

Több újságcikk állítja: nem a legrászorultabbak kapnak vesét

Korrupcióval vádolnak szegedi orvosokat

Folytatás az 1. oldalról

A cikkek azt sugallják: a szegedi klinika orvosi lefizethetők. Horvátoknak ültetik be a vesét még akkor is, ha a szerv több magyar beteg számára is alkalmas lenne. Az ügyben az egészségügyi miniszter utasítására vizsgálatot kezdtek. Az ÁNTSZ szóvivője, Ritoók Emese tegnap arról tájékoztatott, a szegedi osztályon semmiféle korrupcióra utaló szabálytalanságot nem találtak, mindössze azt állapították meg, hogy a várólistákon szereplők adatai nem mindig naprakészek.

Szenohradszky Pál, a transplantációs osztály vezető főorvosa készségesen nyilatkozott volna lapunknak az ügyről, tételeken cáfolva az újságcikkekben leírtakat, a megbeszélte időpontban mégis arról tájékoztatott: az Egészségügyi Minisztérium kérésére és a klinika vezetőjének utasítására egyelőre nem beszélhet. A sebészeti klinika igazgatója, Lázár György professzor kérdésünkre azt mondta, Szabó Gábor rektorral együtt először szeretné áttekinteni az osztály dokumentációját. Ismeretei szerint egyébként is a szakmai társaság ad majd ki közleményt, amelyből minden kérdésünkre választ kapunk.

Megkerestük Szabó Gábor rektort is, aki néhány óras gondolkodási idő után úgy döntött: mielőtt az egyetem bármiféle nyilatkozatot tenne, megvárja a Magyar Transzplantációs Társaság vezetőségének állásfoglalását. A testület – melynek egyébként Szenohradszky főorvos az elnöke – ma ül össze a fővárosban, és egységes véleményt fogalmaz meg a szakmát ért vádakkal kapcsolatban.

Kérdéseinkre tehát leghamarabb szerdán, a nyilatkozat nyilvánosságra kerülése után kaphatunk választ az érintettektől. Annyit azonban nem hivatalos úton megtudtunk: a fent említett esetek mindegyike törvényes, és orvosilag indokolt volt. Január elseje óta ugyan hazánkban már csak magyar állampolgárokon végezhetnek transplantációt, korábban elégséges volt egy magyar taj-kártya. Hogy azt a betegek hogyan szerezték meg, természetesen nem az orvosok felelőssége volt vizsgálni. Ők csupán a számítógép által generált sorrendben beültették a szerveket, mely szabályt minden esetben be is tartottak.



Veseátültetésre készülnek a műtőben

Illusztráció: Miskolczi Róbert

A szabad demokraták hol egyéni, hol közös listát állítanak a választásokra

SZDSZ: ahány város, annyi szokás

A szabad demokraták Vásárhelyen önállóan indulnak az önkormányzati választásokon. Szentesen közös listát állítanak a szocialistákkal, Csongrádon viszont egyénit. Makón egy képviselőjelöltet indítanak. Szegeden lesznek közös jelöltjeik, de néhány körzetben versengenek is az MSZP-vel. Az utóbbi négy városban a liberálisok a szocialisták polgármesterjelöltjét támogatják. A megyei szervezet nem befolyásolta a helyiek döntését.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Az őszi önkormányzati választásokra a Csongrád megyei városokban a Szabad Demokraták Szövetségének (SZDSZ) alapszervezetei maguk dönthetik el, kiket jelölnek, illetve kö-

zös vagy egyéni listákat állítanak.

– A megyei szervezet ebbe nem szól bele: azért bízunk a helyiekre a döntést, mert ők ismerik az ottani körülményeket, felülről nem lenne érdemes irányítani – nyilatkozta lapunknak Szűcs La-

jos, az SZDSZ megyei választmányának alelnöke.

Szentesen közös listát állítanak a Magyar Szocialista Párttal (MSZP). A tizennégy körzetből háromban lesz SZDSZ-es jelölt: Füstli Molnár Lajos és Csernus László vállalkozók, valamint Szűcs Lajos, aki a jelenlegi alpolgármester. A szentesi szabad demokraták a szocialisták polgármester-jelöltjét, Szirbik Imrét támogatják.

Makón az SZDSZ-nek nincs külön alapszervezete, Szegedhez tartoznak, önálló listát nem állí-

tanak. A 2-es körzetben viszont lesz képviselőjelöltjük, Siket István személyében, őt a Polgári Szövetség Makóért (PSZM) is támogatja. A polgármesterjelölt: Buzás Péter (MSZP–SZDSZ–PSZM).

Csongrádon egyéni listát állítanak a liberálisok. A névsor még nem ismeretes, várhatóan a hét végén hozzák nyilvánosságra. Az azonban már biztos, hogy a szocialisták polgármesterjelöltjét, Bedő Tamást támogatják.

Az SZDSZ vásárhelyi alapszervezete teljesen önállóan indul az önkormányzati választásokon, még saját polgármesterjelöltjük is lesz. A lapunkhoz eljuttatott közleményükben ezt azzal indokolták, hogy ezzel a valódi választás lehetőségét kívánják biztosítani. Ám egyelőre Vásárhelyen sem ismertes az indulók névsora, a polgármesterjelölt nevét sem hozták nyilvánosságra.

Szegeden az SZDSZ részletes megállapodást kötött az MSZP-vel, eszerint támogatják Botka László polgármesterjelöltet, és lesznek közös képviselő-jelöltjeik. Hat választóköri-zetben az SZDSZ adja a közös jelöltet, tizenháromban az MSZP-st támogatják, de ötben egymás ellen is indul SZDSZ-es és az MSZP-s politikus. Önálló listát is állítanak a liberálisok. Nagy Sándor, a párt városi elnöke azt mondta, azért választották ezt a megoldást, mert így látják biztosítottnak azt, hogy a két párt jelöltjei a lehető legtöbb helyet szerezzék meg a közgyűlésben.



Magyar virtus

FEKETE KLÁRA

Még nem találkoztam olyan autóssal, aki külföldről hazaérve azt panaszolta volna, hogy nem engedték el neki a sztrádadíjat, holott javították az autópályát, amikor ő arra utazott. Azt elismerte, hogy káromkodott néhány cifrát, mivel jóval később ért célba, mint ahogy tervezte, de az mégsem merült föl benne, hogy a következő kapunál akár vissza is kaphatná a kifizetett összeg egy részét.

Itthon azonban minden másképp fest, itthon eddig már minden második emberben fölvetődött, aki az elmúlt egy hétben vagy tíz napban az M5-öst használta, hogy itt valakinek valamit vissza kellene fizetnie. Egyik dugó ugyanis a másikat éri, még kis forgalomnál is összetorlódnak a gépkocsik, és aztán következik az az araszolás, ami csak a szegedi nagykörúthoz fogható, hétköznapi reggel, iskolakezdés idején.

Mégiscsak felháborító – füstölögnek az autók – , hogy még pénz is kell adni azért, hogy kényelmetlenebbül és hosszabb ideig utazunk, mint a régi ötösön, mert javítják az utat. Mondják ezt azok a vezetők, akik évtizedekig utazgattak a régi úton cifrább körülmények között, hosszú konvojokban Szegedről Budapestre és vissza. És mondogatják ezt azok az emberek, akik pontosan tudják, hogy aszfaltozni, utat javítani csak ebben a néhány tavaszi-nyári hónapban lehet. Ha nem ülnek éppen autóban, elmagyarázzák a szabadtérre Szegedre érkező vendégeiknek is, bocsánatkérések közepette, hogy sorry, nem az ő bosszantásukra szedték föl a villamossíneket. Hanem mert ilyenkor van az útépités dandárja.

A jót könnyű megszokni. Arról a jó útról van szó, amely Röszkétől Kecskemétig tart, hiszen csak nemrégiben adták át, és még nem szorul javításra. Nem ez a helyzet azonban az M5-ös korai szakaszaival: ezeket a sztrádacsikokat már elhasználták a nem is olyan régen még Kiskunfélegyházánál a pályát elhagyni kényszerülő autók, köztük a szegediek is. Akik akkoriban többet fizettek útdíjként az elkészült 120 kilométerért, mint amennyibe az autóból tankolt benzin került.

Becsey beszámolt

Európai képviselőként végzett második évi munkájáról számolt be tegnap Szegeden Becsey Zsolt. A Fidesz-MPSZ európai parlamenti képviselője közös magyar sikerként értékelte a 2007 és 2013 közti költségvetésben hazánk ki-hareolt 6500 milliárd forintnyi uniós keretét. A dél-alföldi mező-

gazdaság kilátásairól elmondta: nem kell átállni a gazdáknak más növények termesztésére, csak azok végfelhasználásán kell változtatni. Becsey kiemelte: a vajdasági magyarság érdekeiért továbbra is kiáll az EP-ben. A képviselő végül aláírta a Fidesz „Jó reggelt, Magyarországnak!” gyűjtőívét.

Aszfaltoznak az M5-ösön, rendszeresek a dugók

Most éppen a régi ötös út a gyorsabb



Útszűkület és torlódás Budapest határában

Fotó: RTL Klub

Dugó dugó hátán az M5-ös régebbi szakaszain, az autók araszolnak és káromkodnak. Többen azt követelik, engedjék el az autópályadíjat, de erre nincs lehetőség.

Széles Gábor, a Szegedi Fegyház és Börtön parancsnokhelyettese panaszolta el, egy órával tovább tartott útjuk az autópályán a minap, ráadásul araszolniuk kellett az ideges, türelmetlen autók között. A stresszes utazás után azt kérdezi, miért nem mondják be ilyenkor a rádióban, hogy az autók válasszák a nyugodtabb régi ötös utat.

Már április óta tart az útburkolat javítása az M5-ös Budapest és Kecskemét közötti szakaszain, de hatalmas, olykor tíz kilométer hosszú dugók csak az elmúlt egy hét során alakultak ki. Összefüggésben természetesen a nyári szabadságolásokkal, a vendégmunkások hazautazásaival. Olykor még az M0-s is beáll, mivel Gyál-nál a leállósávba terelik az autókat. Majd Ócsánál Budapest felől haladva a szemközti oldalra kell

áthajtani, egészen Inárcsig. A torlódás óriási, matricát azonban így is kell vásárolni, hiába követelnek az autók díjmentességet a kellemtelenségek miatt. Arató Gergely, a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium sajtószóvivője lapunk kérdésére válaszolva elmondta, ezt a rendelet értelmében csak akkor lehetne megtenni, ha a régi utat javítanák, és amiatt kellene az azon közlekedőknek a sztrádat választaniuk.

Garai Valéria, az M5-öst üzemeltető AKA Zrt. szóvivője elmondta, tavaly fogtak hozzá a szezonális útfelújításhoz: a sztráda 175 kilométerének 60 százalékát aszfaltozzák újra egyszerre több helyszínen, a munkák idén ősze fejeződnek be. A cég érdeke a gyorsaság, mivel a magyar állam az úgynevezett rendelkezésre állási díjból ilyenkor kevesebbet fizet ki a sztrádatársaságnak. Arra a kérdésre válaszolva, honnan tudhatják az autók, mire számítsanak, a sajtószóvivő az AKA Zrt. honlapját és az útinformot jelölte meg hírforrásként.

F. K.



Sándor Klára, Kuncze Gábor és Nagy Sándor Szegeden, a legutóbbi kampány idején. Az SZDSZ sok helyen most is együttműködik az MSZP-vel

Illusztráció: Schmidt Andrea