

Megállapodást kötött a HVDSZ és az MSZP

A koalíció célja: Lázár János leváltása

Lázár János jelenlegi polgármester leváltására kötött megállapodást a Hódmezővásárhely és Vidéke Demokratikus Szövetség és a helyi MSZP. Erdélyi Miklós, a HVDSZ tagja tegnap azt mondta: mind a tizennégy választóközrztben közös jelöltet indítanak. Erdélyi a néhai Rapcsák András legközelebbi híve volt, a polgármester pedig mindig szemben állt az MSZP-vel. Erdélyi lapunk kérdésére azt mondta: mostani lépése nem mond ellent eddigi hitvallásának.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Nem ideológiai, nem pártpolitikai megállapodást kötött az önkormányzati választásokra a Hódmezővásárhely és Vidéke Demokratikus Szövetség (HVDSZ) a helyi szocialistákkal – hangsúlyozta tegnap sajtótájékoztatón Erdélyi Miklós, a HVDSZ tagja. A koalíció célja az, hogy megakadályozzák Lázár János jelenlegi polgármester újraválasztását. Ugyanakkor olyan közgyűlést szeretnének, mely nyugodt, békés, s a város fejlődését tartja szem előtt – közölte Erdélyi.

– Az elmúlt négy év történései bebizonyították, változás kell ahhoz, hogy megszűnjön a félelem vagy rendeződjön Vásárhely adósságállománya – mondta Erdélyi. – A gazdasági események tanúsága szerint ugyanis Lázár alkalmatlan a vezetői posztra. Kiváló hpmester, de nem polgármester.

Erdélyinek meggyőződése, hogy a jelenlegi polgármesternek nincs programja. A HVDSZ és a helyi MSZP-sek által már részben kidolgozott program viszont a város nyugalmát, fejlődését szolgálja, ami csak kormányzati segítséggel valósulhat meg – mondta.



Lázár János és Erdélyi Miklós 2002-ben, Rapcsák András házában. Azóta elváltak útjaik

Fotó: Tésik Attila

Elvették a sofőr kamionját

Tehergépkocsijával jelentkezett belépésre két román állampolgár vasárnap este a nagylaki határátkelőnél. A menetlevél szerint a két férfi ruhaneműket szállított Bukarestből Londonba. A pénzügyőrök tételes vámvizsgálat mellett döntöttek, amihez kamionröntgen-berendezést vettek igénybe. A pótkocsi végében a szerkezet az okmányokon feltüntetett árukat találta, a raktér belső részében idegen tárgyat mutatott ki. A rakomány kipakolása közben háromezer karton román adójegyes cigaretta került elő. A 11 millió forint értékű dohányárut a vámhivatal lefoglalta, a sofőröket csempészés miatt lefoglalták fel a pénzügyőrség nyomozóhivatalánál. A több mint egy hónapja hatályban levő jövedéki eljárásnak megfelelően – a harmincmillió forint értékű tehergépkocsi lefoglalása mellett – 42 millió forint jövedéki bírságot is kiszabtak.

Füvet kaszálnak, takarítanak, zászlóznak

Ünnepi nagytakarítás kezdődött Szegeden

Kétszáz ember húszmilliót érő munkával tisztítja-szépíti a várost az ünnepre. Elkészülnek a Belvárosi híd festésével is.

Az idei ünnepen, augusztus 20-án minden eddiginél nagyobb forgalomra lehet számítani Szegeden. És nem is csak a hét utolsó napjaiban, hiszen már szerdán kezdődik a grillfesztivál, csütörtöktől kajak-kenu világajnokság, péntektől három napon át szabadtéri a Bánk bánnal, vasárnap pedig városi ünnepségeket rendeznek.

Egy-másfél hete kezdtük kaszálni a füvet a körutak és sugárutak mentén, aztán Dorozsma, az újszegedi liget, a Stefánia és a Várkert következik – sorolta a környezetgazdálkodási kht. bokros teendőit a közterület-fenntartási igazgatóhelyettes. Kovács János elmondta, haladnak a rakpart

takarításával, tisztítják a kajak-kenu vébé holnapi megnyitójára a Dóm teret, hét végére pedig előkészítik a Mátyás teret, ahol szoboravatás lesz.

Kétszáz emberüket vetik be és összesen húszmillió forintot költenek a város ünnep előtt glancolására. Folyamatosan jár hat söprűs kocsijuk, és három locsoló-autójuk is hadra fogható, ha visszatér a kánikula. Ma a főutakat lobogózzák fel összesen ötszáz városi, nemzetiszínű és uniós zászlóval. Kapálják a virágágyásokat, gyomlálnak, valamint takarítják a nagy belvárosi játszótérket. A pénteki véghajrában vízsugárral mosák a Dóm téri panteont a madárpiszoktól. Legkésőbb vasárnapig az utolsó simításokat is elvégzik a Belvárosi hídon, amit karbantartás céljából újrafestenek.

D. T.

A Stefánián is hadrendbe álltak a fűnyírók

Kerékpársávok: a kivitelező és az önkormányzat is hibázott

Százezrekért festik újra



A Csongrádi sugárút kerékpárút felfestését felmérték és áthelyezték az útvonalat

Fotó: Karnok Csaba

Az önkormányzat nem figyelt eléggé, a kivitelező rosszul értelmezte az amúgy nem elég részletes tervet. Ezért kell lemarni és újrafesteni a Csongrádi sugárútra felfestett kerékpársávot. A malőr költsége néhány százezer forint.

Félkész és hibás állapotot láttak a közlekedők a Csongrádi sugárúton – hangsúlyozta Nagy Sándor. A városfejlesztési alpolgármester szerint a főúton a kerékpársávok nem szabványos kialakítása részben az önkormányzat, részben a kivitelező hibája. A rosszul felfestett sávok kijavítása azonban mindössze néhány százezer forintba kerül – közben teljes Baktó-Szentmihály kerékpárút költsége 150 millió forint. Az önkormányzat egyébként eleve tartalékkeretet képzett az előre nem látható kiadásokra.

A Csongrádi sugárúti kerékpársávok kialakítása meglepte a közlekedőket. Lapunkban korábban megírtuk: a tervező dán cég, a COWI magyar irodája az úttesten biztosított helyet a bicikliseknek. A szakma úgy tartja, ez biztonságosabb, mint az autóktól elkülönített kerékpárút. A biciklisek ott mennek, ahol felfestés nélkül is haladnának, csak a sárga csíkok kijelölik a helyüket. Az autósok jobban látják őket, számítanak rájuk – érvel a tervező.

A vihart igazából az kavarta, hogy a COWI mérnökei az autósoknak akartak kedvezni azzal, hogy a kerékpár-

sávot beljebb hozták és az út szélén parkolót jelöltek ki. A kétszer két sávot úgy leszükték. A félkész fölfestés a bicikliseket az út közepére vezette, ez balesetveszélyes helyzetet teremtett. A kavarodást tetézte, hogy az autósokat elkesztő kitérőkre késztető, betarthatatlan, nem szabványos sávelhúzásokat festettek föl.

A COWI közlekedésmérnöke, Vincze Tibor hangsúlyozta: a jelzőlámpák annyi autót engednek a sugárútra, amennyi a kétszer egy sávon is bőven elfér. Azóta a kivitelező kitette a munkaterületet jelző táblát, újrafesti az elrontott részeket. A teljes kiépítés pedig betartható közlekedési rendet jelent majd – ha elkészül.

M. B. T.

BUKKANÓK – ASZFALTÖNTETTEL

Néhány hete újították föl a Petőfi Sándor sugárúti és a Szabadkai úti kerékpárutat. Az egyenetlen, használhatatlan burkolatra új aszfalttréteget terítettek. A korábbi bukkánók, repedések, egyenetlenségek azonban marás előtűntek, az aszfalt itt-ott megpedett, az út újra rász. Nagy Sándor alpolgármester elmondta: nem ért bele a költségvetésbe az út újraraalapoítása. A kivitelező öt év garanciát vállalt a munkára. A műszaki átadás még nem kezdődött meg, ezért a város szakemberei csak később vizsgálják meg tüzetesebben, milyen hibákat kell kijavítani.

Újítások – indulatok

A közlekedési újításokra nem vevő a nép. Visszaolvasva néhány cikket, ma már nevetünk az akkori állításokon. 1998-ban a Csillag téri körforgalom építécek a közlekedők attól tartottak, hogy a trolibuszok dugót okoznak. Utána az Oskola utcán és a Stefánián vezetett kerékpárutat tartották életveszélyesnek, csakúgy mint a Mátyás téri és a színházi minikört, a 30-as övezetek „jobbkezes” utcáit. Az Árpád teret átszelő kerékpárút a gyalogosokat fenyegette. A Dugonics téri kettős körforgalomban villamossal ütköző autók képét vázolták. A Tisza Lajos körüti tömegközlekedési sáv az autósokat dugósította – volna. A delmagyar.hu lepgörgősebb internetes fórumai ma is közlekedési témákról szólnak – megy a harc az út- és médiafelületekért.

Bármennyire is európai cél a biztonságos biciklitak építése, ha a kivitelező és a megrendelő közösen baltázza el az ügyet. Az úrvezetőt idegesíti az úton sárgával jelölt birodalmat kapott biciklis. Pedig Szeged széles útjain minden közlekedő elfér – a Csongrádi tervezője is ezt gondolta.

Mindezt látva egy vérbeli politikus, önkormányzati vezető már nem a környezetbarát közlekedés szép eszméjére, meg holmi uniós célokra figyel. Újraválasztási esélyeit szeretné növelni. Úgy tűnhet, ha nincs változás, „haladás” – itt: biciklisáv-festés –, abból nem lehet baj. Pedig igazán csak a maradásból lehet baj – igaz, nem a soron következő választásokon.

MOLNÁR B. IMRE



Fotó: Segesvári Csaba