

A szegedi városvezetés 2005-re is ígerte a futópályát

Légitársaság már van, repülőtér még nincs



Reptéri csendélet. Egy légitársaság már bázisul választotta Szegedet

Fotó: Schmidt Andrea

Csak a turisztaszazon végére készül el a szegedi reptér. Egy kis légitársaság bázisul választotta Szegedet, de lecsúsznak a főidényről. Igaz, gépüket még csak most korszerűsítik. A beruházás elkészültét 2005-re is ígerte a város vezetése.

Több hónapos csúszással épül a szegedi repülőtér. Az 1 milliárd 100 millió forintba kerülő építést eredetileg áprilisban be kellett volna fejezni, a szokatlanul csapadékos téli

és tavaszi időjárásnak köszönhetően a munkát azonban csak április végén tudták elkezdni.

A Szegedet bázisul választó Frizair légitársaság számára ezzel elszállt a főszezon. Strohofer Zsolt igazgató elmondta: a Szegedre szánt repülőgépet most alakítják át, hogy megfeleljen a nyugat-európai repülőtéri elvárásoknak. Egy cseh gyártmányú L-410-est szereztek be, amelybe különböző műszereket kell beszerezni. A gép új idő-

járadart, földközelségjelzőt, adatrögzítőt kap.

Az igazgató hozzátette: mivel Békéscsaban gyakorlatilag kész, szépen kiépült a szegedinél kicsit nagyobb futópályával a repülőtér, azt is szeretnék kiszolgálni. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy mondjuk egy Szeged-Békéscsaba-Bécs járatot indítanának. A gép bázisrepülőtere azonban Szeged lenne, hiszen nagyobb város, ígéretebb térség – magyarázta. A Frizair jelenleg helikopterekkel foglalkozik, és Szegedre is szívesen telepítene egyet.

A társaság a 19 személyes géppel nem indítana menetrend szerinti járatokat. Annak túl nagy a kockázata, hiszen ha egy utas váltott jegyet, akkor is repülni kell. Bérbe adná viszont a gépet utazási irodáknak – ezt a szakma charter járatnak nevezi. De adott esetben ő maga is toborozna utasokat. Strohofer Zsolt bizakodó, hiszen eddig is rengeteg az érdeklődő, bár a gép átalakítása miatt és a repülőtér építésének elhúzódnása miatt a főszezonról idén már biztosan lekéstek.

M. B. I.

FUTÓPÁLYA, LÉPÉSENKÉNT

A szegedi önkormányzat az előző ciklusban szerezte meg a reptér tulajdonjogát. Ekkor már a füves leszállópályán működött az SZKT beruházásában 1997-ben elkészült fénytechnika. 1993-ban, majd legközelebb 2002-ben az Adriára indítottak járatokat – ezzel hosszú szünet után újra bekapcsolódott Szeged a kereskedelmi légi forgalomba. 2004-ben foglalkozott először komolyan a repülőtér fejlesztésével a város vezetése, akkor leghamarabb 2005-re ígérték az új futópályát. 2005 tavaszán született meg a döntés a fejlesztésről, akkor Nagy Sándor alpolgármester azt közölte: az első 40-50 személyes repülőgépek várhatóan összeállnak a betonon. 2006 tavaszán Nagy azt nyilatkozta, számítása szerint nyár közepére teljesen megújul a szegedi repülőtér. A futópálya 1185 méter hosszú és 30 méter széles, és bővíthető lesz.

Az ATEV-telepre nem fertőzött szárnyasokat vittek

Bácsban segítettek állatorvosaink

Csongrád megyei hatósági állatorvosok is részt vettek a Bács-Kiskun megyei madárinfluenza elleni védekezésmunkában. A vásárhelyi kerületből naponta egy-egy orvos ment át úgynevezett udvarszemlére. A kerületi főállatorvos a tegnapi közgyűlésen beszámolt az ATEV-telepen folyó baromfimegsemmisítéséről is.

MUNKATÁRSAINKTÓL

A Bács-Kiskun megyei Kiskunmajsza térségben közel félmillió háziszárnyast kellett kiirtani, mivel madárinfluenza vírusával fertőzött példányokra bukkantak a szakemberek. A betegség elleni védekezést az ottani hatósági állatorvosok nem győzték, ezért Csongrád megyei kollégáiktól kértek, s kaptak is segítséget.

A madárinfluenzával fertőzött terület tíz kilométeres védőkörzetében úgynevezett udvarszemlék tartottak munkatársaim. Ez azt jelentette, hogy teljes védőruházatba öltözve végigjárták az összes olyan helyet, ahol baromfit tartottak, s felírták az állományt – tudtuk meg dr. Papp Zoltán vásárhelyi kerületi főállatorvostól.

Csongrád megye állatorvosi szempontból hat kerületre tagozódik, s ennek egyike a vásárhelyi, melyhez a városon kívül Mátyási és Székkutas is tartozik.

Innen naponta egy hatósági állatorvos ment át Bács-Kiskun megyébe. A vásárhelyiekén kívül makói és csanyteleki állatorvosok is részt vettek a munkában.

A lakosság tájékoztatását és megnyugtatót szolgálta a vásárhelyi kerületi főállatorvos tegnapi beszámolója a városi képviselő-testület rendkívüli ülésén. A szakember elmondta: nincs ok az aggodalomra azzal kapcsolatban, hogy az ATEV itteni telephelyére szállítottak szárnyasokat. Ide ugyanis az egészséges, de biztonsági okokból elpusztított kacsák, libák tetemei kerültek, mégpedig teljesen zárt konténerben.

A dolgozók megfelelő védőfelszerelésben, a szükséges óvintézkedések mellett látják el feladatukat: a szárnyasokat legkevesebb 133 Celsius-fokon, legalább 20 percig hőkezelik – ez a sterilizálás, ezután lesz a tetemekből húsliszt, amelyet majd egy égetőműben elégetnek.

Föllélegeztek a termelők és a feldolgozók

Megint vágják a baromfit a megyében

Nem változtak tegnapelőtt óta a madárinfluenzával kapcsolatos intézkedések. A hatóság engedélyezte, hogy a Csongrád és Bács-Kiskun megyéből származó, a védőzónán kívül eső baromfit is levágják a három helyi feldolgozóban.

Az angliai laboratóriumból tegnap estig nem érkezett meg annak a vizsgálatnak az eredménye, amely bizonyítaná, hogy a madárinfluenza-vírus H5N1-es, emberre is veszélyes típusa fertőzte meg a Bács-Kiskun megyei baromfiállományt. Az agrárminiszter és az országos főállatorvos ennek ellenére biztos benne, hogy ezzel a vírussal kell szembenéznünk.

A Csongrád Megyei Állat-egészségügyi és Élelmiszer-ellenőrző Állomás is úgy járt el, mintha a H5N1-es vírustörzs lenne a madárinfluenza-fertőzés okozója. Ezért került egész Csongrád megye az úgynevezett B zónába, amely enyhébb korlátozás alá eső területet jelent. A megyei főállatorvos, Szigeti Sándor tegnapelőtti rendeletével engedélyezte, hogy a Csongrád megyéből származó, vágásra érett baromfit a három helyi vágóhíd, a szentesi, a puszt-

tamérgesi és a szentmihályi feldolgozhatja. Húsukat azonban egyelőre csak Magyarországon lehet értékesíteni. Bács-Kiskun megyéből is fogadják azokat a szárnyasokat az üzemek, amelyeket az enyhébb korlátozás alá eső területeken neveltek – egészítette ki információinkat tegnap az állat-egészségügyi állomás igazgatója.

F. K.

szentmihályon egész nap dolgoznak

A rendelet segített a baromfivész miatt nehéz helyzetbe került termelőkön és feldolgozókon. A Szentmihályi Új Élet Kft.-nél tegnap azokat a szárnyasokat fogadták, amelyeket a vágási program szerint már a hét elején fel kellett volna dolgozniuk – mondta ottjártunkkor Tóth Imréné ügyvezető igazgató. A baromfit szokás szerint hajnalban az üzem kapujához szállították, a vágóhíd egész nap teljes kapacitással dolgozott. Amíg Csongrádból nem szállíthattak a termelők – a megyében az élő állatok mozgását már a baromfivész kihirdetésének első napján, a múlt pénteken megtiltották –, a cég a Dunántúlról vásárolt baromfit.



Újra helybeli csirkét vágunk Szentmihályon

Fotó: Schmidt Andrea



Csatakiáltás

ÚJSZÁSZI ILONA

Vakációóó!!! Fölszabadult csatakiáltásként hangzik az utolsó tanítási napot lezáró szó. Így szokás ezt gondolni és mondani. Pedig most nem egyöntetű a vakációs öröm.

A (nem pedagógus) szülőket általában kitöri a frászs, ha látják és hallják a szünetre fölhívó jelet. Mert nincs az a munkahely, amely olyan hosszú szabadságot engedélyezne, mint amivel le lehetne fedni az iskolai szünet időtartamát. Márpedig a legfeljebb kéthetesnek engedélyezett családi nyaralás előtti és utáni napok leckéje – „Mi legyen a gyerek(ek)kel?” – nagyon nehéz feladvány.

Az édes és gyógyító semmittevés helyett nem egy gyerek tanul, tanul és tanul – a szünetidőben is. Az egyik azért, mert a tanévben nem fejezték be a tananyagot, pedig az érettségi mint határidő nem csúsztható a végtelenségig. A másik azért, mert a szeptembertől júniusig tartó zsúfoltságban nem jutott ideje elmélyülni kedvtelésében – mondjuk a zenetanulásban vagy a lovaglásban. A harmadik azért, mert számára felfoghatatlanul nagy és mély tó a tananyag, ezért ismét megpróbál átevíckélni rajta – az őszi pótvizsgáig. A negyedik azért, mert enged a szülői akaratnak: nyelvtanulással, kézművességgel, KRESZ-vizsgával hasznosítja a nyári szabadidőt. Az ötödik táborról táborra jár, mert a szülők dolgoznak, a nagyszülők távol laknak, és felügyelet nélkül mégsem maradhat a kicsike tizenegy vakációs héten át!

A példákban adódik a következtetés: a tanév rövidebb, a tanulnivaló több – mint ami ésszerű, vagy mint ami más uniós országokban szokás.

A tanárok megközelítése persze más. Az idegőrlő tanítás utáni, jól megérdemelt pihenésüknek örülni szoktak. De a most előttük álló nyári hónapokra sötét árnyékot vet az ősztől várható megszorítások híre. A tanévzáró értekezleten, az ünnepélyen is egymásra sandítva latolgatják: „Kit bocsát el az igazgató?”, „Mely iskolát vonja össze, zárja be a város?”, egyáltalán: „Ki lehet jönni a fizetésből az áremelések után!” Meg se hallják a fölhívást: „Vakációóó!!!”

Saját otthonába költözött a DNT

MUNKATÁRSUNKTÓL

Elkészült és benépesült, tegnap pedig ünnepélyesen fel is avatták a Dél-alföldi Neurobiológiai Tudásközpont (DNT) új épületét. A Szegedi Akadémiai Bizottság nagyteremben tartott tudományos ülést követően, dr. Szabó Gábor, a szegedi egyetem rektora és dr. Telegdy Gyula akadémikus, a DNT konzorciumvezetője avatta fel a Szikra utca 2. számú (a fül-orr-gégészeti klinika melletti) új épületet.

Lapunkban többször írtunk arról, hogy e konzorcium a Szegedi Tudományegyetem, a Szegedi Biológiai Központ, az Egis Gyógyszergyár Rt., valamint több kis- és

középvállalkozás összefogásából tavaly jött létre, s végleges otthona lett az egyetem egykori karbantartó műhelyének felújított épületében. A háromszintes épületben tíz laboratórium, a kísérleti állatok karanténja, és a DNT működéséhez szükséges műszerek, berendezések kapnak helyet. A 35 munkacsoport a különféle szorongások és szenvedélybetegségekkel, továbbá az Alzheimer- és Parkinson-kór megelőzését és gyógyítását célzó kutatásokkal foglalkozik. A DNT háromszáz munkatársa tevékenységének eredményeként új és hatékony molekulákat, diagnosztikumokat fejlesszenek ki az idegrendszer érintő betegségek gyógyítására.