terméktanácsnak is. Termelői csoportot akarnak létrehozni, így a szapo-

KILOJA HÁROMEZER FORINTBA KERÜLHET

A strucc húsához hasonlóan a marhahúshoz hasonlóan, de a baromfi jellegzetes íze is érezhető benne. Finom pörköltnek, sültnek, töltve, vagy akár csak szafittal – sorolta *Kiss Miklós*, a főiskola tanüzemének állattenyésztési ágazatvezetője. A zúzája kétkilós, a mája egy kifejlett sertéséhez hasonló nagyságú, a szíve pedig egy kilót nyom. A madár húsaért kilónként akár háromezer forintot is elkérhetnek. Főként külföldön a struccbőr is kelendő, ami nyersen 12-13 ezer forintba kerül. A belőle készült akatáskákért viszont kértek már el 250 ezer forintot is. Aki pedig struccot szeretne reggelire, annak 300-500 forintja bánhatja. Igaz, cserébe 24 tyúktojással felérő rántottaadagból csomagolható.

ritás mellett a tényleges, összehangolt tenyésztés is beindulhat az országban, és az értékesítésben is segítséget nyújthatnának. Az élő állatra és a vágás utáni exportra is van kereslet. A franciák, a németek, az olaszok és a horvátok is kedvelik a strucc húst.

A főigazgató szerint igenis van jövője a futómadarak tenyésztésének. Még akkor is, ha jelenleg csak ezer család él Magyarországon, s mintegy négyszáz gazdálkodó foglalkozik struccokkal. Ez a családi gazdaságnak is munkát biztosítana. Honosítani kell a tenyésztést – állapította meg –, ehhez pedig tenyésztési program kell, ezt akarja adni a vásárhelyi főiskola.

T. A.

## A JOG MÉG VADMADÁRKÉNT TARTJA SZÁMON

Világviszonylatban keresett árunak számít a strucc hús, egy tavalyi szakmai világkonferencián az derült ki, a keresletnek csupán öt százalékát fedeli le a piac – mondta érdeklődésünkre *Kovács János*, a Magyarországi Strucc Tenyésztők Közhasznú Egyesületének titkára. Érdemes belevágni a termelésbe, ugyanakkor Magyarországon még rendezetlen a futómadár-tenyésztés törvényi háttere, ez pedig sokszor gondot okoz. Hazánkban a jog még vadmadárként tartja számon a struccot.



## Minden folyik

SULYOK ERZSÉBET

Az egészségünkre nemcsak úgy általában kell vigyázni, hanem mostanában különösen is. Ez a minimumkövetkeztetés, amit a polgár a napi hírek hallatán tudatosít magában. Nem szeretnénk abban a zürös malomban (fel)örölni, ami manapság egy kórház, vagy egy rendelő. Ahol – mint például a szegedi ügyeleten – három hónapja nem fizetik ki az orvosokat. Nem lehet tudni, miért.

A leginkább ez zavarja az embert. Hogy minden folyik. Összeviszva van. Így érezzük ezt minden változásokról, persze, és az egészségügy most változik, azt is mondhatnánk: végre! De miért nem tudunk megkönnyebbülni, a jobb reményében fölsóhajtani?

A hétköznapi logika szerint a változások viszontagságait akkor viseljük viszonylag könnyebben, ha a világosan meghatározott célhoz vezető lépések jól megtervezettek, követhetők, ésszerűnek tűnnek. Áldozatot is hajunk vállalni ilyenkor – ha muszáj. És akkor érezzük tűrhetetlennek a viszonyokat, ha nem látjuk át, mi miért történik, és halovány lila gözünk sincs róla, mi lesz a végén az egészből.

Szegeden naponta röppennek föl hírek az önkormányzati és az állami finanszírozású ellátások összevonásáról, hol a szülészeteiket, hol a traumatológiákat emlegetik, hogy ugyanis megszűnik a kórházi, átveszi az egyetem. Örült izgalmakat váltanak ki ezek a föl-fölreppenő hírek, egészségügyiek között, betegek és (még) egészségesek között. Miért? Mert nem lehet tudni, mi miért terveződik-történik – vagy mégsem történik?

Lehetnek ellátási párhuzamosságok, amelyeket nem érdemes fenntartani, mert túl drága. Eszünkbe juthat, hogy nem véletlenül álmodtak nagyot a Tisza partján és terveznek uniós pénzből kétezer ágyas egészségügyi komplexumot, ahol majd nyilván jól szervezik – emberségesen és gazdaságosan – a betegek gyógyítását. De miért nem lehet világossá tenni már most, hogy ez és ez lesz, és addig is ilyen és ilyen lépéseket kell tenni, ezért és ezért. Miért kell itt mindig azt találgatni, hogy melyik a kósza ötlet és melyik a valódi terv? És melyik hír a valódi és melyik az ál? És ki-né az érdekében?

Kampányban nincs világos beszéd, csak kampánybeszéd – mondják. Minálunk meg örökké kampány van. Ez a baj.

## Orbán Viktor Szegeden és Vásárhelyen

Orbán Viktor, a Fidesz-MPSZ elnöke Szegedre és Hódmezővásárhelyre látogat ma délután.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Szegedre látogat ma Orbán Viktor. A Fidesz-Magyar Polgári Szövetség elnöke délután három órakor találkozik a párt szegedi polgármesterjelöltjével, *Oláh Jánossal* a Fidesz Victor Hugo utcai

székházában. A rövid látogatást fél négy körül belvárosi sétával fejezi be – a járókelők a Kárász utcán és a Dugonics téren találkozhatnak vele. A legnagyobb ellenzéki párt elnöke ezután Hódmezővásárhelyre utazik, ahol *Lázár János* polgármester fogadja a városházán, délután négy órakor. Rövid megbeszélésük után Orbán Viktor megtekinti az Emlekpont-múzeumot.

Géczi József Alajos: Másfél másodperc alatt át lehet gondolni az életet

# Országgyűlési képviselők négy keréken

Hat olyan közlekedési baleset is történt idén az országban, amelyeknek okozói vagy sérültjei politikusok voltak. Megkérdeztük a Csongrád megyei országgyűlési képviselőket vezetési szokásaikról. Kiderült, az SZDSZ ügyvivője, az országgyűlés mentelmi bizottságának elnöke és Hódmezővásárhely polgármestere is részese volt már balesetnek.

*Lázár János* szinte mindenhol gépkocsival jár. Hivatalos útjain sofőr, magánútjain ő maga ül a kormány mögé. – Bármiikor, bárkivel történhet baleset. Hivatalos útjaim során szerencsére egyszer sem kerültem veszélyes helyzetbe – mondta a fideszes politikus. A hódmezővásárhelyi polgármester elmondása szerint havonta öt-hétezer kilométert tesz meg az utakon, ami átlagban napi kétszáz, évente hetvenkétezer kilométert jelent. Kiszámoltuk: a hónapja egy év alatt majdnem kétszer kocsiházza körbe a Földet az Egyenlítő mentén. Közlekedési balesete egyszer volt: tavaly decemberben egy kerékpárost ütött el Hódmezővásárhelyen. A hölgyet, aki agrárkódást szenvedett, maga szállította be a helyi kórházba.

Szintén kórházba került, igaz, tizenöt évvel ezelőtt *Sándor Klára*. – A lélekjelenlétem mentett meg attól, hogy ne történjen nagyobb baj. Újszegeden, egy mellékutcából rohant bele egy kocsi az autómbe, pedig nekem volt elsőbbségem. Mivel óvatos vezető vagyok, benéztem a keresztúdszébe, és amikor láttam, hogy a karambol elkerülhetetlen, még tudtam annyit gyorsítani, hogy csak a kocsim hátul-

ját érje az ütközés. A bordáim így is eltörttek, és az orvosok szerint a második születésnapomat is akkor ünnepelehettem – idézte fel a történeteket az SZDSZ ügyvivője, akiben maradandó lelki nyomokat mégsem hagyott a karambol. Bár a fővárosba – a pesti parkolás nehézségei miatt – vonattal jár, más városokban kocsival

közlekedik. – Szinte mindig én vezetek. Nem ülök be olyasvalaki mellé, akinek nem ismerem a vezetési szokásait. Vezetés közben megpróbálok a másik fejével is gondolkodni – mondta el a politikus.

– Ötször annyit autózok az ember, ha képviselő, mint akkor, ha nem lenne az – magyarázta *Géczi József Alajos*. Ő már

csak tudja: a szocialista politikus a rendszerváltás óta tagja a parlamentnek. Mint a mentelmi bizottság elnöke elárulta, a képviselőkkel történt balesetek száma nem kirívóan sok. Szerinte a politikusok még óvatosabban is vezetnek az átlagnál, hiszen tudják, ha hibáznak, rengeteg támadásnak lesznek kitéve. – A kocsit álta-



Géczi József Alajos: A képviselőkkel történt balesetek száma nem kirívóan sok

*Fotó: Frank Yvette*

K. G. G.

## A LEGUTÓBBIAK

Áprilisban *Komássy Ákos*, a Fiatal Baloldal elnöke Mogyoródnál szenvedett súlyos balesetet. Utastársa a karambolban életét veszítette. Június közepén Pécs polgármesterét szállították életveszélyes sérülésekkel a pécsi klinikára. *Toller László* szolgálati autójával Tamási és Dombóvár között balesetezett. Sofőrje később behalt sérüléseibe. Most szombaton *Medgyasszay László* ütött el előzés közben egy motorke-  
rékpárost, aki azonnal meghalt.

lában akkor választom, ha egy napon több programra is hivatalos vagyok. Van annyi rutinom, hogy tudjam, bizonyos fáradsági szint elérése után sem kávé, sem energiatal nem segít. Ilyenkor keresek egy benzinkutat, ahol öt-tíz percre megpihenek. A zene, a csokoládé és a méz segít a regenerálódásban – magyarázta *Géczi József*, akinek kifejezetten a szegedi közlekedésről is van véleménye: az emberek eleve feltételezik egymásban az agressziót. – Nem hiszik el, hogy valaki udvariasságból beenged egy másik autóst például a körforgalomba. Ezt már többször is tapasztaltam, és az udvariasságomat az idegesség váltotta fel – mesélte.

Tizenhárom éve azonban egészen másfajta idegességet érzett: a kecskeméti szélmalomnál próbált fékezni, de nem sikerült neki. – Egy autós lassított előttem, én is ráléptem a fékpedálra. A kocsim fékhibás volt, nem tudtam elkerülni a karambolt. Azóta tudom, másfél másodperc alatt az egész életét át tudja gondolni az ember.