

Nyáron az iwiw és az őstörténet is népszerű a TIK-ben Könyvtárbezárások, reklamáció nélkül

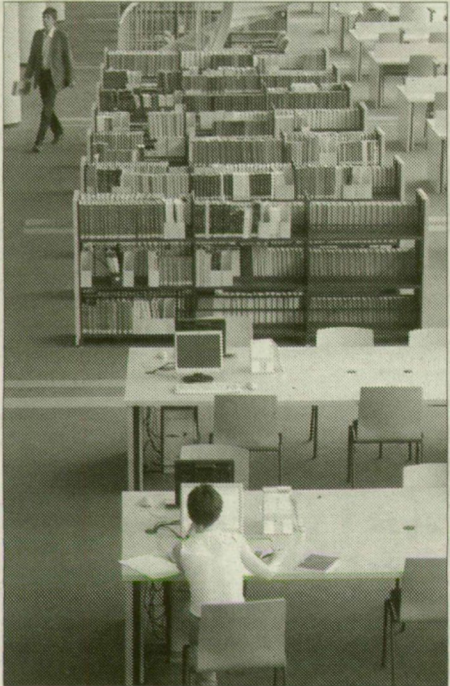
Negyedannyi látogató használja nyáron a tanulmányi és információs központot, mint az egyetemi tanév alatt. Ők felváltva használhatják majd a Somogyit és a TIK-et: a két könyvtár nem egyszerre, hanem egymás után zár be.

A mindig zsúfolt csomagmegőrzőben egy lélek sincs, a ruhatárban mintegy tíz fogszűrő lóg táskában. A vizsgaidőszak végétől az egyetemisták sorsára hagyták a tanulmányi és információs központot. Néhányan üdögélnék ugyan a számítógépeknél, de a jelenlét nem is közelít az itt megszokotthoz. Legtöbbször az iwiw-en böngésznek vagy chatelnek. Leülök egy elmélyülten honfoglaló fiatalember mellé. – Nagyon ráérek – foglalja össze röviden teendőit. Kevésbé hálás sors jutott Péternek, aki éppen Erdő Ferencről szóló diákköri munkájához keres anyagot a neten. Kis cetli hever előtte: összeírta, milyen könyveket vesz ki a szünetre.

Az első emeleti szakolvasó ha-

NEGYMILLIÓ A KARBANTARTÁSRA

Májó Zoltán, a TIK fejlesztési igazgatója elmondta, a július 17. és augusztus 5. között elvégzik a tisztasági festést, nagytakarítást, összesen 3,5–4 millió forintért. Ellenőrzik az épület elektromos, gépészeti rendszerét, kazánjait, a lifteket. Spórolnak is: míg a normális, 12 órás nyitva tartás napi 1 millió forintba kerül, nyáron szünetre takarítanak meg naponta. A látogatók száma ilyenkor a napi 3500-ról 800-ra esik vissza.



Drasztikusan csökken nyáron a látogatók száma a könyvtárban. Fotó: Schmidt Andrea

ALPINISTÁK AZ ABLAKON

Szőkefalvi-Nagy Erzsébettől megtudtuk, a Somogyi-könyvtár július 15-én már újra nyitva lesz. Július 3-ától nem fogadtak látogatót, ezalatt kitesztálták a szőnyegpadlókat, alpinisták pedig lemosták az ablakokat. A közelmúltbeli beázás miatt ki kell cserélni az épület teljes csőrendszerét, ezek a munkálatok még hetekig tartanak. Ehhez jól jön a nyáron megtakarított félmillió forint. Az igazgató jelezte, bár a könyvtár nincs nyitva, a köteteket ilyenkor is visszaveszik: naponta 200 darabot adnak le az olvasók a sörkert felőli portán.

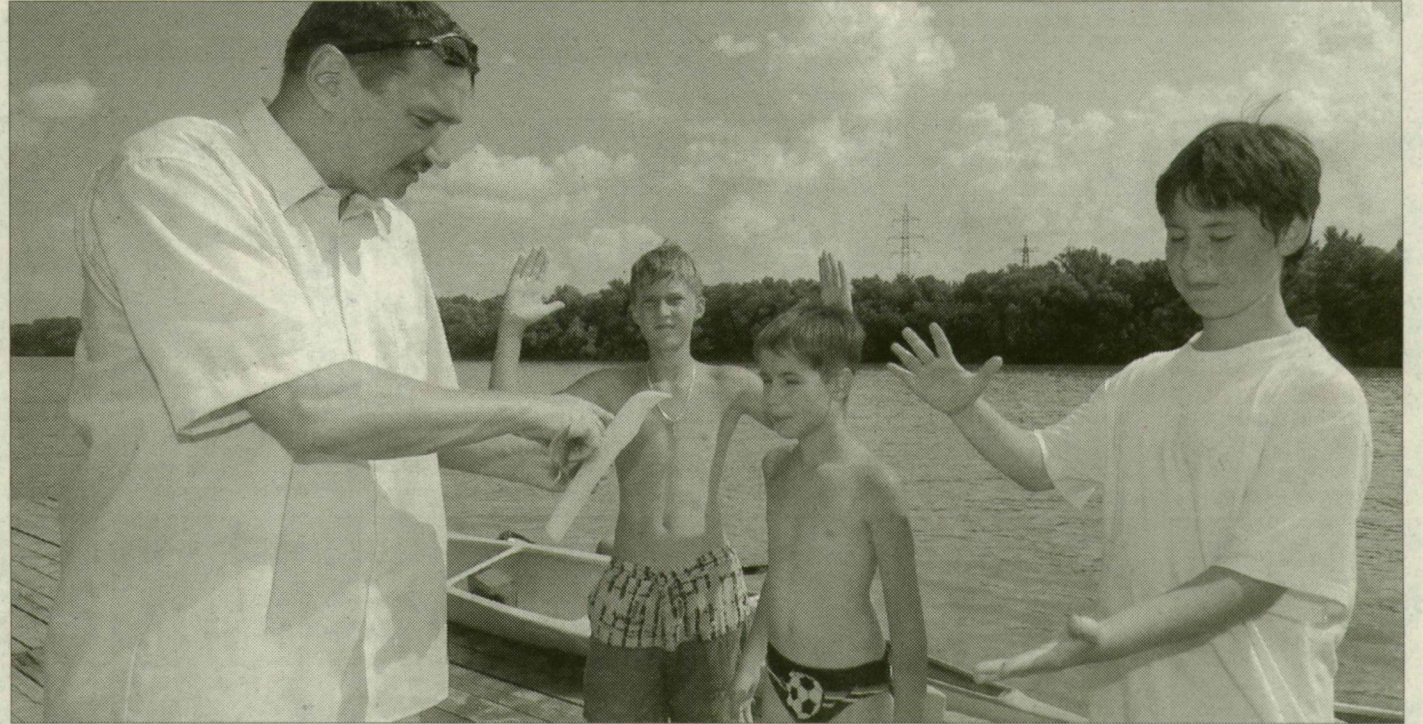
talmas terében egyetlen lány ücsörög. Nevét nem árulja el, csupán azt, hogy egy elmaradt tanár szakos vizsgájára készül, és kifejezetten élvezzi az öt pillanatnyilag körülvevő nyugalmat. – Vizsgaidőszakban alig találki szabad helyet az olvasóban – mondja, közben lapozza az előtte heverő Pszichoterápia tankönyvet. Ha most a gyakorlatban is ki szeretné próbálni a tanultakat, nem egykönnyen találna alanyt. Vaskos pedagógiai lexikont böngész Sisák Erzsébet. A SZÉF harmadéves vállalkozó-menedzser és mérnök-tanár szakos hallgatója TDK-dolgozatán munkálkodik. Mivel szakdolgozatához is anyagot kellene gyűjtenie, nehézményezi, hogy július 17-étől három hétig zárva lesz a TIK. – Szerintem egy hét is elég lenne a karbantartási munkálatok elvégzéséhez, ez esetben pedig nem kellene házacipelni ezeket a könyveket – fogalmaz.

Tóth Ivánt viszont nem zavarja a háromhetes szünet. – Addig nyaralok – mondja nevetve az őstörténettel foglalkozó PhD-hallgató.

Az irodalmi szakolvasóban néhány hosszú asztalt nejlókkal takartak le. Ide telepítették át a határon túli magyar irodalom klasszikusait, a polcokon pedig megkezdtek a kötetek újbóli feldolgozását. Nem könnyű így megtalálni a keresett könyvet. De emiatt most valószínűleg kevesen reklamálnak.

T. G.

Vezetéknek repült a Tisza fölött egy kisrepülőgép



A kenus gyerekek csak néhány méterre álltak a leszakadó roncsdaraboktól, balról Kecse-Nagy Sándor

Fotó: Schmidt Andrea

Folytatás az 1. oldalról

– Majdnem összecsináltuk magunkat, annyira megijedtünk – mesélte remegve hangon az edző, aki bár több mint negyven éve jár ki a vízi telepre, ilyen még sosem látott. A piros-fehér kisrepülőről letépett fémrészecskék elsüllyedtek, illetve elsodorta azokat a víz. A kisgép az ütközés után a gyerekek és az edző legnagyobb meglepetésére továbbrepült Szeged felé, ők viszont még sokáig nem oszdták föl a sokkból.

A gép súlyos sérülése után átrepült a város fölött, és a repülőteret elhanyagolt, gazos részén ért földet. A combmagasságig erő csúszós mezőn csak egy friss csapás vezetett a farokrészülettől eltekintve jó állapotúnak tűnő géphez. Szalagkordont húztak köréje, az ötvenes éveiben járó pilóta ezen belül pakolat-ta össze személyes tárgyait.

A rendőri helyszínelés közben kiderült: a tulajdonos vezette a gépet, Szegedről tartott Ferihegy felé. A pilóta és utasa nem sérült

meg, a gép függőleges vezérsíkját azonban szinte már semmi sem tartotta a helyén. A helyszínelés végzetével a gépet egy zárt hangárba vontatták, ahol majd a légi közlekedési szakemberek is megvizsgálják, és eldöntik, ki vagy mi a felelős a balesetért.

– Ügyetlenkedtünk – mondta nyugodt kíváncsisággal a nem sokkal korábban kénszerleszállást végrehajtó férfi.

Ha a nagyfeszültségű vezetékek teljesen leszakad, a vízbe zuhanva akár halálra is sújt-hatna volna a környéken úszkálókat.

Súlyosan megrongálódott a Tisza fölött átvélő húszezer voltos vezetékek, egy vihart már nem bírta ki – tudatta Kecse-Nagy Sándor, a Démász kommunikációs osztályvezetője. A szállásodródás miatt a vezetéket – ami egyelőre még működik – valószínűleg ki kell cserélni, ami nagyon bonyolult és költséges művelet. Kecse-Nagy szerint kárak a leg-szerűen becslés szerint is több millió forint. Hozzátette: ugyan még tisztázni kell a

baleset körülményeit, de egyértelműen a pilóta felelősségére utal, hogy szemtanúk szerint háromszor is nekirugaszkodott az átrepülésnek. Végül meg is próbálta. Sikertelenül. A történetek miatt arra kérték a pilótát, ha befejezték a rendőrségi kihallgatást, jelenjen meg a Démásznál is, hogy felvegyék a jegyzőkönyvet az okozott kárról.

T. R.

KÉSŐN VETTE ÉSZRE?

A Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság sajtó-referense, *Tuczakov Szilvána* szerint alacsony repült a pilóta a Tisza fölött, amikor észrevette a két part között áthúzott kábelt. Ekkor lefelé buk-tatta a gépet, de a gép farokrésze a vezetékekbe akadt, a függőleges vezérsík pedig megsérült. A körülményeket szakértő vizsgálja. A rendőrség emellett arra kéri az eset szemtanúit, jelentkezzenek, mert segítségükkel könnyebben tisztáz-hatók lennének az ügy körülményei.

Egyenruhás szigor

Mióta megjelentek az egyenruhás közterület-felügyelők Csongrádon, már nem lehet büntetlenül szemtelni, roncsautót tárolni a szomszéd háza előtt. A három embernek az a feladata, hogy észrevegye azt, ami miatt sokan bosszankodnak, de szólni nem mernek.

„Túl elnézők” – mondta az egyenruhásokról az egyik önkormányzati képviselő, Kiss Péter. Szerinte a Szentháromság téri parkban, a zeneiskola és a városháza közti gyalogúton száguldo kerékpárosokkal szemben határozottabban kellene fellépni.

A közterület-felügyelők azon sem csodálkoznak, hogy amíg csak figyelmeztették, jobban szerették őket. Berkes István jegyző nem tagadja, mind gyakrabban kerülnek a felügyelők konfliktushelyzetbe. Abban mégis különböznek a rendőröktől, hogy fegyver, gázspray nincs náluk, és mint egyikük, Major-Kis István elmondta, nem is kerültek még olyan szituációba, amikor használniuk kellett volna valamilyen kényszerítőeszközt. Az sem merült föl, hogy kutyával járőrözzenek. Az erős szakos fellépésnek még a látzatát is el akarják kerülni, ha szép szóval nem megy, bírsággal próbálják meggyőzni a csongrádiakat arról, hogy jobb olyan városban élni, ahol az utcák, terek tiszták.

„Lesz belőlünk orvos és mélytengerkutató”

Szelíd-agresszív görkorcsolyások

Folytatás az 1. oldalról

– Korizunk nyáron és télen, akár mínusz húsz fokban is – mondja Gyémánt István, vagy koris néven G-ME. A speciális név nemcsak a tagoknak jár, hanem a csapatoknak is. A Szegedi Tartalékos Brigád (STB), Csövön Patkány Csúszunk (CSPCS), vagy a Wemsical nem jelent éles határt. Mindenki ismer mindenkit, mindenki szeret mindenkit – mondják. Annnyira, hogy közös nevük is van: Nem Tudunk Korizni (NTK). Korizni persze tudnak – ezt vízszintes forgás, csavar, szaltó és kézenállás bizonyítja –, a helyszínnel azonban gondjaik vannak.

– A legtöbb helyről elküldenek minket azzal, hogy koptatjuk a követ, a betont. Mindig elmondjuk, hogy ez lehetetlen, mert a göri kerek gumiból van. Ha rongálni akarunk, akkor sem azt a helyet tennénk tönkre, amit használunk – magyarázza Tóth Norbert Márton, alias Pocok. Meséli: volt, hogy vascsővel támadt rájuk egy extrém sportok iránt kevésbé toleráns szegedi, és megtörtént, hogy egy lakó kalapáccsal verte szét a háza előtti szegélyt, hogy jelezze: nem örül az NTK jelenlétének.

– Egy idősebb nő egyszer el akart zavarni minket. Volt nálunk kamera, és megkérdeztük, hogy szeretne-e üzenni valamit az ifúságunknak. A válasz ez volt: igen, akassza fel magát – idéz föl egy kedves sztorit Kósbász, azaz Gárdonyi Dániel. És hogy lehet erre reagálni?

– Megszoktuk. Ilyenkor elme-gyünk – válaszolják. Arra a kérdésre, hogy miért nem az újsze-

gedi pályán játszanak, azt mondják, az olyan, mintha minden-nap töltött képosztát kellene enniük. Majd finoman megjegyzik: ha azt hiszem, hogy játszanak, szívesen kölcsön adják a „görít”, próbáljam ki. Kihagyom. Inkább a félelmeikről kérdezem őket.

– Dobbantás. Így hívjuk azt, amikor bevállalunk egy nagyobb trükköt. Ilyenkor a mai napig fé-lünk. De ez benne a jó. Az adrenalin – avat be Pipicz László, alias Kis Cipi.

– Olyan ez, mint egy dimenzió-lépés. Nincs semmi más, csak te, a padka és a közte lévő tér – misztifikálja a korcsolyázást G-ME.

A fiúk szerint kár, hogy néhányan úgy gondolják, ártnak a város imidzsének. A szegedi korisok ugyanis nagyon jók, így akár nevezetességgé is lehetne őket tekinteni.

– Bár lehet, hogy nem vagyunk túl szépek, amikor leizzadva ugrálunk – gondolkodik el G-ME, majd hozzátesszi: külföldön baj-nokságokat rendeznek, itthon viszont nem ismerik el sportként az extrém görkorcsolyát. Pedig a felszerelés sem olcsó: egy pár 40-80 ezer forintba kerül és használatától függően féleven-te, évente cserélni kell.

– Csak azt szeretnénk, ha nyugodtan használhatnánk a korcsolyánkat. Kedves, aranyos gyer-keket vagyunk mi, lesz belőlünk orvos és mélytengerkutató. Ad-dig is békében szeretnénk élni Szeged lakosságával – magyaráz-a G-ME, majd „nekigurul” egy újabb ugrásnak.

GONDA ZSUZSANNA

Meghalt egy hajléktalan a ligetben

Tegnap délután egy hajléktalan férfi összeesett és meghalt az újszegedi ligetben. A mentők, bár pillanatok alatt a helyszínen voltak, nem tudták újraéleszteni.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Eddig tisztázatlan körülmények között tegnap délután meghalt egy hajléktalan férfi a ligetben. A kerékpárját toló férfi egyszer csak összeesett a járdán, néhány méterrel az újszegedi templom előtt.

A mentők hiába vonultak két kocsival is a helyszínre, már nem tudták újraéleszteni a férfit. A halált végül a kierkező orvosi ügyelet állapította meg. A helyszínelő rendőrök a hajléktalant letakarták, és a nála lévő össze-gyűjtött dolgokról tételes leltárt készítettek. A halál okát szakér-tők bevonásával vizsgálják.



A rendőröknek leltárt kellett készíteniük a hajléktalannál talált holmikról

Fotó: Segesvári Csaba