

Menekülés a drágulási hullám elől

Csak a hulladék fa olcsóbb a gáznál

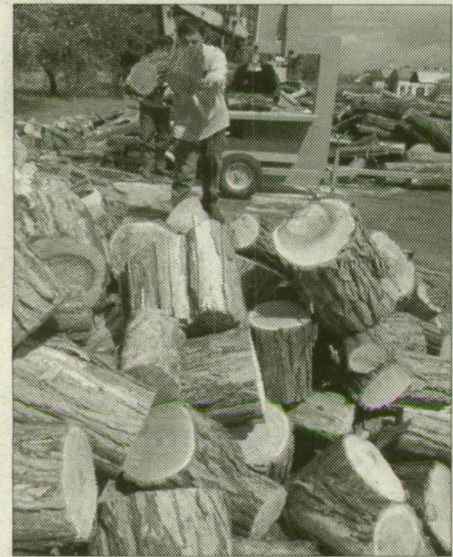
KÉTSZOBÁS LAKÁS FÜTÉSI KÖLTSÉGEI		
Becsült számla, forintban		
	2006. szeptember előtt/szezon	2006. szeptember után/szezon
gáz	46 000	58 000
fa	50 000	55 000
szén	52 000	57 000
távfűtés	80 000	94 000

Forrás: DM-gyűjtés DM-grafika

Megnőtt a tüzepek forgalma a gáz árának drasztikus emelkedése miatt, holott a fa feldarabolva, házhoz szállítva ma még majdnem ugyanannyiba kerül, mint a földgáz. Csak az spórolhat sokat a fűtésszámláján, aki ingyen jut hulladék fához, vagy nagyon kedvezményesen vásárol falun.

Totyakazánhoz pakolták éppen a tűzifát a szegedi rókusi tüzép-telepen tegnap. A tehertaxis, aki öreg barátjának Fodortelepre fuvarozott, azt mondta, totyaka-zánnak a vegyes tüzelésűt hívják. Jó régi darab, de ebben a gáz-áremelés világában újra beüzemelik, mivel rákérthető a rendszerre. A fa útját követve eljutottunk a Tátra térig, a rokkantnyugdíjas üzememlék házáig, aki azonban ragaszkodott hozzá, hogy nem írhatom meg a nevét. Felesége mondta, szűgyellik, hogy oda jutottak, ahonnan az ötvenes években elindultak, de a száz négyzetméteres házat csak így tudják olcsóbban kifűteni.

Ezt követően kezdünk el csak számolni a rókusi telep kereskedelmi vezetőjével, Becsei Péterrel, és arra jutottunk, ha a szeptemberi gázáremelést is figyelembe vesszük, még akkor sincs jelentős különbség a fa és a gáz ára között. Mert a fáért is többet kell majd fizetni ősztől, az áfakulcs 5 száza-



Egy szezonra legalább húsz mázsa tűzifa kell a kétszobás lakáshoz. Fotó: Frank Yvette

KAZÁN 200 EZERÉRT

Nagy Tibor gáz- és központifűtés-szerelő szerint egyre többen érdeklődnek, hogy meglévő, zárt fűtésrendszerhez lehet-e vegyes tüzelésű kazánt illeszteni. A válasz az, hogy igen: 160 ezer a kazán, plusz az egyebek, tehát 200-250 ezerből kijön az új berendezés. A szakember szerint azok áldoznak az új kazánra, akiknél „termelődik” vegyes hulladék. Hozzátette: az emberek elgondolkodtak a tavalyi orosz-ukrán válságon is, felmerült bennük, mi van akkor, ha elzárják a gázcsapokat?

lékkel emelkedik, és felfelé mozdulnak majd a fuvar költségek is. Ha ugyanis valaki egy olyan cserékályhával fűt, amelyik két szobára nyílik, minimum 20 mázsa fát kell vennie mintegy 50 ezer forintért – egy mázsa akác ára most 2450 forint. A szén se olcsó: 2640 forint egy mázsa hazai.

Az azonban biztos – mondta Becsei Péter –, hogy június óta jóval nagyobb a forgalom, mint tavaly. Sokan csak öt mázsát visznek – ez korábban elképzelhetetlen volt – vagy két zsákkal kérnek és beteszik az autó csomagtartójába. Egyre nehezebb az alföldiek által kedvelt akácot is beszerezni – állította Hufnágel Ottó árukiadó –, valószínűleg szlovák importra szorulunk hamarosan.

Manapság csak annak éri meg kikapcsolni a gázt, aki ingyen jut hozzá hulladék fához, feketén veszi, vagy falun él és a közeli erdőből ritkítás után hazaviszi az ágakat. „Bolti” árban nincsenek csodák: táblázatunk is mutatja, csaknem ugyanannyit kell fizetni a földgázért, mint a tűzifáért egy 50 négyzetméteres lakás esetében. Megint más azonban a helyzet, ha egy családi ház nagy részét télen nem fűtik, és az idős emberek egy szobában húzzák össze magukat.

F. K.

Búcsút int a Kozma, Dobó, Drégelyi, Molnár, Szöllösi és Török

Sok képviselő folytatná

A 43 fős szegedi közgyűlés 37 tagja készül ismétlésre az önkormányzati választáson. A kormányoldal változtatott a 2002-ben győztes csapaton: megvált szövetségeseitől, Pászti Ágnes Centrum-, illetve és Beck Zoltán MSZDP-elnöktől. A Fidesz és az MDF új csapattal áll fel a helyhatósági választásra.

A szocialista Kozma József, valamint a fideszes Dobó László, Drégelyi Zoltán, Molnár Zoltán, Szöllösi Béla és Török Csaba biztosan nem lesz a következő, október elseje után felálló szegedi képviselő-testület tagja. Kozmát, Szeged jelenlegi város-politikai alpolgármesterét ugyanis a megyei közgyűlés elnökének jelöli az MSZP. Többek meglepetésére Szöllösi Béla nem indul egyéniben, de még ennél is nagyobb meglepetés, hogy a listán csak a huszadik helyre sorolták a Fidesz közgyűlési frakcióvezetőjét. Ez pedig fényévnnyi távolságra van a befutóhelyektől. Dobót, Drége-



Dobó László és Molnár Zoltán – ketten a helyi politizálástól búcsúzó fideszesek közül. Fotó: Frank Yvette

NÉGY ÉVE 177-EN VERSENGTEK A VOKSORKÉRT

Négy éve Szegeden a huszonöt egyéni választókerületben összesen 177 képviselőjelölt indult. Közülük 31 volt független, 146-ot pedig valamilyen civil szervezet, párt vagy választási koalíció delegált. Tegnap délután 4 óráig összesen tizenhatan jelöltették magukat a helyi választási bizottságnál. A függetleneknek, egyesületeknek, pártoknak, választási szövetségeknek azonban van még idejük, hiszen a jelöltjeiket szeptember 8-án délután 4 óráig jelenthetik be az illetékes bizottságnál.

lyit, Molnárt és Törököt sem indítja a Fidesz egyéni körzetben, és – értesülésünk szerint – a listán sem szerepel a nevük. Úgy tudjuk, hogy a fideszesek között akad olyan, aki már tavasszal elhatározta, nem politizál az önkormányzati ciklus végétével.

A kormányoldal politikusi közül senki sem hozott ilyen döntést, mindenki szeretné folytatni képviselői munkáját október elseje után is. Még azok a szövetségesek is, akikről megváltak a szocialisták és a szabad demokraták. A 2002-ben alakult MSZP-SZDSZ-Centrum-MSZDP városi koalíció felbomlott. Pászti Ágnestől, Centrum, illetve Beck Zoltántól,

MSZDP városi elnökétől elköszöntek, ők külön úton járnak, saját pártjuk színében méretik meg magukat egyéni körzetben. A négy éve szocialista jelöltként befutott Ménesi Imre, valamint a 2002-ben még centrumos Pintér Ferenc és Molnár Gyula most szocialista színekben indul. Mint ahogy a tizenkét éve független Katona Gyula is az MSZP-hez szegődött.

A Fidesz a KDNP-vel, a Magyar Demokrata Fórum az Együtt Szegedért Egyesülettel kötött megállapodást, s indít közös képviselőjelölteket a választáson. Az aktív fideszes és kereszténydemokrata (Farkasné Pocsai Blanka, Hüvös László, Kalmár Ferenc), valamint fórumos és

egyesületi (Mécs László, Ványai Éva, Bakai Csaba) önkormányzati képviselők mellett nagyon sok az új név.

A Szegedért Egyesület elnöki tisztéről, valamint az önkormányzati képviselői mandátumáról júliusban lemondott Görög Judit – aki 2004-ben a lakossági érdekvédelmi megbízottnak kinevezett Csapó Balázs helyét vette át a közgyűlésben – semmilyen párt vagy civil szervezet jelöltjeként nem indul a helyhatósági választáson. Csapó viszont – érdeklődésünkre válaszolva – elmondta, hogy nem csupán a Szegedért Egyesület listáján szerepel majd, de egyéni körzetben is megméretti magát.

SZ. C. SZ.

Utast és sofőrt is ellenőriznek

A Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. ellenőrzi januártól a Tisza Volán és az SZKT munkáját. Ha egy buszsofőr nyegle öltözetben vezet, és elkapják, megbüntetik a céget. A kht. az utasokat is elcsípheti: jövőre náluk dolgoznak majd az ellenőrök.

A májusi közgyűlés döntött arról, hogy 2007-től továbbra is a Tisza Volán Zrt. közlekedteti a helyi buszokat Szegeden. A város vezetése pályázatot írt ki, amelyre az SZKT is jelentkezett. Elsőre olcsóbban kínálták a szolgáltatást, de a Volán végül jelentős áremelést adott, így elnyerte a megbízást 8 évre. Korábban viszont, még 2004 végén – ugyan csak 8 évre – az önkormányzat a villamos- és trolibusz-közlekedés ellátására a Szegedi Közlekedési Kft.-vel kötött szerződést.

Újdonság, hogy a szolgáltatót ellenőrizhetik, és ha rosszul dolgozik, levonnak a pénzből. Ehhez azonban létre kell hozni egy koor-

dinátor szervezetet, amely gyártatná a jegyeket, bérleteket, felügyelné az értékesítést. Ez a szervezet osztaná föl a beszedett pénzt az SZKT és a Volán közt, ellenőrizné a szolgáltatás minőségét, a jegyárusokat, a járművezetőket, de az utasokat is. Januártól az ellenőrök is ők alkalmaznák. Továbbá ők szerveznék meg az utastájékoztatót is, és mérnék az utasok elégedettségét.

A város vezetése ezt a feladatot a környezetgazdálkodási kht.-ra bízta. Szabó Ferenc igazgató elmondta: önálló üzletágot hoznának létre, a részleteket most dolgozzák ki. A cégnek új munkatársakat kell felvennie, legalább húsz, legfeljebb ötven emberre lenne szükség. Ők többnyire most a közlekedési cégeknél dolgoznak.

Nagy Sándor alpolgármester közgyűlés előterjesztésében úgy fogalmaz, fontos, hogy a feladat önkormányzati tulajdonú társasághoz kerüljön – ezért választották a környe-

ÚJDONSÁGOK UTASSZEMMEL

Januártól az utasok tájékoztatása látványosan javul. Minden buszra ki kell írni a végállomását, a járműben ki kell írni és be kell mondani a következő megállót. Az utasokat rendszeresen megkérdezik majd, mit gondolnak a sofőrök vezetési stílusáról, mennyire barátságosak, mennyire tiszták a buszok. Ha elégedetlenek az utasok, kevesebbet fizet a város a Volánnak. Ha rágyújt a sofőr, és rajtakapják, megbüntetik a céget. Hasonlóan szankcionálják a „nyegle öltözetet” – a szerződés szerint.

zetgazdálkodási kht.-t. Nem akartak a feladatra önálló céget alapítani – így spórolnának. A környezetgazdálkodási kht. az önkormányzati utak kezelője, a cég egyik igazgató-helyettese közlekedésmérnök.

M. B. I.

Belváros: nagy dugók a kiskörútig

Folytatás az 1. oldalról

Idegessé vált a közlekedés a csuklós buszokkal és trolikkal a két szűk sávú híd és Tisza Lajos körút között. Az esernyővel evickéló gyalogosoktól meg is kapták a beosztásukat, amikor azok hiába próbálták kihasználni a Kárász utcáról kivezető széles zebra védelmét. Az őszi esőtől a forgalom még jobban lelassult, centiről centire araszoltak az autók a Fekete Sas és a Kígyó utca irányába.

A Kelemen utcai lezárás és az egész elterelés mátlól már csak az autósokat érinti. A karbantartás – terveink szerint – csütörtökön este befejeződik – tájékoztata lapunkat Török Mónika, a Szegedi Közlekedési Társaság marketing- és PR-osztályvezetője. A Kelemen utcai várakozás egy napot csúsztott, mert az aszfaltozás a zuhogó esőben nem haladt megfelelően. Holnap már a

Kelemen utcának a Kölcsey és Somogyi utca közötti részén dolgoznak a javítók. Ez az útlezárás már csak az autósokat fogja bosszantani, nekik továbbra is el kell kerülniük a Victor Hugo utcát. A tömegközlekedés a „régikérvágásba” kerül. Az 1-es villamos mátlól végig közlekedik a rókusi pályaudvar és a nagyállomás között, a 8-as trolipótló pedig ismét az eredeti útvonalán jár.

Tehát a Kelemen utcai sínelvűtást még egyelőre a kiskörút és a rakpart felé érdeemes teljesen elkerülni. Csütörtök estétől három napra azonban új közlekedési rendet kell megtanulnunk: a rakpartot ugyanis a hétfői rendezvények miatt csütörtökön éjszaka lezárják, és legközelebb (akkor is csak félpályán) hétfőn reggel lesz járható. Kerülni ez idő alatt – várhatóan – a Kelemen utca felé lehet.

DOMBAI TÜNDE



Alig férnek az autók és a buszok a hídfeljáró és a Tisza Lajos körút között. Fotó: Karnok Csaba

HÍREK

TEPLOMOSOK VOLTAK A DÓMBAN

Lapunk tegnapi számában az új szeged-csanádi megyés püspök, Kiss-Rigó László beiktatásáról szóló cikkünkben azt írtuk, hogy a ceremónián jelen voltak a máltai lovagok is. Tévedtünk, mert nem a máltaiak, hanem a Templomos Lovagrend Magyarországi Praceptóriája vett részt a szertartáson tíz lovaggal, köztük két dámával. Az érintettektől és olvasóinktól elnézést kérünk a hibáért.

SZEGED A DUNA TV-BEN

A Duna Televízió Kikötő című kulturális magazinja ma Szegedről szól. A „tárlatvezetésre” Nagy-Bandó András vállalkozott, aki Király Levente, Novák Zoltán, Molnár Judit, Konter László és Tandi Lajos társaságában idézi fel szegedi emlékeit. A műsor 21.45-kor kezdődik.