

Élelmiszer-ipari célra kevesebb a támogatás

## Jobban jár a gazda, ha energiát termel

Egyre több ösztönzést kap energianövények termesztésére a mezőgazdaság. A lehető leghagyományosabb növények esetében is több támogatáshoz jut a gazda, ha azokat energiacélra, és nem az élelmiszeripar számára állítja elő.

Ha valaki az energiacélra történő termesztést választja, jobban jár, mint ha élelmiszer-ipari célokra állítaná elő ugyanazt a növényt – hívja föl a figyelmet Gógös Zoltán, a Földművelésügyi és Vidékfejlesztési Minisztérium államtitkára. Kiemelt fontosságot tulajdonít annak, hogy növekedjen a zöldenergia aránya a különböző energifajták között. Az energiacélra termesztett növények támogatása folyamatosan növekszik. Az üzemanyagcélú energianövények (például repce, napraforgó, kukorica, gabonafélék) területalapú támogatása jelenleg 38 ezer forint hektáronként – s erre jön további nyolcezer forint hektáronként, ha a termelő igazolni tudja: a termést bioüzemanyag-célra adta el. Ezt pedig akkor tudja bizonyítani, ha hosszú távú, minimum ötéves szerződése van mezőgazdasági termékeket bioüzemanyaggá feldolgozó cégekkel, vagy azokkal kapcsolatban álló kereskedőkkel.

A támogatás a következő évek-

ben tovább növekszik. Olyan energianövények is vannak, melyekből hőenergiát lehet nyerni, például a nád és az energiafű. Ezekre szintén az említett összegű támogatás vonatkozik – hasonló feltételek teljesülése mellett. Az energiaerdő telepítője hektáronként 50 ezer forint támogatást kap.

Az energiacélra történő növénytermesztésnek a jövőéki törvény módosítása is kedvez. A jövő év júliusától már csak olyan benzint lehet forgalomba hozni Magyarországon, amely legalább 4,4 százalékos alkoholt tartalmaz; gázolaj esetében ez 2008-tól lép érvénybe. Négy év múlva pedig már mindkét üzemanyagnak 5,7 százalékos alkoholt kell tartalmaznia. Idén őstől megjelenik az E85 nevű üzemanyag, amelynek 85 százaléka alkohol, és 15 százaléka benzin. – Egyes Saab gépkocsitípusok már ezzel is tudnak menni, de üzemelhetnek benzinnel is, illetve a kettő bármilyen arányú keverékével is – mondja az államtitkár.

Csongrád megyében mi a helyzet az energiacélú növénytermesztésben? Időről időre érdeklődnek termelők a hivatalban – mondja Szakáll Sándor, a megyei FVM-hivatal helyettes vezetője –, áttörés azonban még nem következett be.

F. CS.

A repülő utak kerozinpótdíja verte ki a biztosítékot

## Mézesmadzag az alacsony ár

Próbapert indítanak a fogyasztóvédők az egyik utazásszervező céggel szemben, mivel annak meghirdetett részvételi díja nem tartalmazta az úgynevezett kerozinpótdíjat. Az irodák válasza erre az, hogy kéri, módosíthatóan árain, amikor az idei nyárhoz hasonló folyamatok indulnak el a pénzpiacon.

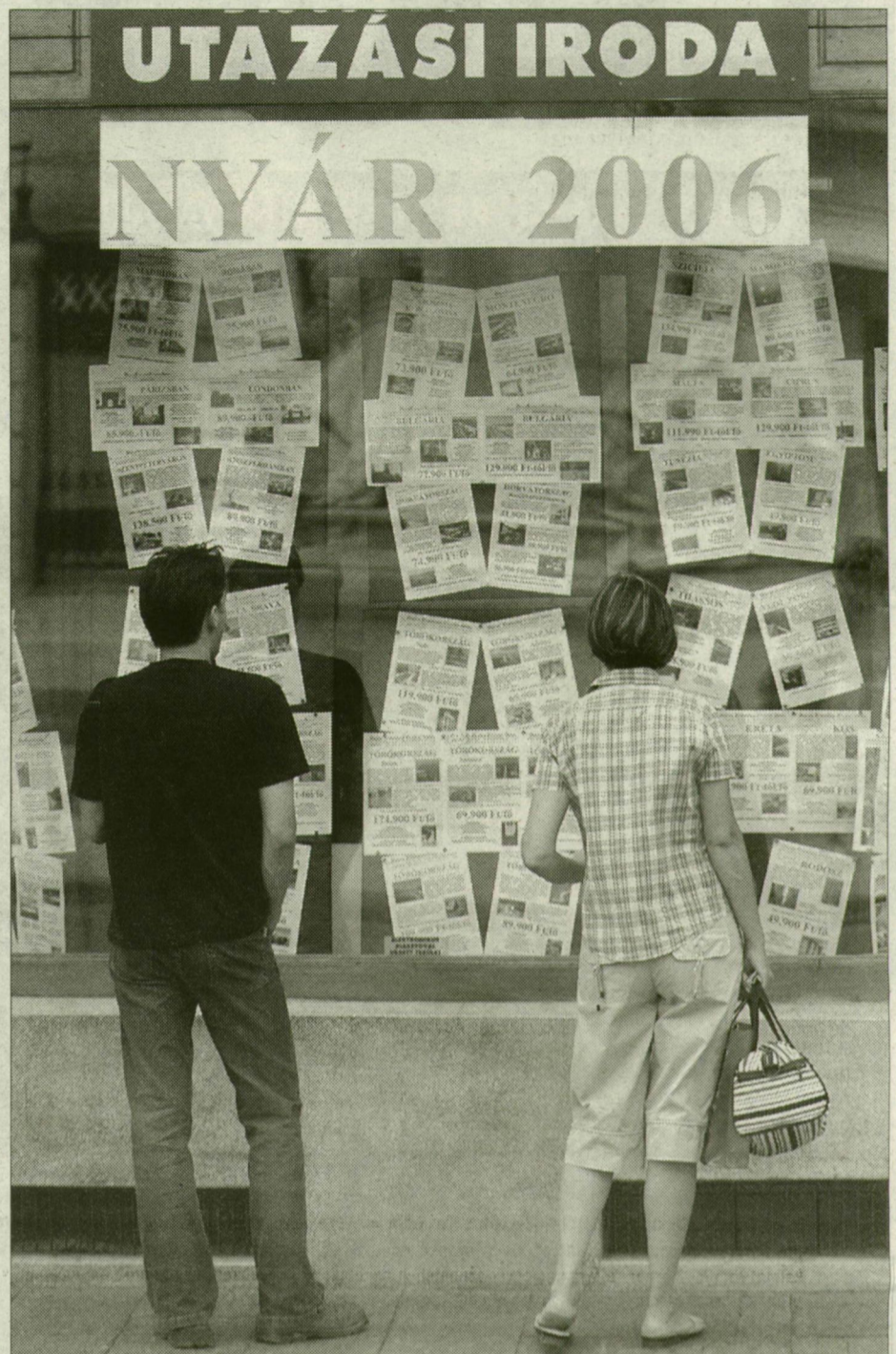
Augusztusi utak árait nézegetve a következőket mazsoláztam ki az ajánlatok közül: Orfű hat napra 60 ezer 790 forint, míg Mallorca repülővel, szállodával nyolc napra mindössze 99 ezer 900. Vagyis, amennyiben még két napot Orfűn töltenék, csaknem ugyanannyit fizetnék, mint a spanyol szigeti nyaralásért. Hogy tisztán lássak, végül is mi mibe kerül, személyesen kell bemennem az utazási irodába. Ott közölhetik, a spanyol útnál akár közel 20 ezer forint is lehet a fejenkénti repéri illeték és 8-10 ezer a transzfer ára.

Ezen gyakorlat miatt indítanak próbapert a fogyasztóvédők a Neckermann Kft. ellen, azt szeretnék ugyanis, hogy ne az úgynevezett „nettó”, hanem a bruttó ár szerepeljen a hirdetésekben. A fogyasztóvédőknél idén nyáron a német cég által is alkalmazott „kerozinpótdíj” verte ki a biztosítékot, amelyet az utazásszervezők azért vezettek be, mert az üzemanyag-drágulást máskülönben nekik kellett volna lenyelniük.

Roczkov György, az Alföld Tours vezetője – aki a Magyar Utazásszervezők és Utazásközvetítők Szövetsége (MUISZ) elnökségének tagja – válaszképpen elmondta, ezen a héten foglalkoztak a Neckermann-témával. A fogyasztóvédők valóban csak a kerozindíjat kifogásolhatják, hiszen a katalógusok a nettó árak mellett feltüntetik, milyen pluszköltségeket kell még az utasnak vállalnia. Demeter Attila, a Gold Sun Travel vezetője arra a kérdésre, miért jó az, hogy az utas sokszor nem tudja kiszámolni, mennyibe is kerül az útja, azt mondta: náluk kitették a kirakatba, hogy

### ZÖLD ÚT

A fogyasztóvédők által kifogásolt kerozindíjat csak egyféleképpen lehet kivédeni – véli Roczkov György és Demeter Attila –, azzal, hogy forintgyengülés idején, amikor még az olaj ára is az égbe szökik, legyen lehetőségük a meghirdetett katalógusárak emelésére. Hiszen ezekről a külső körülményekről nem tehetnek. A fellelésekre az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium tegnap reagált először érdemben. Eszerint legkorábban decemberben fogadják el az utazási és utazást közvetítő szerződésről szóló rendelet módosítását, amely szabályozza a szerződés megkötése utáni árváltozást. A tárcá például elképzelhetőnek tart egy olyan verziót, amely szerint maximum 20 nappal az indulást megelőzően, írásbeli tájékoztatóval, a részvételi díj 10 százaléka erejéig lehetne a részvételi díjat megváltoztatni.



Sok az ajánlat, de kevés az elégséges információ

Fotó: Schmidt Andrea

kéri az embereket, tájékozódjanak az irodában. Számukra ugyanis fontos, hogy az érdeklődőkkel beszélgethessenek, segítsenek nekik, melyik apartman kössék le, s elmondhassák, ha hirtelen mélyül a tenger.

Mindkét vezető az érvényes kormányrendeletre hivatkozott, amelyet betartva árulják a zömmel a nagy utazásszervező cégek által hirdetett utakat. Hangsúlyozták tehát, hogy ők

csak közvetítők, szegedi irodák ugyanis nem foglalnak le charterjáratokat. S amennyiben az utazásszervező a légitársaság által továbbhárított kerozindíjat is felszámolja, ők sem adhatják anélkül – persze erről a törvényt betartva, 20 nappal korábban értesítik az utast. Nem lehet elvárni, hogy egy gazdasági társaság a többletköltséget lenyelje, hiszen csődbe menne.

F. K.

## Önellenzés pótlékmentesen

Az adózónak lehetősége van arra, hogy önellenzési pótlékmentesen helyesbítse adóját, illetve késedelmi pótlékmentes részletfizetést vegyen igénybe az általa önként feltárt adókülönbözetre – áll az APEH Csongrád Megyei Igazgatóságának közleményében.

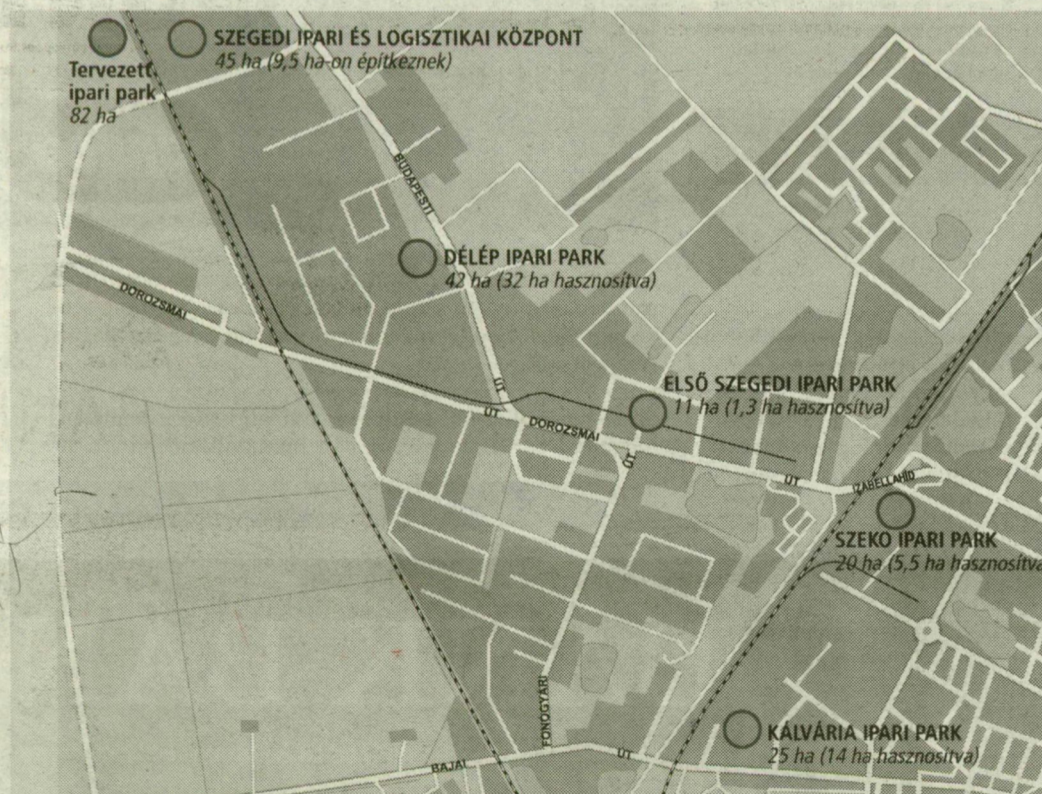
A 2006. június 9-ét megelőzően bevallott és 2006. december 31-éig helyesbített adó különbözete után önellenzési pótlék fizetési kötelezettség nem terheli az adózót, ha az adóhatóság önellenzését megelőzően feltárja, hogy az adót nem a jogszabálynak megfelelően állapította meg, és bevallását önellenzéssel módosítja. Amennyiben a helyesbített adó-

különbözete összege legfeljebb 50 ezer forint, úgy az adókülönbözetet egy összegben kell megfizetni, részletfizetés nem vehető igénybe. Az adózó 50 ezer forint feletti összegű adókülönbözete esetén dönthet arról, hogy az önellenzéssel megállapított adókülönbözetet egy összegben, vagy késedelmi pótlékmentes részletfizetéssel kívánja megfizetni. A fizetési kötelezettséget az Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatal Magyar Államkincstárnál vezetett APEH Önkéntesen feltárt adókülönbözeti bevételi számla elnevezésű 10032000-01076095 számú adóbeszedési számlájára kell teljesíteni.

Az eddigi legnagyobb területet kínálják a befektetőknek

## Ipari parkot terveznek Kiskundorozsmán

### IPARI PARKOK SZEGEDEN



Forrás: Szeged város önkormányzata

DM-grafika

Új, ipari parknak alkalmas területet hoznak létre Szegeden. Ha betér egy befektetni vágyó érdeklődő, tud majd szemezgetni a kínálatból. A legnagyobb gazdasági célra hasznosítható terület a tervezett Dorozsmai Ipari Park lehet. Az épülő logisztikai központtal szomszédos telek 82 hektáros.

Új, egybefüggő, nagyméretű ipari területet jelölt ki az önkormányzat Szegeden. A Kiskundorozsmai Ipari Park néven szereplő terület valójában hivatalosan még nem ipari park – de idővel azzá válhat. A Szeged–Budapest vasút, a nyugati elkerülő út és az M43-as gyorsforgalmi út fogja közre. Ez a hatalmas terület szomszédos a logisztikai központtal, a vasútvonal választja el a telkeket egymástól. A közelben található még az egykori szovjet laktanya, amelyet korábban szintén gazdasági övezetbe soroltak.

Az új ipari park területe most még szántó, korábban nem gondoltak arra, hogy más célra hasznosítsák. A szóba jövő terület kétharmada állami tulajdonú. Észak-déli irányban egy erdősáv osztja ketté, ettől délre magánkébe adott nadrágszíjparcellákat művelnek. Adottságai révén inkább a terület északi része, az állami tulajdonú 82 hektár alkalmas arra, hogy egy nagyobb, egybefüggő telket kereső beruházó megvásárolja – akár teljes gyár is építhető raj-

ta. A déli részen a mezőgazdasági terület változatlanul marad, a város csak az északi részen módosítja a településszerkezeti tervet. A megmaradó nadrágszíjparcellák révén biztosítják a lakóterületet védő zónát.

Ahhoz, hogy az új ipari parkot megközelíthessék, ki kell építeni egy új utat. Északról, a Kettőshatári útról fordulhatnak az autók az ipari park felé. Délről a nyugati elkerülő út tervezett harmadik üteme biztosíthatja a kapcsolatot. A terület közvetlenül a vasút mellett fekszik, a túldalonn konténerakódót és teherszállításra kiépített vágányokat terveznek, amely a logisztikai központhoz kapcsolódik. Ha a befektető igényli, vasúti kapcsolatot tudnak kiépíteni a tervezett új ipari parkhoz kapcsolódóan is.

Sz. Fehér Éva főépítész elmondta: a logisztikai központtal szomszédos telket a város szeretné gazdasági célokra fenntartani. A most elfogadott településszerkezeti terv a terület rendeltetését határozza meg. Ezután a követ-

kező lépésben rendezési tervet kell készíteni, amely részletesen szabályozza a beépítést. Ez a folyamat is elindult, de még az elején tart.

– Kértük a terület tulajdonbátását az államtól – tájékoztatott Solymos László. Az alpolgármester hozzátette: megjelentek olyan érdeklődők az önkormányzatnál, akik nagyobb beépíthető telket igényelnek. – Az a célunk, hogy mindig legyen több olyan nagyméretű területe az önkormányzatnak, amit a befektetőknek ajánlani tud – tette hozzá.

M. B. I.

### BARNA MEZŐ

Szegeden öt ipari parkot tartanak nyilván. A hatodik a Heavytex Ipari Park lenne, amely még szerepel az Ipari Parkok Egyesület honlapján, de már lapunkban is írtunk róla: a Spar ingatlanhasznosító kft.-je építene bevásárlóközpontot az újszegedi telken. A szegedi ipari parkok – a logisztikai központ kivételével – barnamezős beruházásnak számítanak. Ez azt jelenti, hogy egykori gyárak területén működnek, olykor hasznosították a meglévő épületeket, csarnokokat is. A logisztikai központ igazi zöldmezős beruházás, az egykori repceföldön egy csarnok még idén elkészül.