

A MACSKA ÉS A FORRÓ BÁDOGVONAT, AVAGY UTAZÁS AZ EZÜSTNYÍLLAL SZEGED ÉS SZABADKA KÖZÖTT

Negyven kilométer két óra alatt

Az Ezüstnyílra keresztelt Zsuzsivonattal közel két óra alatt lehet eljutni Szegedről Szabadkára. Az egyedülálló, muzeális darabbal mi is tettünk egy kört. Állítólag valaha Hitler is ilyen járgánnyal utazott. A vonaton alig volt utas, hiszen van olyan szakasz, ahol az Ezüstnyíl csak hússzal döcög. A regeneráló úton egy idős néni darázzsal vívott csatája okozott némi izgalmat, a csempészek ezúttal nem dolgoztak.

A szegedi nagyállomáson a csinos pénztáros nő, amikor megtudja, hogy az Ezüstnyíllal Szabadkára szeretnék utazni, azt ajánlja: vigyék magammal kétnapi hideg élelmet is. Megfogadva a jó tanácsot, a nemzetközi jegy megváltása után gyorsan elszaladok, és veszek tíz kiflit a sarki péknél. Többet nem merek vásárolni, mert az már kereskedelmi mennyiségnek számít, és félek, hogy lekapcsolnak a magyar-szerb határon. Túlságosan nem kell sietnem, mert az a két kocsi álló vonat, amivel utaznék az észak-bácskai városba, hetven percet késik.

– Lerobbantunk, és generálni kellett a motort, de bírja megint jó néhány napig – nyugtat meg *Kovács Oskolás István*, és rácsap egyet az általunk Ezüstnyíllra keresztelt alumínium vagon oldalára. Néhány perc múlva „felbőg” a motor, jelezvén, indulhat a közel kétórás túra a negyven kilométerre lévő Szabadkára.

A kettő közül az egyik vagon – a nemdohányzó – teljesen üres, az utasok inkább a vezető és a kalauz társaságában az első ko-

csiba ülnek be. Fotóriporter kollégámon és rajtam kívül még négyen terhelik meg a muzeális darabot, amiből már csak összesen kettő fut Szerbiába.

– Hitler is ilyen sinobuszon utazott – szól hátra a vajdasági sofőr, aki humorosan megjegyzi: ez azért nem golyóálló, de minden alkatrész és műszer eredeti.

Végtelen nyugalom

Viszonylag gyorsan, negyed óra alatt megérkezünk a rőszkei állomásra. Mivel kevesen vagyunk, és a vámosok igazán nem a kilépőkre kíváncsiak, hanem a Magyarországra érkezőkre, ezért az útlevél- és vámvizsgálat csak néhány percig tart. Az állásidőt viszont sokkal több utasra számították ki, ezért bőven van idő szétnézni. A patinás kis állomásépületet tavaly újították fel – tudjuk meg *Tari János* forgalmi koordinátortól –, de a mai napig az 1930-as évekből szerkezettel állítják a jelzőlámpákat, a váltót pedig még mindig bakker kezeli, aki akárhányszor elhalad a vonat, mindig a háza előtt



Megérkezik az Ezüstnyíl Szabadkáról a szegedi nagyállomásra. Muzeális járgány

FOTÓK: KARNOK CSABA

áll, és sárga zászlóval tiszteleg. Errefelé senki sem ideges, megadják a módját a munkának. A forgalom sem nagy, napjában hét vonat halad el. Még egy macskacsalád is belakta a sínek közötti betonátjáró alatti részt. A menetrendet is ismerik, a kiscicák a vonat érkezése előtt néhány perccel bebújnak a betonkocka alá, és onnan leselkednek. Ez a hihetetlen nyu-

galom ránk, a rohanó világban dolgozókra is rátelepszik: még a levelek zizegését is hallani a fújdogáló szélben.

Unatkozó kalauz

Most értem meg csak igazán, miért választja ezt az utat a Budapestről Szabadkára rendszeresen hazautazó *Tóth Gábor* műfordító.

– Nekem az a két óra, míg Szegedről hazaérek, felüdülés – mondja a fiatal ember, akinek édesanyja újságíró volt Szabadkán. A pesti élettől a hegyalján termő somig minden szóba kerül, és címet is ajánl a cikkemnek: A macska és a forró bádogvonat. Szerencsére a hőséget nem érezzük, mert jó a vonat légkondicionálója: a vagon a nyitott ajtókon remekül átszellőzik. Attól pedig nem kell tartani, hogy valaki kizuhan, mivel a határtól Királyhalmáig, mai nevén Bácsszőlősig, a tizenkét kilométeres szakaszon óránként húsz kilométeres sebességgel döcögünk. Akár ki is szállhatnánk és sétálhatnánk, nem hagyna faképnél a „szárguldo” Ezüstnyíl. Inkább azonban nem lépünk ki, mert tiszta gaz a sínpálya és környéke.

– Azt hallani, talán júliusban elkezdik felújítani a szakaszt – kapcsolódik a beszélgetésbe *Manojlović Dejan*, az unatkozó kalauz, aki hajnal négy óra óta talpon van, illetve a vonaton kúksol. Horgostól több munkája akad, mivel a vonat belföldi utasokkal félig megtelelik. Szabadkán, a végállomáson pedig már egészen sokan szállnak le. Mi is megmozgatjuk végtagjainkat, üdvözöljük Gábor édesanyját, aki fia elé kijött az állomásra, majd izgalmasabb visszaút reményében felszállunk a piros, átfordítható háttámlájú plüssülésekkel felszerelt kocsiba. Ez egyébként hihetetlen találmány: ha valaki menetiránynak háttal nem szeret utazni, akkor egy határozott mozdulattal változtathat a háttámaszon.

„Éljen Magyarország!”

Utunk viszont ettől nem lesz izgalmasabb, a határtól már csak négy nyugdíjas társaságában vonatozunk, ők pedig nem szokták leszerelni a mennyezetet, hogy eldugjanak néhány karton cigarettát. A budapesti *Lakatos Ferencné*, aki az elmúlt napokban édesanyja sírját tette rendbe Sza-

Trükkös csempészek

A Szeged-Szabadka között közlekedő Zsuzsivonaton nincs sok dolga a vámosoknak. A földértékek húsz százalékát teszik ki az ezen a vasútszakaszon megtalált dohánytermékek. A Vám- és Pénzügyőrség Dél-alföldi Regionális Parancsnokságának sajtószóvivője, Némedi Varga Éva elmondta: tíznél több karton cigarettát még nem találtak eldugva, ami „csak” szabálysértés. Hozzátette: a tettesek mindig ismeretlenek maradtak. A szemfüles vámosok a cigarettát szellőzőrendszerből, ülés alól, háttámlából, mennyezeti kárpit fölül, mosdóból, lépcső alól és minden leszerelhető burkolat mögül húztak elő.

badkán, inkább egy darázzsal van elfoglalva. A rámenős idős hölgy addig molesztálja botjával a tusa végén már támadólag fellépő darazsat, hogy az megadja magát, és felpasszírozódik az ablaküvegre. A néni magasba emeli botját, és diadalittasan azt mondja: „Éljen Magyarország!”

CS. GÁT LÁSZLÓ



Regeneráló utazás a helyenként hússzal döcögő sínbuszon. Az üléseket tetszés szerint állíthatjuk

DOMEX SZÖNYEGÁRUHÁZ

Cím: Szeged, Bakay N. u. 29. • Tel.: 62/420-039
Nyitva: h.-p.: 8-18-ig,
szó.: 9-13-ig, vas.: 9-13-ig

...Padlószőnyegek már 593 Ft/m²-es ártól

...Darabszőnyeg már 399 Ft/db-tól

...Újdonság: karnis már 1200 Ft/db-tól
matrac már 8496 Ft/db-tól

...Laminált padló nagy választékban
1296 Ft/m²-től + hozzá való szegélyléc 50%-os
kedvezménnyel

... Nem akciós padlószőnyegekre
10 %-os kedvezmény jún. 25.-ig

Továbbra is folyamatosan nyitva tartással!
Megközelíthető a Ruszty utca felől!

A feltételekről érdeklődjön az áruházunkban!

Gyalogtúrán a Föld körül

A kanadai francia Jean Béliveau 12 év alatt meg akarja kerülni a Földet – gyalogosan. Montrealból 2000. augusztus 18-án, 45. születésnapján indult el, s mostanáig a tervezett út felét bejárva elkoptatott 29 pár lábbelít. A hosszútávgyalogló Magyarországot is érinti, vállalkozása az interneten követhető.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Világító cégtáblákat árult korábban Jean Béliveau. Az MTI értesülése szerint a világ elsőszámú gyaloglójává előléptetett férfi eddig 31 ország útjain több mint 36 ezret tett meg kijelölt útvonalra 76 ezer kilométerből.

Először Montrealból gyalogolt el Dél-Amerikába, onnan Dél-Afrikába re-

pült, s a kontinens számos országa után március 31-e óta Franciaország útjait rója. Örömmel újságolta: sikerült több Nobel-békedíjjal is személyesen találkoznia.

Az út első hat évében Béliveau-t nem kevesebb mint ezer család segítette és látta vendégül. Az útközben megismert emberek ajándéka a menet közben elkoptatott cipők többsége, a felszerelése, és még a taliga is, amelyen azt maga előtt tolja. Mi több, az algériai orvosok, akik komoly prosztataproblémát diagnosztizáltak nála, Oran kórházában ellenszolgáltatás nélkül műtötték meg a vándort.

Még sok ezer kilométer áll előtte, de Béliveau már arra a könyvre gondol, amelyet otthon maradt felesége, *Luce* segítségével készülni megírni a nagy kalandról. Addig is *Luce* működteti férje honlapját, amelyből kitűnik, hogy

Franciaországból Béliveau Írország és Anglia után várhatóan Belgium, Hollandia, Németország, Csehország, Ausztria és Szlovákia érintésével Magyarországra is el szeretne jutni, mielőtt folytatná útját Közép-Kelet, Ázsia és Ausztrália felé.

A www.walk.org honlapra kattintva az internetezők is követhetik Jean Béliveau kalandzásait, és jó utat kívánhatnak neki.

ÚT A GYEREKEKÉRT

Hosszú vándorlásával szeretne hozzájárulni az UNESCO – az ENSZ nevelési és oktatási szervezetének „az erőszakmentesség és a béke kultúrájának a világ gyermekeinek javára való előmozdítására” meghirdetett, 2010-ig tartó évtizedéhez.