

Fordulat a vásárhelyi Kevieép-ügyben

Lázár kéri vissza a 320 millió forintot

Helyt adott a Legfelsőbb Bíróság a vásárhelyi felülvizsgálati kérelemnek Kevieép-ügyben. Ez azt jelenti, már nem jogerős a korábbi bírósági ítélet, amely alapján a Hód-Strand Kft.-nek még 320 millió forintot kellett átutálnia a fedett uszodát építő Kevieép számlájára. A múlt héten kifizetett pénzt most visszakéri a város.

A Legfelsőbb Bíróság végzésében helyt adott a Hód-Strand Kft. felülvizsgálati kérelmének. Felfüggesztette a jogerős ítéletet, és november 9-ére tűzte ki a tárgyalást a vásárhelyi strandot működtető kft., valamint a fedett uszodát építő és a fürdőfelújítást végző debreceni Kevieép Kft. közti ügyben – jelentette be tegnap délutáni sajtótájékoztatóján Lázár János. A polgármester, országgyűlési képviselő elmondta: a Legfelsőbb Bíróság jogosnak találta a felülvizsgálati kérelmet, s annak indoklását, mely szerint súlyos törvénysértések történtek az eljárás során, ezért nem megalapozottak az első- és másodfokú bírósági ítéletek. Vásárhely polgármestere közölte, tegnap felszólították a Kevieép Kft.-t, hogy azonnal utalja vissza azt a 320 millió forintot, melyet a Hód-Strand Kft. kifizetett számára. A város első embere a kérést azzal indokolta, hogy a Legfelsőbb Bíróság döntésével hatályát veszítette a Hód-Strand számára kedvezőtlen korábbi ítélet.

Lázár János emellett azt kérte Hernádi Gyula és Bacsa Pál képviselőktől, hogy írásban kérjenek elnézést Korsós Ágnes jegyzőtől, akinek munkáját a pénteki rend-

küvli közgyűlésen – éppen a keviepes per kapcsán – súlyos vádakkal illették, s kövessék meg Molnár Attila igazgatót is, akinek a felelősségre vonását kezdeményezték.

Lázár János elképzelhetőnek tartotta, hogy a Kevieépnek egy fillér sem jár a Hód-Strandtól, a Legfelsőbb Bíróság ugyanis helybenhagyhatja az ítéletet, vagy új eljárásra kötelezheti a bíróságot. Hangsúlyozta: ha a debreceni cég nem fizeti vissza a pénzt, akkor számíthat arra, hogy Hódmezővásárhely ezért is a bírósághoz fordul.

A város eredetileg azért nem fizette ki a fedett uszoda építéséért járó pénzt, mert a beruházással nem készült el időben a Kevieép. A cég azzal védekezett, hogy pluszmunkát kellett végeznie. A vitából per lett, amely megjárta a megyei bíróságot és az ítéletábrát is, most pedig várhatóan újra kezdődik.

KOROM ANDRÁS

MIKLÓSSY: NEM ADJUK VISSZA A PÉNZT

Miklóssy Ferenc, a Kevieép ügyvezetője is tegnap értesült a Legfelsőbb Bíróság döntéséről. Mint lapunknak elmondta: továbbra is meg vannak győződve igazukról, s nem gondoltak arra, hogy visszautalják a Hód-Strandnak a 320 millió forintot.

– Állunk a bíróság elé ismét, hiszen követelésünket továbbra is jogosnak tartjuk. Az ítélet felfüggesztése szerintünk nem kötelez bennünket arra, hogy azonnal visszafizessük azt a pénzt – tette hozzá az ügyvezető.

Klárafalvi elképzelés

A klárafalvi Németh Toll Kft. is részt vesz abban a projektben, amelynek köszönhetően hamarosan újra folyhat munka a kilenc éve bezárt mezőhegyesi cukorgyárban. Óriási beruházást igényel majd az egykori mezőhegyesi cukorgyár épületegyüttesének felújítása – állítja a projektben háttérberuházóként részt vevő klárafalvi Németh Toll Kft. első embere, Németh Sándor. A gyárból, kilenc évvel ezelőtti bezárásakor több mint négyszáz embert küld-

tek el, köztük sok Makó térségi, főként pitvarosi dolgozót. A gyárat a Borsod-Abaúj-Zemplén megyei Bócs önkormányzatától vásárolták meg, az új cég azonban nem a cukorgyártást indítaná újra, hanem a jövőben bioenergetikai üzemként működtetné. Attól függően, hogy a beruházásra létrehozott társaság, a Biokraft Kft. mennyit tud elképzeléséből megvalósítani, a beruházás költségvetése akár a három-négy milliárd forintot is elérheti.

Nem ünneplik meg a beruházást



Baktón akad még tennivaló az átadásig

Fotó: Schmidt Andrea

Készt a rakpart megnyitása – Tömegnyomor a buszon, villamoson

Dugóban a kiskörúton



A Tisza Lajos körúton tegnap reggel csak lépésben lehetett haladni

Fotó: Karnok Csaba

Nemcsak az utak teltek meg zsúfolásig, hanem a tömegközlekedési járművek is – tegnap már nemcsak az általános- és a középiskolások, hanem az egyetemisták is közlekedtek. Az autók csak 8 óra körül mehettek rá a rakpartra, mert a halfesztiválról maradt balesetveszélyes zsírfoltokat csak ekkora tudták eltüntetni.

Sokan elszoktak az igazi suli szezonos csúsforgalomtól. Pedig legalább 15-20 perccel hamarabb érdemes elindulni, ha nem akarunk elkésni. A pénteki és a tegnapi közlekedést a Huszár Mátyás rakpart lezárása nehezítette.

Tegnap reggel fél nyolc előtt megindult a roham. Mindenki úgy szalamoszott a nagykörúton egyik sávból a másikba, mintha azzal előrébb lenne. A hidakon egymást érték a kocsisorok, de ott az araszolós tempó már megszokott.

Az igazi megmérettetés a Tisza Lajos körút és a József Attila sugárút kereszteződésében volt. Sokan bíztak abban, hogy a hétvégi halászlés bulinak már nyoma sincs, és megpró-

báltak a rakparton autózni. A fesztiválnak éjfélkor vége volt ugyan, és elvileg azt az útszakaszt reggel hatkor át kellett volna adni a forgalomnak, mégsem így történt. Az árusok hajnali ötre elpakolták a standokat, de a környezetgazdálkodási kht. szakemberei úgy ítélték meg, hogy a rakpart egyelőre balesetveszélyes. – Reggel háromnegyed nyolc után nyitottuk meg a forgalom előtt a rakpartot. Aki az előtt hajtott be, a tiltó tábla ellenére tette – tájékoztatott Serege János, a kht. városüzemeltetési részlegvezetője. Reggel ötől a nagyobb zsírfoltokat takarították, mert azokon könnyen megsúszhattak volna az autók. Eltávolították a közművezetékeket is, amelyeket a fesztivál alatt használtak. A rakpartot egyelőre nem tervezik lezárni, így talán már máttól jobban megoszlik a forgalom.

A legnagyobb tumultus a nagykörúton, a Mars téren és az iskolák közelében alakult ki. A buszokra és a villamosokra már felszállni sem volt könnyű. Előfordult, hogy meg kellett várni a következő járatot, mert nem lehetett fölférni. Akinek mégis sikerült, hering üzemmodban utazott.

A főiskolásoknak tegnap, az egyetemistáknak jövő héten kezdődik az oktatás. A jó hír: ők nem autóval indulnak beiratkozni és órát felvenni, hanem tömegközlekedési járművel.

– Tizennégy busszal indul ilyenkor több, ezek között találunk olyanokat is, amelyek kifejezetten a kollégisták, főiskolások iskolába jutását könnyítik meg – tájékoztatott Draskóczy István, a Tisza Volán helyi járataiért felelős vezetője. Ilyen például a 83A-s jelzésű autóbusz, ami a tanárképzősök közlekedését segíti.

– A nyári forgalomhoz képest 40 százalékkal több az utas, de a csúcspont igazából 1-2 hét múlva várható, amikor az egyetemek is teljes gőzerőre kapcsolnak – mondta Török Mónika, az SZKT szövegírója. Ez azt jelenti, hogy szeptember végén, október elején már 70 százalékkal többen szállnak fel a villamosokra, trolikra és buszokra, mint azt a nyáron megszoktuk.

GY. N.

Gyerek, ágyneműben

A rózskei határátkelőnél jelentkezett belépésre egy szerb asszony két gyermekével. A határőr az útlevél-ellenőrzés után bekukkantott a Németországba tartó jármű utasterébe, ahol a hátsó ülésen utazó két gyermek mellett egy pléddel letakart „buckát” fedezett fel. Az egymásra dobált ágynemű alól végül a 38 éves asszony harmadik gyermeke került elő, akinek nem volt úti okmánya. Az édesanya ellen embercsempészség miatt indult büntetőeljárás.

KI LESZ A POLGÁRMESTER?

Régi és új mérkőzőik Domaszéken

Sorozatunkban a Szeged környéki kistelepüléseken igyekszünk felmérni a politikai erőviszonyokat az önkormányzati választások előtt. Ki lesz a falu vezetője? – latolgatjuk, helyi politikusok segítségével, ezúttal Domaszéken.

Időközben választással, éppen egy éve vette át Domaszék irányítását Kispéter Géza. – Ennyi idő alatt egy házat sem lehet felépíteni, nemhogy egy egész település életét megváltoztatni – mondja az idén is függetlenként induló, a Fidesz-MPSZ támogatását élvező polgármester: – Talaly novemberben a falu a túlélésért küzdött, mostanra viszont rendezett anyagi körülményeit. Mintegy 70 új telket közművesítettünk, most aszfaltozzuk majd az utakat. A belvív sok gondot okozott eddig, nemrég viszont 30 millió pályázatot nyertünk a probléma megoldására. A belterületi utakat 24 millió forint értékben újítottuk fel – sorolja az eredményeket Kispéter Géza. Legfőbb feladatának a munkahelyteremtést tartja, ennek érdekében a falu rendezési tervének módosításával bővítené a vállalkozások lehetőségeit. Célja a bel- és külterületek infrastruktúrájának fejlesztése, a tanyák villamosításának befejezése, az önkormányzat épületének felújítása és parkolók kialakítása egyes intézmények környékén. A távolabbi tervek között szerepel a helyi te-



mető ravatalozójának felújítása. Ezen kezdeményezéseket kihívója, az MSZP támogatásával induló Sikula Attila is támogatja, mert szerinte a siker záloga az összefogás. A pénzügyekkel foglalkozó vállalkozó ugyanakkor nagyobb súlyt fektetne a turizmusra, a horgászatra és a lovaglásra. A helyi gazdákat bevonná a fellendülő bioenergia-termelésbe, térítésmentessé tenné a tanyai iskolabusz használatát, az összes belterületi utat szilárd burkolattal látná el.

Ringbe száll a polgármesteri székért Börcsök Lajos, aki Kispéter előtt közel hét évig irányította Domaszéket. – Amennyiben összegyűlik a nyilvántartásba vételhez szükséges mennyiségű kopogtatócédula, újra indulok, a falu fejlődése érdekében. Programmat pedig szeptember 8-a után ismerhetik meg a domaszékiek – mondta.

T. G.

AZ UTOLSÓ KILOMÉTEREK

Szegeden közel 11 ezer ingatlan kötnék rá a rendszerre, és a bekötésekkel együtt 253 kilométer csatornát építenek. Novák Gyulától, az SZVMF Rt. vezérigazgatójától megtudtuk, hogy jelenleg a 253 kilométerből csak 45 kilométert nem helyeztek üzembe. Elmondása szerint a kivitelezők gőzerővel dolgoznak Dél-Újszegeden és Baktón.