

## Ma reggel nyit az új horgosi határátkelő

Folytatás az 1. oldalról

Közben Röszkéig is megépült az autópálya, sőt a másik oldalon is elkészült a széles autópálya. A közlekedőknek mégis a terelőtáblák és betonakadályok között kellett lavírozni. A horgosi határt át lépve néhány kilométert a régi úton kellett autózni ahhoz, hogy elérjék a településeket elkerülő új utat.

A szerbek az utóbbi egy évben már többször beharangozták a nyitást. Februárban azt tervezték, hogy nyitnak március 10-én, amikor átadják az M5-ös autópálya Szeged-Röszke szakaszát. Sztráda lett, de a röszei határállomás horgosi mása zárva maradt. Legutóbb, március 24-én egy szerb-magyar kormányközi bizottsági ülésen jegyzőkönyvben rögzítették, hogy Szerbia mindent elkövet a határ mihamarabbi megnyitására.

Kovács Iván, a határőrség szóvivője tegnap délután közölte: a szerb oldalon ma reggel hét órakor megnyitják az autópálya-átkelőt, ami kétszer két sávos autópályában folytatódik Szerbiában. Az átkelőnél szintén hat személyforgalmi, egy teher- és egy buszforgalmi sávot alakítottak ki, és így ugyanannyi sáv fog üzemelni a szerb oldalon, mint a magyaron. Az új határátkelő átadása miatt ma reggel rövid időre leállítják a forgalmat, így várakozásra kell számítani.

CS. GÁT LÁSZLÓ

### RÉGI ÁTKELŐN IS.

Röszkén a régi határállomás 2002-ben bezárt, de az autópálya határig tartó szakaszának átadása után ismét kinyitott. Itt a kerékpárosok, a gyalogosok, a lassú járművek és a munkagépek haladhatnak át.

Nógrádi nem a Fidesz titkos megyeelnökjelöltje

## A kivétel erősíti az (alap)szabályt?

A Fidesz-MPSZ országgyűlési képviselőt nem indít megyei közgyűlési mandátumért. Mégis: Nógrádi Zoltán honatyja vezetői a Csongrád megyei önkormányzati választáson induló Homokháti Önkormányzatok Egyesülete listáját. E „kivételezés” magyarázatára kértük a párt szóvivőjét, illetve az érintett.

A „párton belüli főszabály”, hogy a Fidesz-MPSZ országgyűlési képviselőt nem indít megyei közgyűlési mandátumért. Ugyanis meg szeretnék erősíteni azt az új politikai generációt, amely megmutatta magát az országgyűlési választásokon. A területi önkormányzati voksolásra összeállított Fidesz-listán azonos arányban kaptak képviselőt a választókerületekben dolgozó fideszesek és a szövetséges szervezetek – tudtuk meg Sziájtó Pétertől, a párt szóvivőjétől. Nógrádi Zoltán Fidesz-honatyja neve azonban föltűnt a Homokháti Önkormányzatok Egyesületének listavezetőjeként. Ezt nem tekinti alapszabály-ellenesnek, illetve a szövetség érdekeit, illetve jó híret súlyosan sértő magatartásnak a párt szóvivő, mert szerinte Nógrádi mint polgármester vesz részt a kistérségi érdekvédelmi szervezetének munkájában.

Minden szabály alól van kivétel – fogalmazott a Homokháti fővárosa, Mórahalom első embere. A Fidesz jóváhagyta a megyei közgyűlési választáson egyébként harmadik alkalommal induló szervezet, a Homokháti Önkormányzatok Egyesületének kezdeményezését: Mórahalom polgármesterként vezettem ezt a listát.

Mint a Fidesz „titkos elnökjelöltje”? – kérdeztük a párt 1998. évi megyeelnökjelöltjétől.

Nem. Mórahalom polgármesterjelöltjeként, illetve megyei közgyűlési mandátumért indulok az önkormányzati választáson – fogalmazott. Polgármester, a homokháti kistérség érdekvédője, a Fidesz szakpolitikusa és országgyűlési képviselője. Ezt adta meg feladatai sorrendjének Nógrádi Zoltán, aki nem érzi „kivételezésnek”, hogy a többi Fidesz-honatyával szemben ő részt vehet a területi önkormányzati választáson. Szerinte a területfejlesztési források megszerzése a megyei pozíciókon is múlik, miközben a területi önkormányzat feladata, hogy fölkeszüljön a 2010-ben föllálló regionális önkormányzatiságra, mert egyáltalán nem mindegy, hogy a megyék közül melyik vezet a dél-alföldi régiót.

Ú. I.

Az elavult légkondicionáló cseréjére nincs pénze az egyetemnek

## Nagy hőségben műtenek

Folytatás az 1. oldalról

– Bármilyen régóta is tart ez az állapot, nem lehet megszokni – mondta Molnárné Zubor Ildikó vezető műtős szakasszisztens. – Előfordult már az is, hogy valaki rosszul lett. Ráadásul mi, asszisztensek még csak azt sem tudjuk megtenni, hogy pihenünk egy kicsit, hiszen kevesen vagyunk. Így gyakorlatilag reggel 8-tól délután 3-ig folyamatosan dolgozunk, ami ilyen körülmények között nagyon kimerítő.

A bajt növeli, hogy az ósrégi klímaberendezést évente többször javítják, takarítják. Az intézmény vezetője elmondta: most éppen a szűrőcsere folyik, így a műtőknek csak a fele működik – és azokban is nagyon meleg van. – Azért ilyenkor végzik ezeket a munkákat, mert nyáron kevesebb a beteg, az orvosok is szabadságon vannak, így elég a műtők felét használni, a többiben dolgozhatnak – mondta Barzó Pál. A műtőkben dolgozó orvosok azonban megelégtették az áldatlan állapotokat, ezért az érintett három intézet – a traumatológiai, az ortopédiai és az idegsebészeti klinika – vezetője levélben fordult az orvoscentrum elnökéhez: mihamarabb találjanak megoldást erre a problémára.

Resch József, a Szegedi Tudományegyetem Általános Orvostudományi Kar gazdasági igazgatója elmondta: az egész műtőblokk klímaberendezésének cseréjére nincs pénze az egyetemnek. A jelenleg fennálló probléma viszont napokon belül megoldódhat.

A karbantartáskor kiderült, hogy eltömődtek a szűrők, és a szabályzóegység egy része is meghibásodott. Ezek együttesen a berendezés teljesítményének csökkenését eredményezték, vagyis a panaszok valóban jogosak voltak – mondta Resch József. – A megrendelt műszaki eszközök már megérkeztek, így a héten várhatóan fertőtleníttve és ismét üzemképesen tudjuk visszaadni a klímát a műtőknek.

A gazdasági igazgató még megjegyezte, hogy valóban ráférne a hűtési rendszerre a felújítás, de hangsúlyozta: a mostani sem üzemképtelen. Ilyen hőterheléssel pedig, melynek az utóbbi hetekben ki volt téve, talán egy ennél modernebb berendezés sem bírt volna el.

TIMÁR KRISZTA Előfordult már, hogy a melegben rosszul lett az operációs team egyik tagja Fotó: Schmidt Andrea



## A legbiztonságosabb város

MUNKATÁRUNKTÓL

– Vásárhely a legbékésebb, legbiztonságosabb a megyei jogú városok közül – jelentette be tegnap a sajtótájékoztatóján Dezső József városi rendőrkapitány. Az alezredes ezt arra alapozta, hogy a Heti Világgazdaságban megjelent a nagyvárosok bűnügyi top-listája, melyen Vásárhely az utolsó, huszonnegyedik helyen

áll, ami azt jelenti: itt a legkevesebb a bűncselekmény.

Vásárhelyen 2001–2005 között tízezer főre átlagosan 303 bűncselekményt követtek el. A „legbűnösebb” városban, Szekszárdon ez az adat 758. A tolnai megyeszékhely ezzel Budapest (663) előtt végzett az első helyen. Szegeden 560 volt az átlagos bűncselekmények száma tízezer fő esetében. A Tisza-parti város a

huszonnegyes listán a tizenegyedik helyen végzett.

– Évek óta jellemző Vásárhelyre a pozitív statisztika. Ez elsősorban annak köszönhető, hogy „rendőreink hivatásként élik meg a kapott feladatokat”, s kiváló csapatmunkában dolgozunk. Fórumokat is szervezünk, amelyen a lakosságot is bevonjuk a bűnmegelőzésbe – tette hozzá az alezredes.

### HÍREK

#### ÚJ PARKOLÓK, BIZTONSÁGOS FOCIPÁLYA FELSŐVÁROSON

Megsokszorozódott az autóforgalom a felsővárosi lakótelepeken. Az utóbbi húsz évben a Római körút 17–19. szám előtt parkoló gépkocsik vagy a fűre álltak, vagy a garázsok előtt bosszantották a lakókat. Tegnap 25 autónak alkalmas új parkolót adott át a körzet Centrum párti képviselője, Pásztai Ágnes. Az aszfaltozott parkolóhelyekre a városi költségvetéséből és a képviselői alapból összesen másfél millió forintot költött. A Római körúti családi pihenőpark építése ezzel elkészült. Szemeteseket helyeztek ki, és nemsokára táblákkal tiltják meg a kutyasétáltatást. A Pille utcai focipályára a képviselő két év alatt 630 ezer forintot költött. Idén nyáron a sportpálya köré kerítés készül, hogy a gyerekek biztonságban labdázhassanak.

#### HÉTVÉGI MÉRLEG:

TÍZ ITTAS VEZETŐ Összesen 1333 gépjárművet állítottak le a Csongrád megyei rendőrök az elmúlt hétvégén a fokozott országos közúti ellenőrzés részeként. A péntektől vasárnapig tartó akcióban többek közt 150 tehergépkocsit, 1017 személygépkocsit ellenőriztek. Az érintett járművezetők közül 10 ember ült ittasan volán mögé; két esetben került sor vezetői, hét esetben pedig hatósági engedély elvételére. Helyszíni bírságot közlekedési szabálysértés miatt 217 esetben szabtak ki, szabálysértési feljelentést 68, míg büntető feljelentést 12 esetben tettek, 159 esetben pedig éltek a figyelmeztetés lehetőségével.

Az egykori ökölvívó azt állítja, szennyező hulladékkal töltötték fel utcákat

## Az útépités keltett aggodalmat Röszkén

A röszei Újházi Árpád azt állítja: veszélyes hulladékkal töltötték fel két utcát a községben. A polgármester ezt megalapozatlannak tartja. A környezetvédelmi felügyelőség szerint a harminc évvel ezelőtt készült aszfalt még környezetszennyező volt, de a használatosak már nem veszélyesek.

Pofára történek a csatornázás és útépités Röszkén – állítja Újházi Árpád. Véleményét nem rejti véka alá a polgármesteri közmegehallgatások egyik főszereplője. Az egykori válogatott és olimpiai kerettag ökölvívó három hete nyugtalanul alszik. Az igazgató, hogy a tavalyi csatornázás után két utcában is – állítása szerint – veszélyes hulladéknak minősülő, felmárt aszfalttal szórták fel a földutat. Árpád belemarkol az útra és azt kérdezi: „Ez itt mi?” Aztán elvezet bennünket a Tisza sorra Fazekasékhoz, akik viszont örülnek, hogy nem kell térdig sárban járniuk. Azt nem hiszik, hogy az utakat környezetszennyező anyaggal töltötték volna fel. Hát, jó – mondja Árpád, és megmutat még néhány utcát az új osztatásban: megkezdésünkre tükörsima aszfaltot látunk. Vezetőnk szerint ott vastagabb az aszfalt, ahol fejesek vagyis köztisztviselők laknak.



Újházi Árpád szerint ez veszélyes hulladék

Fotó: Segesvári Csaba

– Mivel vagyunk mi másabbak, mint az itt lakók? Nekünk a környezetszennyező, nekik meg a huszonegyedik századi út jár. Hol itt az igazság? – kérdezi ismét a férfi, aki már kétszer indult képviselőjelöltként, de még nem sikerült bejutnia a testületbe.

A polgármester, Magyar Lászlót az Újházi név hallatán nem lepi meg meglepetésünk. Kifejti: annak örül, hogy a szűkös költségvetésből ennyire is futotta az önkormányzat erejéből. Mivel a csatornázás előtt a Kiss utcában és a Tisza soron földút volt, és az ilyen felületű utcákra nem ír-

#### NEM VESZÉLYES HULLADÉK

Az Alsó-Tisza-vidéki Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség hulladékgazdálkodási osztályvezetője, Szilágyi Tamás elmagyarázza: a szénkátrányt tartalmazó bitumenkeverék tényleg veszélyes hulladéknak minősül, de illet harminc évvel ezelőtt használtak. – A felmárt aszfalt nem tekinthető veszélyes hulladéknak, és nem is környezetszennyező – jelenti ki az osztályvezető. Mint mondja: egyre több önkormányzat beszerzi a felügyelőség állásfoglalását és ezzel kivédi a támadásokat.