

HÍREK

BÁNSÁGI TÁNCOSOK SZEGEDEN
Vajdasági és romániai néptáncscsoportok, valamint a Szeged Táncegyüttes Felnőtt és Eben Guba csoportjainak részvételével rendeznek néptáncestet ma és csütörtökön este nyolctól a szegedi együttes székházának udvarán. A Kálvária sugárút 14. alatt felállított szabadtéri színpadon mindkét este más produkciókat láthat a közönség a Bánsági Magyarok Népművészeti Találkozójának részeként. A fesztivált Pásztí Ágnes, a város kulturális tanácsnoka nyitja meg. Szerdán este fél kilenckor a Magyar Állami Népi Együttes szerepel Verbunkos című műsorával ugyanott.

SZOLGÁLNAK ÉS FEJLESZTENEK
Minőségfejlesztési konferenciát tartott a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság. Tódor Sándor őrnagy a kisteleki kapitányság bünmegelőzési programjáról számolt be. A makói kapitányság feladata a médiával való hatékonyabb együttműködés létrehozása volt. Márton István kapitányságvezető szerint folyamatos kapcsolatot sikerült kiépíteniük a helyi médiumokkal. A csongrádi kapitányság a közterületi rendőri intézkedések terén, a szegedi a lakosság gördülékenyebb kiszolgálásában ért el jelentős eredményeket. Hódmezővásárhelyen megvalósult az a karriertervezési és teljesítményértékelési program, ami hozzájárul a rendőrök kiszámíthatóbb jövőképehez.

Tuja a nagyállomástól a Vér-tóig – 14 milliárd forintért

2-es villamos a Rókusi körúton

A Rókusi körút közepén vezetnék a 2-es villamost. Az új járat a nagyállomástól a Vér-tóig közlekedne. Elkészült a szegedi elektromos üzemű közlekedés fejlesztésének megvalósíthatósági tanulmánya, a tervező középfekvésű villamospályát javasol a körútra.

Amikor a megállóba szerelt kijelzőn befejeződik végre a visszaszámlálás, a nagyposta elé szinte hangtalanul begördül egy látványos formájú, modern vonalú villamos. A járdaszegélynél csak néhány centivel magasabb a padlója. Az utastájékoztató képernyőn üdvözlik a felszállókat, és kiírják: Vér-tó végállomás felé halad a kocsis. Útközben maga előtt zöldre állítja a lámpákat.

Most még álomnak tűnik, de tény: Szeged villamosépítése bekerült a kormány által támogatott programok közé, még ebben az évben elkészülnek a kiviteli tervek. Hivatalosan „elektromos tömegközlekedés fejlesztése nagyprojekt” a neve, jövőre pályázik vele Magyarország uniós támogatásra. A megvalósíthatósági tanulmányt egy dán tanácsadó cég, a COWI budapesti irodája készítette. A több ezer oldalas anyagban megvizsgálják,

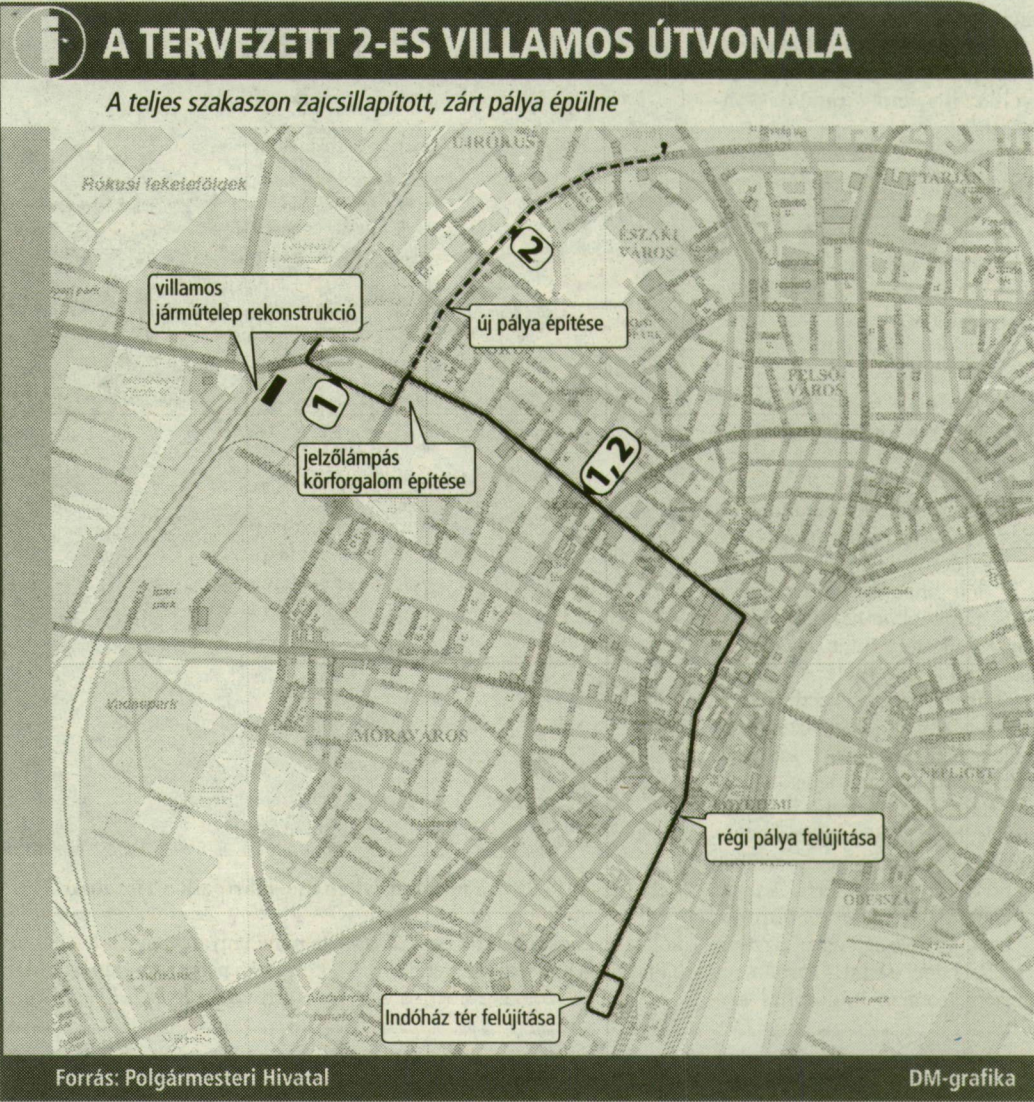
hogy hányan utaznának a trendibb, gyorsabb városi közlekedési rendszeren. Számítógépes modellekkel jóslták meg, merre járnának a város lakói, ha egyes vonalakon látványosan megújítanák a tömegközlekedést.

Azt is pontosan megadják, mennyi szálló portól kímélhetnék meg magukat a város lakói a 2-es villamos elkészülte után. Az új, zajcsillapított pálya révén 75 ezer szegedi élne nagyobb csendben.

Az építés kapcsán az Indóház teret is megszépítenék, a Károlyi-kollégiumnál pedig körforgalmú csomópont épülne. A mérnökök a Rókusi körúton az úttest közepén vezetnék a villamosvonalat, így az autósok kanyarodási lehetőségeit nem kellene korlátozni. Szükség lenne a remíz bővítésére és tíz korszerű villamoskocsira. A teljes átépítés becsült költsége 14 milliárd forint.

Dózsa Gábor SZKT-igazgató szerint a Rókusi körúton hatalmas az utasforgalom, tipikusan olyan hely, ahol szükség van a villamos busznál nagyobb kapacitására. Azzal számolnak, hogy 200-250 férőhelyes kocsikat indítanak 4-5 percenként, zárt, zavarás- és dugómentes pályán.

Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester elmondta: a közgyűlés létrehozott egy döntéshozó csoportot, amelyben a város vezetői és önkormányzati



képviselők vesznek részt. Ők tisztázzák, pontosan mit építenek, mennyi pénzért pályázik a város az unióhoz. A tömegközlekedés fejlesztésénél nehéz a pontos megtérülést kimutatni. Erre

a COWI elemzői is utalnak, hiszen a környezeti hatások esetén nehéz megmondani, hány forintot ér mondjuk a nitrogén-dioxid szint csökkenése. Az alpolgármester szerint legfőbb megtérü-

lése a költséges fejlesztésnek az utazási idő csökkenése. A 2-es villamos ugyanis gyorsan, az autóforgalomtól függetlenül, külön sávban haladhat majd.

M. B. I.

Jogerősen tíz és fél év

Helybenhagyta a Csongrád Megyei Bíróság első fokon hozott ítéletét, és jogerősen tíz év hat hónap börtönbüntetésre ítélte a Szegedi Ítéletábrla Bakonyi Jenőt, aki két évvel ezelőtt megölte egyik ismerősét. A vádlott 2004. június 21-én egy egész napos italozás után szintén ittas későbbi áldozatával a szegedi Párizsi körúton találkozott, akit meghívott a közeli kocsmába. Egyik nőismerősük került szóba, majd a sértett felajánlotta, lakásán folytassák a beszélgetést. Ott ismét az asszonyról beszélgetve dulakodni kezdtek. A vádlott egy kést kapott fel, majd a sértettet a padlóra nyomva elvágta annak torkát. Holttestét másnap a testvére találta meg. Bakonyi Jenőt a Csongrád Megyei Bíróság 2006. február 16-án első fokon tíz és fél év börtönrre ítélte. A vádlott és védője felmentés, illetve az első fokú ítélet hatályon kívül helyezése miatt fellebbezést nyújtott be az ítéletábrlára, de indokait nem tartották megalapozottnak.

Megduzzadt és bepirosodott hólyagok

Allergiás tünetek, szúnyogcsípéstől

Egyre többször és többen tapasztaljuk, hogy a szúnyogcsípéseink fájdalmasabbak, pirossabbak és nagyobbak. Szakemberek szerint nem biztos, hogy csak a szúnyogok a felelősek.

Ha megcsíp a szúnyog, viszketünk, lekenjük, elmúlik. Mostanában viszont a bőrünk másképpen reagál a vérszívókra. Többen arra gyanakodnak, a vegyszeres kezelés és irtás lehet az oka, hogy megduzzadnak, bepirosodnak, nehezen múlnak a csípéseink.

A Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. munkatársai folyamatosan számolják, figyelik, és ha kell irtják a szúnyogokat. – Az irtószerek, amiket vízzel vegyítünk, az emberi szervezetre ártalmatlanok. A csípéseket pedig azért nem befolyásolhatják, mert amelyik szúnyog kap a permetből, az elhullik, amelyik még száll és csíp, az nem kapott vegyszert – mondta Szabó Ferenc, a kht. ügyvezető igazgatója.

Idén legalább tíz százalékkal több a begyulladt csípés és ennek következtében az allergiás tünet – tudtuk meg Kovács Ildikótól. A gyermekorvos szerint míg koráb-

ban elég volt egy hűsítő kenőccsel kezelni a csípéseket, ma már egyre többször kell antibiotikummal keverni a gyógyító krémeket.

Haraszi Gábor bőrgyógyász is felfigyelt – ahogyan ő nevezte – „a vad csípésekre”. – Sokan gondolják, hogy egyszerű szúnyog csípte meg őket, de ezek az úgynevezett püpos, vagy énekes szúnyogok. Inkább hasonlítanak apró legyekre. Csípésük hatására akkor is produkálhatunk allergiás tüneteket, ha addig még semmire nem voltunk allergiások – mondta a szakember. A leggyakoribb tünet a csípést követően a megduzzadt bőrpír és a nagy felületen elterülő apró hólyagok. Ritkább esetben lábduzzanat, hőemelkedés és láz is előfordul. Védekezni csak a jól bevált szúnyog- és kullancsirtó szerekkel tudunk.

GY. N.

SZÁMOLNAK ÉS PERMETEZNEK

Szegeden összesen tíz helyszínen, főként vizes területek, tavak, holtágak közelében lesz ma csípés-számlálás, holnap pedig újra a levegőből kapják a mérget a vérszívók.

Eddig nyelték az „euróbékát” az utazási irodák

Öt százalékkal mernek emelni

Az elmúlt fél évben több mint tíz százalékkal romlott a forint az euróhoz képest, a többletköltséget eddig lenyelték az utazási irodák. A szegedi cégek nagyjából öt százalékkal emelték árait. Már most látszik, főszezonban húsz százalékkal kevesebben utaznak, mint tavaly.

Januárban csak kevéssel került többre 250 forintnál egy euró, mára 280-284 forintot fizetünk érte. A költségeiket nagyrészt euróban fizető szegedi utazási irodák is áremelésre kényszerültek, áraitak ugyanis még a tavalyi pénzügyi feltételekkel kalkuláltak.

A Proko Travel június 22-étől emelte öt százalékkal utazásait alapárát, mert képtelenek voltak tovább viselni a forint gyengülése miatti többletköltségeket. Próray Gyula ügyvezető

elmondta: az áremelést leghamarabb csak a húsz nappal később – azaz július 12-étől – induló útiuk esetében érvényesíthetik a jogszabályok szerint, függetlenül attól, hogy valaki befizette-e már a teljes részvételi díjat vagy sem. Az utazások szervezésénél és a nyári katalógus októberi összeállításánál még 260 forintos euróenkénti árral számoltak, ami jelenleg egy negyvenfős, tíz éjszakát eltöltő turnusnál közel háromszázezer forintot mínuszt jelent az irodának.

– Valójában annyit kellene emelni, amennyit romlott a forint az euróhoz képest, de egy ilyen drasztikus ugrás végképp elriasztaná az utazni vágyókat – vélte a szakember, aki szerint a tavalyi főszezonhoz képest nagyjából húsz százalékkal így is kevesebben utaznak. A vezető megjegyezte, hogy a megszorító csomagnak is érezhető a negatív hatása: két nyugdíjask csoportjuk is visszamondta már európai utazását, a romló életkörülményektől tartanak.

– Elkerülhetetlen volt az áremelés. A bevételkiesést ellensúlyozó „véstartalékunk” is elfogyott már – mondta Demeter Attila, a Gold Sun Travel ügyvezetője. A szegedi iroda 4-6

DRÁGÁBBAN TAXIZUNK

Emeli bruttó nyolc forinttal a 95-ös benzin, és hét forinttal a gázolaj literenkénti nagykereskedelmi árát holnap a Mol. Az öt szegedi taxitársaság közül négy módosítja a kilométerdíj tarifáit. A Taxi3, a Tempó, a Gabriel és a Rádió egy-egyesen húsz forintot emel. Ezek a társaságok a továbbiakban 200 és 205 forintos kilométerdíjjal számolnak. A Telle4-nél nem változik az ár, marad a 175 forintos díjszabás. Az alapdíjat viszont egyelőre egyik taxis csapat sem emelheti, mert már elérték az önkormányzat által meghatározott 300 forintos maximumot.

százalékkal kér többet az utasoktól, az elmúlt hetekben ugyanis már nullszaldós turnusokat indítottak, nyereségnek nyoma sem volt. A vezető elmondta: jelenleg fogalmuk sincs róla, hogy a hamarosan aktuálissá váló őszi-téli ajánlataik összeállításánál milyen euróárfolyammal kalkuláljanak. Ezt talán még a pénzügyminiszter sem tudná megmondani, tette hozzá.

A Sas Travel is ötszázalékos áremeléssel élt a mától jelentkező utasok és a mától induló utak esetében, a korábban befizetett utakra azonban nem kell ráfizetni senkinek. Berei Györgyi ügyvezető elmondta: nem mert még utánaszámolni, mekkora bevételkiesést jelentett az elmúlt fél év forintgyengülése, de biztosan több százszáz nagyságrendről van szó.

T. R.



Egyelőre elmaradt a jelentős mértékű drágulás az utazási irodáknál

Fotó: Frank Yvette