

Közygylési menü

Kevés idén az elsős – tanárokat küldenek el

Elbocsátásokról és fejlesztésekről is szó esik a pénteki városi közgyűlésen. Ipari területek kijelöléséről és ipari tevékenység bővítéséről is tárgyalnak a képviselők.

Döntenek a pénteki városi közgyűlésen a veszélyes kémények felújításáról, elfogadják Szeged város hulladékgazdálkodási tervét, a Szegedi Közlekedési Társaság üzleti tervét. Már most szavaznak a szabadtéri 2007-es évének támogatásáról, hogy tervezhessék a jövő évi szezont – tájékoztatott tegnap *Szentgyörgyi Pál*. A gazdasági alpolgármester elmondta: a Dömötör-díj városi kitüntetés lesz, és anyagi támogatást is rendelnek hozzá. Tárgyalják a következő tanév ügyeit. Szentgyörgyi ennek kapcsán bejelentette: ötszázzal kevesebb elsóst íratnak be, mint ahány nyolcadikost búcsúztatnak. Ehhez a létszámhoz igazították a pedagógusok létszámát, 28 tanári álláshely szűnik meg.

Nagy Sándor alpolgármester elmondta: a nyugati elkerülő út folytatásában ipari parkot terveznek. Szeptember 22-én rendezik meg az autómentes napot és az Európa-díjat is ekkor veszi át a város. Elfogadják Szeged zajtérképét – az országban először. A Dél-Alföldi Regionális Fejlesztési Tanácson keresztül a déli Tisza-híd és a Tisza-projekt megvalósítását kéri a kormánytól. A villamos üzemű közösségi közlekedés közel harmincmilliárd forint értékű fejlesztéséről a jövőben egy bizottság dönt majd, a szakmai előkészítő anyag elkészült, a munka jövőre kezdődik.

M. B. I.

Székkutas és Óföldréák után Szentesen is

Földgázt keresnek



Már előkészítették a terepet a kutatófúráshoz *Fotó: Segesvári Csaba*

Földgázt keres az amerikai TXM Ltd. Szentes térségében. A lapistói határban már előkészítették a terepet a kutatófúráshoz, amely előreláthatólag július közepén kezdődik.

Egyelőre csak találgatják a szentesiek, hogy a város határában milyen célt szolgál majd egy nagy kiterjedésű betonozott terület. A lapistói út mentén jól látszik a kitermelt föld, amelyet fekete fóliával takartak le. Mint lapunkban beszámoltunk korábban, Csongrád megye több településén kutatófúrásokat végeztet egy földgázt kereső amerikai cég. A TXM Ltd.-től származó korábbi információ szerint még nem döntöttek el, hogy a székkutasi és az óföldréai fúrás után Szentesen vagy Magyarcsanakdon folytatják-e a kutatást. A Székkutason vett minta vizsgálata egyébként még nem fejeződött be. Óföldréakon viszont hamarosan végeznek a fúrással, s azt követheti a minta értékelése.

Lapunk tegnap szerzett értesülése alapján most már biztosnak látszik: Szentes-Lapistón is végeztet a cég többségében horvát és

magyar szakemberekkel kutatófúrást annak érdekében, hogy a föld mélyéből vett minta alapján megállapítsák, mennyire gazdag a földgázmező ebben a térségben. A lapistói út mentén mindenestre már előkészítették a terepet a fúróberendezések és lakókonténer fogadására. Az előzetes tervek szerint elképzelhető, hogy a jövő héten nagy lesz a mozgás, hiszen két darut is felállítanak majd a területen. Úgy tudjuk, hogy július közepén már hozzákezdnek a kutatófúráshoz. Lapistónál megközelítőleg négyezer méter mélyre szándékoznak lejutni.

Az Alföldön több évtizeddel ezelőtt szakemberek már feltérképezték a szénhidrogénmezőt. Ennek keretében Szentes térségében is végeztek kutatásokat – tudtuk meg *Szirkib Imre* polgármestertől. Hozzátette: ha pozitív eredménnyel zárul az itteni kutatófúrás, az a város számára előnyt jelenthet. A későbbi kitermeléshez ugyanis munkaerőre lesz szükség. Ugyanakkor megoldást kell találni arra, hogy a régóta meglévő geotermikus energia biztonságban maradjon.

B. I.

Anyagtudományi kutatás az SZTE-n

Többféle környezeti paraméter (például hőmérséklet, nyomás, a levegőbeni veszélyes, illetve mérgező gázok mennyisége) párhuzamos vizsgálatára alkalmas, szén nanocsövekből álló szenzorok kifejlesztésére indult kutatási program a Szegedi Tudományegyetemen. Az Európai Unió által támogatott hároméves projekt legfontosabb újítása az, hogy a szenzor elemek a mérendő környezeti paraméterek változásainak megfelelően folyamatosan hangolhatók, ezáltal ugyanaz a modul sokféle feladatra lesz alkalmazható. Ez lehetővé teszi az olcsóbb tömeggyártást, vagyis a nanotechnológiai szenzorfejlesztések megjelenhetnek a mindennapi élet területein is. Az anyagtudományi és nanotechnológiai kutatások újabb fejezetét megnyitó megaprojekt teljes költségvetése 1,35 millió euró, megvalósítása a szegedi egyetem alkalmazott és környezeti kémiai tanszéke irányításával működő, egy USA-beli magánegyetem, egy sikeres finn mikroelektronikai vállalkozás, egy német kutatóintézet, egy spanyol és egy finn egyetem részvételével létrejött konzorcium feladata. A *Kiricsi Imre* tanszékvezető egyetemi tanár koordinálásával, illetve *Kónya Zoltán* egyetemi docens és *Kukovecz Ákos* egyetemi adjunktus irányításával végzett munkában részt vesz az SZTE fizikus tanszékcsoportja is.

Kettéválasztják a piac és a buszállomás autóforgalmát

Új bejárat a Mars térre

Új csomópont épül a nagykörúton, a Mars tér sarkánál. Innen érhető el a piac parkolója. A buszállomás forgalmát a piaci útvonalról elszigetelten vezetik.

A két kiscsarnok már megnyílt, de a közlekedési kapcsolatok kialakítása még nem fejeződött be a Mars téren. *Nagy Sándor* alpolgármester úgy fogalmazott: a közlekedési felügyelet „nagyon határozott elképzelése”, hogy a piac és a buszállomás forgalmát különválasszák.

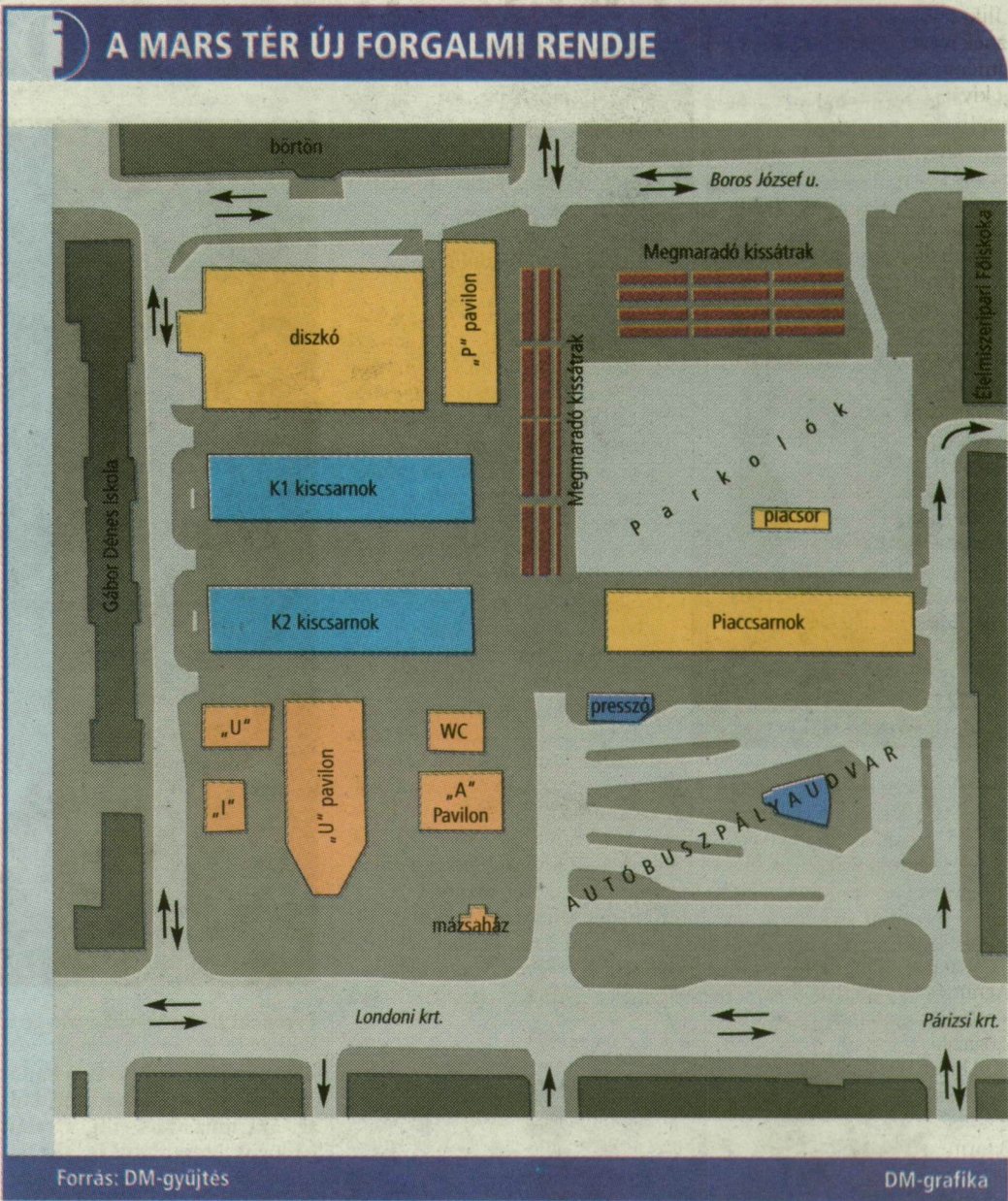
A hamarosan megvalósuló terv szerint a piac kocsival az egykori vásárterület felől közelíthető meg. A nagykörúton egy új jelzőlámpás csomópont épül. Ennek költsége *Nagy Sándor* szerint körülbelül 30 millió forint. Az alpolgármester azt mondta, minderre azért van szükség, mert a Párizsi körút és a Mérey utca sarkán létesített csomópont túlterhelt, a piac és az autóbusz-pályaudvar kiszolgálása nem megfelelő.

A buszpályaudvar felől, a tér másik oldaláról a piac a jövőben nem érhető el. A Mars térnek az az oldala ugyanis a terv szerint csak a rókusai templom mellett, a Kossuth Lajos sugárút felé hagyható el. A két rész közti „szigetelés” az élelmiszer-ipari főiskola előtti rész, amelyet lezárnak.

A piac vevőparkolója a nagykörút felől a Gábor Dénes-iskola és a börtön előtt elhaladva közelíthető meg – ezeket a szakaszokat kétirányúvá teszik. A Gábor Dénes felől a körútra balra és jobbra is lehet majd kanyarodni, és mindkét irányból le lehet térni a piac felé is. A körutat egy sávval szélesítik, csakúgy, mint a Gábor Dénes előtti útszakaszt. A börtön előtt az útpályát a tér közepe felé kissé eltolják – biztonsági okokból.

A Mars téren egyébként összesen 406 parkolóhelyet alakítanak ki, zömében az élelmiszer-ipari főiskola előtt, a piac telkén.

M. B. I.



Forrás: DM-gyűjtés

DM-grafika

CSARNOKOKAT AVATTAK SZEGED LEGNAGYOBB PIACÁN

Nagy Sándor, Szeged városfejlesztési alpolgármestere hivatalosan is felavatta a két Mars téri csarnokot, az Irént és az Annát tegnap délelőtt. Noha az üzletek nagy része már egy héttel ezelőtt kinyitott, a kereskedők zöme csak a napokban kapta meg a működési engedélyét. Az Annában – a Mars tér első butikosáról elnevezett csarnokban – a ruhások, az Irénben az élelmiszer-kereskedők bérelnek üzletet. A két csarnok és a parkoló felépítése 540 millió forintba került.

A tejesasszony Ladával jár Szegedre a mórahalmi tanyáról

Ötven éve piacol Tanács Imréné, az Irén csarnok névadója

A több mint ötven éve tejet, vaját, túrót mérő Tanács Imrénéről kapta nevét az új Irén csarnok a Mars téren.

Tanács Imréné Irén néni szerdán és szombaton lehet megta-

lálni a tejpiacon, amely a róla elnevezett csarnokban kapott helyet. A különös keresztelőről melleleg ő nem is tudott, utólag azonban nagyon köszöni a megtiszteltetést a rá szavazó vásárlóknak.

A tejesasszony legalább tíz esztendő letagadhatna korából, holott nem volt könnyű élete: 1952-ben, tizennégy éves korában már ki kellett állnia a Mars térre, hogy beteges édesanyját segítse. Mórahalomról

járt be és jár be ma is, a 17-es kilométerkörtől még legalább félóra járásra eső, földúton megközelíthető tanyáról. Ott él lányával, annak családjával – ott tartják a tejet adó nyolc tehent is.

Eleinte biciklivel, lovas kocsival jutott be a nagyvárosba, ha esett, ha fújt, majd megvásárolta első autóját, egy Moszkvicsot. „Negyven éve vezetek, most egy tizenhárom éves Lada Combival járok, mert szeretem, jól lehet bele pakolni” – meséli, miközben kiszolgálja a vevőket, kimér, csomagol és pénzt ad vissza. Kiderül, ma már nem árul tejet, inkább a vaj és a túró – ahogyan ő mondja – a „profilja”.

Irén néni kitart, holott már egyre nehezebben bírja a munkát, otthon ő önti föl a túrót, kavargja meg a tejfölt, készíti el a vajat, de cipekedni már nem tud. A legrosszabb a korai felkelés, ezt szerinte sose lehet megszokni: korábban hajnali négyre járt, most már csak ötre, de ez is fárasztó, főleg hóban, fagyban. Azzal viszont, hogy kiárulja a portékát, segíti a családját – nem volt hát mese, ki kellett nyögni azt az egymillió forintot is, amibe a Mars téri bérlemény került – az Irén csarnokban. „Vagy beszállunk, vagy möhetünk” – mondta, jelezve, hogy nem volt más választása.

E. K.



Irén néni ma már inkább vajat és túrót árul

Fotó: Karnok Csaba