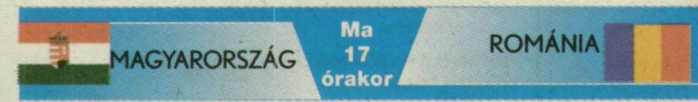


Három szegedi a kezdőcsapatban



Ma délután öt órakor a magyar női kosárlabda-válogatott a románokat fogadja az újszegedi sportcsarnokban. A nemzeti együttesben három Szeviép-Szeged játékos, Kajdacsi Judit, Fűrész Emőke és Török Szilvia lép pályára.

A női kosárlabda-válogatott tagjai már nagyon várják a mai délutánt. Végre meccset játszanak. Négy hete edzenek Sterbenz Tamás és Füzy Ákos vezetésével. Készülnek a szeptemberi Európa-bajnoki selejtezőkre. A foglalkozások monotonitását törli meg a mai, románok elleni összecsapás. A vendégek jó formában érkeznek Szegedre, hiszen két győztes meccsnek voltak túl. Tegnap délután a szövetségi kapitány, Sterbenz Tamással beszélgettünk.

– Remek kis csapat lesz az ellenfelünk, hiszen a románok a szlovák válogatottat kétszer is legyőzték. Jó lesz már élesben játszani, az edzéseken sokat játszottunk egymás között, de az mégsem olyan, mint idegen ellenféllel csatázni. Szerencsére mindenki egészséges, így a legerősebb összeállításban vehetjük fel a küzdelmet. Csak ma délután hirdetem ki a tizenkettes keretet, egyelőre titok, hogy ki kerül be a csapatba.

A válogatott keret tagja három szegedi kosaras. *Kajdacsi Judit, Fűrész Emőke és Török Szilvia* is négy hete gyakorol az együttessel.

– Mindhárman szorgalmasan dolgoztak. Annait azért elárulok, hogy ma Kajdacsi, Török és Fűrész is pályára lép a románok ellen, így a szegedi közönség a helyi kedvenceknek is szurkolhat. Bizom benne, hogy sokan látogatnak ki, és remek hangulat lesz a sportcsarnokban.

Tegnap Sterbenz Tamás és Füzy Ákos Vásárhelyen járt, és megnézte az Emlékpont múzeumában található kiállítást.

– Volt egy kis szabadidőnk, ezért ugrottunk át. Furcsa érzés volt, de jól éreztük magunkat.

S. R.



Színes forgatag a Maty-éren

Óriási nyüzsgés volt tegnap a Maty-éri olimpiai központban. A színes kavalkád érthető: nyolcvankét ország legjobb kajakosai és kenusai készültek arra, hogy ma megkezdődjön a 35. síkvízi világbajnokság.

Tegyük egy sétát a Maty-éri pályán! – adtam ki a jelszót tegnap dél környékén. Ebédidő ide vagy oda, alapos nyüzsgésnek voltam szemtanúja az olimpiai központban, amely máától a 35. síkvízi kajak-kenu világbajnokság házigazdája.

Presszkártyám sok mindenre jó volt. – De csak ezen a napon, holnaptól szigorúbb lesz a kártya jogosultságának ellenőrzése! – tudtuk meg a készségi bizottsági örök egykétől, még a Szabadkai úti bejárat után nem sokkal.

Naná, hogy a megérkezés utáni első út a lelátóhoz vezetett. Vajon hogyan áll az építése annak a résznek, ahol több tízezer drukkolnak majd a hét végén? – tettem fel magamban a kérdést. Amit láttam, háborzongató volt. Egyelőre még türesem álltak a lelátók, ám abba belegondolva, hogy a későbbiekben megtekinthető kilencezer férőhelyes A és B lelátó, kirázott a hideg. És akkor még nem beszéltem azokról, akik a 250 méternél lévő kerítés után állva buzdíják majd a mieinket. A kamerák már a helyükön, a sportolókkal együtt futó go camet éppen szerelték, a felülről közvetítő fly cam pályáját pedig kifeszítették. Gyors matematika: ha a céltoronytól az ötszáz-as rajtvonalig átlósan feszítették ki a drótot, akkor a hossza egyszerű számítás alapján, Pitagorasz-tételét felhasználva (a derékszögű háromszög egyik befogója 500, a másik 140 méter) kb. 520 méter.

Álltam, és bámultam. Aztán nagy nehézségek után el bírtam szakadni a látványtól és a gondolataimtól. Megtudtam, a Bajai út felől érkező szurkolókat – csak



A vb „főutcája” nyüzsgő képet mutatott

Fotó: Segesvári Csaba

erről érdemes próbálkozni akár autóval, akár biciklivel, akár busszal érkeznek a nézők – városrész fogadja, tele sok-sok érdekességgel. Éppen a 220 méternél felállítandó kivetítő munkálatait figyelte az egykori szegedi kajakos, jelenleg egy budapesti cég vezetője, *Vaskó Tünde*.

– Megérkeztünk, és mindent rendben találtunk. Elégedett vagyok a szervezéssel – mondta Vaskó.

Büfé, grilles, kivetítő, napsütés – más nem is kell a kiváló szórakozáshoz. De igen! A magyarok jó szereplése. A déli időpontban a kétszáz méteres férfi kajaknégyesünk éppen gyakorolt, *Beé, Babella, Gyertyános és Kadler* a rajtot és az első száz métert tesztelte. A vízen szép számmal mozogtak a különböző nemzetiségű egységek: egyesek, párosok, négyesek. Am mégsem volt akkora kavalkád, mint a

hajótároló környékén. A Maty-ér legnépszerűbb helye, egyfajta főutca. Kubaik napoztak, dél-afrikaiak laptopoztak, portugálok kötöttek ki, lengyelek szálltak vízre, az egyik pakisztáni versenyző pedig minden, számára szimpatikus hölgynek előre köszönt.

Nemzetközi forgatagba csöppentem, amelyből a magyarok is

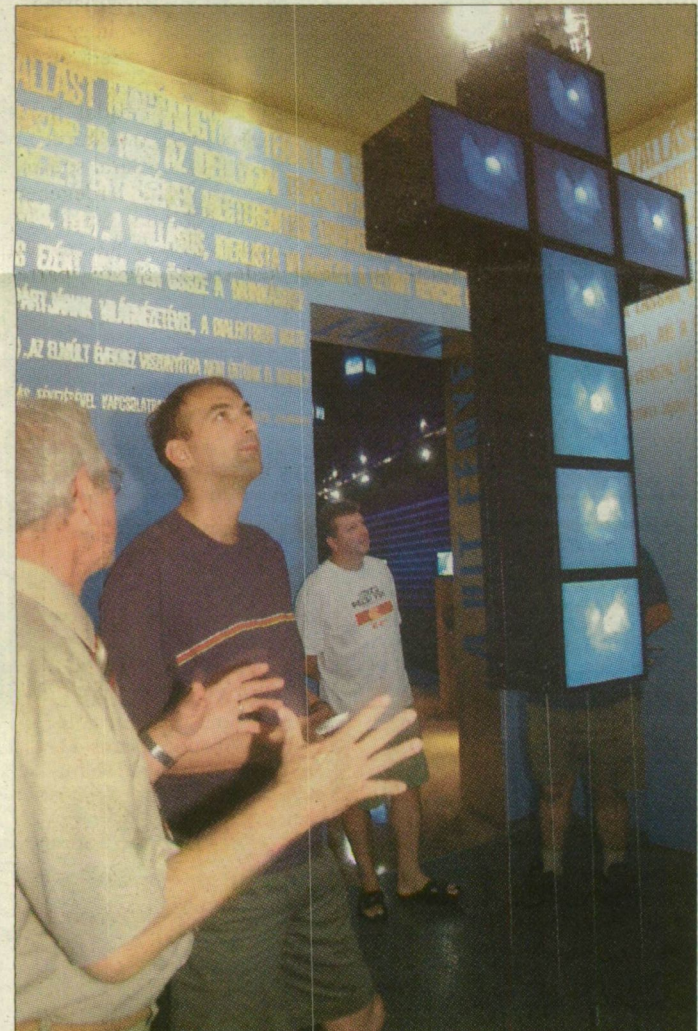
– igaz, szerényen – kivették a részüket. A szegedi *Janics Natasa* éppen megérkezett, *Pulai Imre* és *Novák Ferenc* barátokkal beszélgetett, a kajakos edző, *Séra Miklós* műsorkönyvvél a kezében gondolkodott. Megfontoltak, nyugodtak, de tettere készek a mieink. Nagy dologra készülnek.

MÁDI JÓZSEF

A MAGYAR VERSENYZŐK MAI PROGRAMJA

A 35. síkvízi kajak-kenu vb ma délelőtti programja 8 órakor kezdődik. A magyarok előfutamai, 1000 m, 8.16: C1 (Vajda Attila); 8.56: K1 (Benkő Zoltán); 9.36: női K1 (Benedek Dalma); 10.08: C2 (Kozmann György, Kolonics György); 10.24: K2 (Kucsera Gábor, Kammerer Zoltán); 11.04: női K2 (Janics Natasa, Kovács Katalin); 11.36: C4 (Balázs Gábor, Metka Márton, Mike Róbert, Sáfrán Máttyás); 11.44: K4 (Gyökös Lajos, Vereckei Ákos, Horváth Gábor, Kökény Roland); 12.08: női K4 (Paksy Tímea, Janics, Kovács, Keresztesi Alexandra).

A délutáni program 14.30-kor indul. A magyarok előfutamai, 500 m, 14.30: C1 (Mike Róbert); 15.18: K1 (Benkő); 15.54: női K1 (Benedek); 16.12: C2 (Kozmann, Kolonics); 16.48: K2 (Kucsera, Kammerer); 17.06: női K2 (Janics, Kovács); 17.30: C4 (Pulai Imre, Novák, Fűrész, Csabai); 17.54: K4 (Sík, Csamangó, Bozsik, Boros); 18.12: női K4 (Paksy, Kovács, Janics, Fazekas).



Sterbenz Tamás kapitány az Emlékpontban

Fotó: Tésik Attila

zepter INTERNATIONAL

A ZEPTER International, a szegedi 35. Felnőtt Síkvízi Kajak-Kenu Világbajnokság szponzora szeretettel várja Önt a szegedi VB szponzoráluban 2006 augusztus 17–20. között.

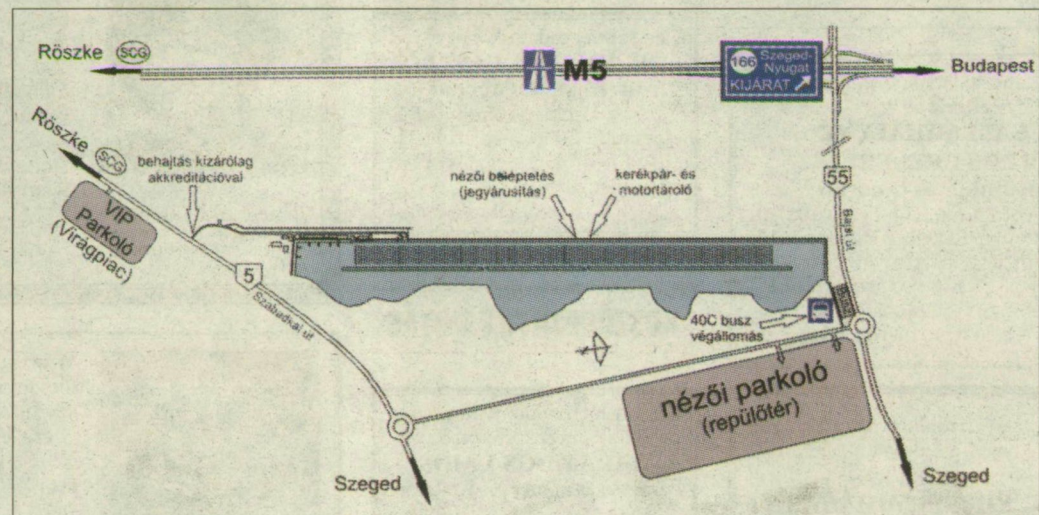
Látogasson el a ZEPTER International sátrába, ahol fantasztikus meglepetésekkel és tombolával kedveskedünk Önnek!

Újabb támogatók

MUNKATÁRSUNKTÓL

Az NB I A csoportos vásárhelyi férfi kosárlabdacsapat játékosai még jól megérdemelt pihenőjüket töltik, a vezetőség azonban az elmúlt időszakban sem télenkedett. Hódmezővásárhely megyei jogú város mint főtámogató, valamint a névadó szponzor Bodrogi Bau egyaránt megemelt támogatása mellett újabb vásárhelyi cégek álltak a Kosársuli mellé – tudtuk meg az örömhírt dr. *Elek András* elnök-edzőtől. A következő egy évben a Súd-Bau Építőipari és Kereskedelmi Kft., az IMERYS Tűzállóanyag-gyártó Kft., az ASA Köztisztasági Kft. és a CBA üzletlánc helyi képviselője is jelentős mértékben támogatja majd a klubot.

Busszal könnyebb, kényelmesebb



A Tisza Volán Zrt. és az SZKT – mint arról korábban már hírt adtunk – közösen, összefogva oldja a kajak-kenu világbajnoksággal kapcsolatos szállítási feladatokat.

A legfontosabb, amit a 35. felnőtt síkvízi kajak-kenu világbajnokság helyszínének, a Maty-érnek megközelítéséről tudni kell: busszal a legegyszerűbb, a legkényelmesebb. Az erre a célra rendszeresített 40C jelzésű járatokat „működtető” járműveket a Tisza Volán Zrt. és a Szegedi Közlekedési Társaság közösen bocsátja rendelkezésre. Ezeken díjmentesen utazhat mindenki, akárcsak az aznapra szóló belépő felmutatásával, szombaton és vasárnap,

a város összes (autóbusz, villamos, trolibusz) helyi járatán.

Ma és holnap óránként közlekednek a 40C-s autóbuszok, Tárjánból 7, illetve 8 órakor, a pályáról 7.30-tól illetve 8.30-tól indul az első, míg az utolsó 18, illetve 17 órakor rajtol Tárjánból, a Víztorony térről, 19.15-kor és 18.15-kor pedig a Maty-érről. Szombaton és vasárnap, vagyis a döntők napján 7 órától és félóránként (augusztus 19-én és 20-án is) startolnak a buszok, a pályától értelemszerűen 30 perccel később. Az utolsó a Víztorony térről szombaton 18.30-kor, vasárnap 17 órakor indul, míg a 19.15-kor, illetve 17.45-kor megy vissza Szegedre a zárójárat. Az ezzel kapcsolatos összes tudnivalót

tartalmazó ingyenes menetrend már megjelent és mindenki díjmentesen juthat hozzá.

Fontos még, hogy a világbajnokságra vonattal érkezők közvetlen eljutása is megoldott a helyszínre – közölte a MÁV kommunikációs igazgatósága. A Szeged Nagyalomás előtti Indóház térről augusztus 19-én és 20-án „Vasútállomás-Kajak-Kenu Vb Maty-ér” jelzésű, felirátú autóbusz indul 9.20-kor és 12.10-kor.

A vb-helyszín természetesen autóval és kerékpárral is megközelíthető – de továbbra is a tömegközlekedést ajánljuk! –, a Röszkei út felől azonban senki se menjen, mindenkit visszafordítanak.

I. P.

Biztos a jövő

A tegnapi Maty-éri nemzetközi sajtótájékoztatón Ulrich Feldhof kijelentette: biztos a sportág olimpiai jövője.

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Nemzetközi Kajak-Kenu Szövetség (ICF) elnöke, *Ulrich Feldhof* részvételével sajtótájékoztatót tartottak tegnap a ma kezdődő kajak-kenu vb előtt a Maty-éri olimpiai központban. Az ICF vezetője igen elismert diplomatának számít, hiszen többször vezette már az ötkarikás játékokon a német válogatottat.

– Fantasztikus, mi mindent véghez vittek a szervezők. Évente jár-tam itt, ám amit az elmúlt 12 hónapban tapasztaltam, az jelzi, mennyi munka és pénz árán sikerült megszépülnie a pályának. A sportág történetében abszolút rekord a részvételi szám, a kajak-kenu Nemzeti Olimpiai Bizottságban betöltött helyzete pedig jó. A legutóbbi két NOB-ülés alatt nem merült fel olyan negatív dolog, amely vitát váltott volna ki. Remélem, az előttünk álló napok csak a tiszta sportról szólnak, nem pedig a dopingról – nyilatkozta Feldhof.

Végül néhány érdekesség: az egész esemény egy milliárd forintba kerül, a férfi K1 500 méter a legnépesebb szám nyolc előfutammal, idéntől nemzetközi fair play-díjasa is lesz a vb-nek.