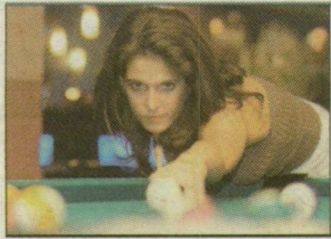


DÉLMAGYARORSZÁG

CSÜTÖRTÖK, 2006. AUGUSZTUS 24., 96/198.

ALAPÍTVÁ 1910-BEN

ÁRA: 79 FT (ELŐFIZETVE: 59 FT)



Beatrix biliárdozik

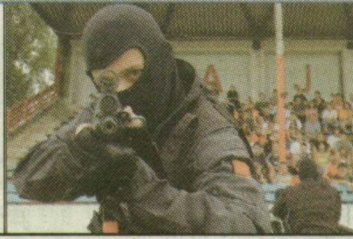
A 27 éves Dobossy Beatrix 2003-ban választott sportágát: a biliárdot.

9. OLDAL, BIZALMASAN

RUMMEL MIATT HÁTRÁLTAK

A vásárhelyi SZDSZ nem támogat olyan szocialista polgármesterjelöltet, akinek közvetlen munkatársa III/III-as tartótsízt volt.

3. OLDAL



Gyilkos játékok

Működik egy olyan szegedi egység, amelynek tagjai a leghalásosabb technikákat is ismerik.

6. OLDAL

SZIN: sátorverés, felfedezőút, barátkozás a nulladik napon

Megérkeztek a fesztiválózók



Nagy találkozások. A makói Koppányi Gábor és a halasi Péter Szabó Márti régóta várt erre a pillanatra

Fotó: Schmidt Andra

A sátorhelyek többsége már tegnap délután elment a Szegedi Ifjúsági Napokon, ahol négy napig tart a könnyűzenei, kulturális fesztivál. A városba vonattal érkező fiatalok kezdetben tanácstalanul porogtak az állomás környékén, de végül hamar feltalálták magukat, s eljutottak a Ligetfürdőre.

A tegnap délután a szokásosnál is forgalmasabb volt a szegedi nagyállomáson. A befutó vonatokon ugyanis hátizsákos fiatalok százai utaztak, akik egytől egyig a tegnap megkezdődött Szegedi Ifjúsági Napokra jöttek. A fiatalok kezdetben tanácstalanul tébláboltak az

állomás környékén, végül többen úgy döntöttek, gyalog vágnak neki a városnak.

A negyvenperces sétát követően a többség igyekezett a Tisza partján sátrat verni, majd miután felállították az alkalmi lakóhelyet, te-repszemlére indultak a fiatalok. Közben legu-

rultak az első korszak sörök is, s az új haverok már közösen tervezték az esti programokat.

Az idei SZIN-re a helyszínen váltott hetijegy nyolcezer, a napijegy négyezer forintba kerül. A tikkettek euróval és üdülési csekkel is meg lehet vásárolni. Fegyvert, esernyőt, ételt, italt, üvegeket nem lehet bevinni a fesztiválra. A látogatók az izutacában csillapíthatják éhségüket és szomjúságukat.

Jegyzetünk a 3., írásaink az 5. oldalon

Utolsó hét a határidőig, utolsó simítások

Akkurátus építők a Szent István téren

Bámészködő járókelőnek álcázva magunkat háromnegyed óra alatt jártuk körbe az épülő szegedi Szent István teret. „Nem hittem volna, hogy elkészülünk, de már bízom benne” – hallgattuk ki két munkás beszélgetéséből azt a mondatot, amellyel magunk is azonosulni tudunk. E hónap végére muszáj befejezni az építést.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Mintha kameleongént kaptunk volna egy biotech laborban, sikeresen olvadtunk bele a környezetbe. Valamivel több mint háromnegyed óras Szent István téri korszékünk – a kutya se szól hozzánk. Mi se szólunk senkihez. Az alábbi összefoglalás a látottakról tehát pont olyan, mint bármelyik ráérős szegedié lenne, feltéve, ha az illető se nem mérnök, se nem útburkoló, nem tértervező, de markolóvetető (sófőr?) se, és még ásó, lapát sem volt úgy a kezében, mint egy hivatásos ásó-, lapátkezelőnek. De érdekli, milyen lesz a város legújabb tere és ha arra jár, körülnéz.

A zaj és a por valósággal arcul csap, a Sőhordó utca jótékony hűvösebből kilépünk a térre. Három markoló szorgoskodik olyan kis területen – mint a nappalink. Egyikük az egyik földkupacot apasztja, mintegy két méterrel arrébb hordja az anyagot, iszonyú küzdelem, mert a táv egyenesen. Másikuk álló helyzetben rakodik egy teherkocsira, itt humán erőforrás is bevetve: a markoló vámpírszája ügyébe egy lapátos ember terelgeti a sítet. A harmadik fekete földet

egyenet: nekifut, megtolja, föl-lelegez – és megint. A három nagy között föl-föltünik egy helyes, aprócska markolócska, az van az oldalára írva: „Bobcat”. Űgyes, mint a macska. Nagy itt a gépsűrűség.

Az Osztróvszky utcánál újabb gépcsoda, „Vibromax”. Nem, semmi erotika. Úgy fest, mint egy növényben visszamaradt úthenger. Sokáig várjuk, hátha munkába áll, és kiderül, mit tud, de nem. Csak áll.

Folytatás a 4. oldalon



Az Öreg Hölgy már megszépült – a tér is méltó lesz a víztoronyhoz

Fotó: Segesvári Csaba

Bontanak: eltűnt a Heavytex

Kereskedelmi központot építenek majd Újszegeden, a kenderfonó és szövőipari vállalat helyén. A több mint százéves üzemcsarnokokat már elbontották, de a beruházás elkezdésének időpontjáról nem árult el részleteket a telek tulajdonosa.

Legutoljára a Heavytex Rt. tulajdonában állt a volt óriás, a kenderfonó és szövőipari vállalat több mint tizenegy hektáros területe. A telken ipari park is működött, amely azt követően ürrült ki, hogy 2004-ben befejeződött a Heavytex felszámolása. Ebben az évben ünnepelhetne volna a jogutód cég a vállalat megalakulásának 117. évfordulóját.

Aki ma az Alsó-kikötő soron a volt szövőgyár előtt halad el a fűvesszert irányában, az ipari komplexumból szinte már csak a portásfülkét láthatja. Az épületeket elbontották, a törmelékét megállás nélkül szállítják.

Folytatás a 4. oldalon

A szélviharok nem válogatnak – Hamarosan elkészül az idei „szárazfajegyzők”

Veszélyben az egészséges fák is



Gyönyörűek, de öregek a Széchenyi téri platánok

Fotó: Segesvári Csaba

Egészséges fákat is könnyedén kicsavarhat a földből akár egy kisebb szélvihar is, a betegek pedig még védtelenebbek. Éppen ezért a Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. évről évre elkészíti Szeged szárazfajegyzőkét, amely mindig augusztus végére áll össze. Ez alapján vágják a megyeszékhely közel negyvenezres faállományából azt a 2-300 fát, amely bár egészségesnek tűnik valójában mégsem az. Lapunk kérdésére válaszolva azt is elmondták, mindent megtesznek azért, hogy a budapestihez hasonló tragédiára ne kerülhessen sor. A fákban a legtöbb kárt a szennyezett levegő és a figyelmetlen munkások okozzák, akik egy-egy közművezeték cseréjénél rendre elvágják a növények gyökereit.

Részletek a 3. oldalon

www.delmagyar.hu



CSALÁDI AUTÓ BARÁTI ÁRON

Nálunk már

2.999.000 Ft-tól!

ÚJ HELYEN!



Klimával, ABS-szel, 2 légszákkal, akár 0 Ft befizetéstől az Öné lehet!

HASZNÁLTAUTÓ-BESZÁMÍTÁS

Akció július 1-jétől szeptember 30-ig.

FordFocus

Feel The Difference



Hovány Szeged Kft.

Szeged, Algyői út 39. • Szalonn: 62/556-300

www.fordhovany.hu • Szerviz: 62/556-200

Vegyes átlagfogyasztás: 4,8-7,7 l/100 km, CO₂-kibocsátás: 106-254 g/km.