

Szeptember 1-jén nyílik a festőóriás tárlata Szegeden

## Több mint száz Dalí-képet várnak

Megvan az újabb nagyszabású kiállítás időpontja: szeptember 1-jén nyílik a szürrealista katalán festőszeni, Salvador Dalí több mint száz művéből rendezett tárlat a szegedi Fekete Házban.

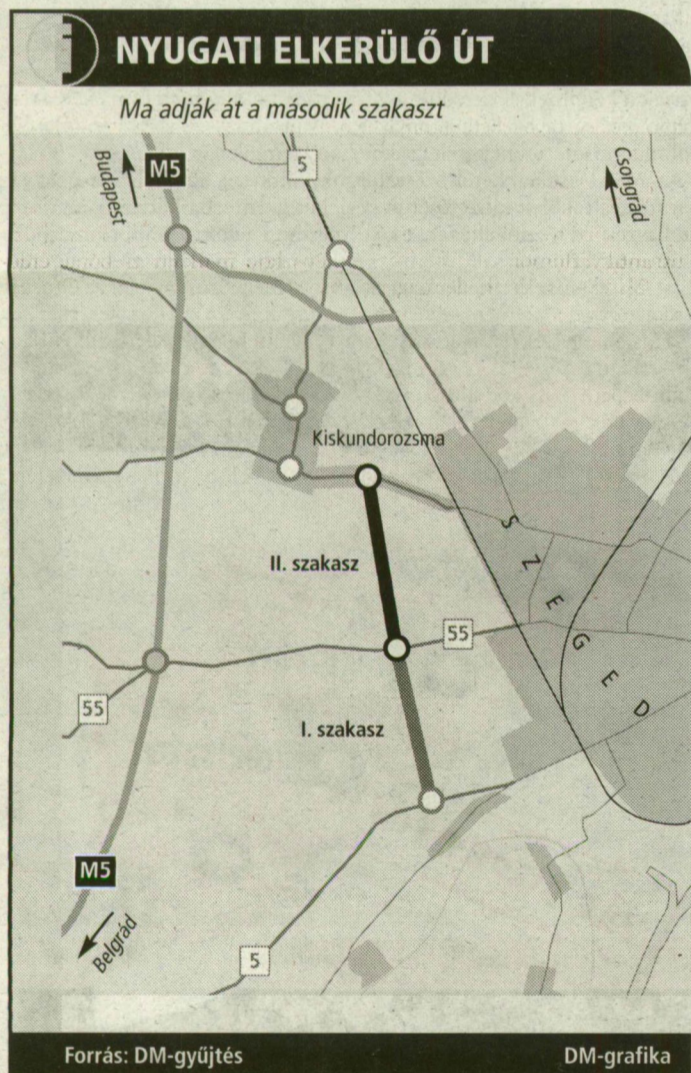
MUNKATÁRSUNKTÓL

Vörös Gabriella, a szegedi Móra Ferenc Múzeum igazgatója, Bozóki Anita, a pécsi Művészetek Háza igazgatója és Pásztai Ágnes, a szegedi önkormányzat kulturális ügyekért felelős tanácsnoka tegnap állapodott meg arról, hogy a két város együttműködésében nagyszabású Salvador Dalí-kiállítást rendeznek az ősszel. A tervek szerint szeptember 1-jén a szegedi Fekete Házban nyílik a tárlat, majd öt hét múltán a tavalyi nagy sikerű Chagall-kiállításához hasonlóan Pécsre utazik tovább. Az 1989-ben elhunyt világhírű katalán művész képeit németországi gyűjtemények adják kölcsön. Pásztai Ágnes elmondta: a tárlat megrendezésére ötmillió forintot biztosított

Szeged önkormányzata. Azért is fontos az összefogás Péccsel, mert így megoszlanak a szállítással és a biztonsági intézkedésekkel kapcsolatos tetemes költségek. (Tárgyalások folytak arról, hogy Miskolc is becsatlássa.) Vörös Gabriella elárulta: a Szegedre érkező mintegy 100-120 Dalí-képből – festmények, grafikai sorozatok és akvarellak – a Szépművészeti Múzeum specialista, Papp Katalin művészettörténész rendezte meg a kiállítást a Fekete Ház földszinti termeiben. Azért ott, mert a vár falai az áradás miatt átvizesedtek. Dalí alkotásai mindenhol rengeteg érdeklődőt vonzanak, ezért a szervezők arra számítanak, hogy megdőlhet a tavalyi Chagall-tárlat 28 ezres látogatottsági rekordja.

Elkészült a Dorozsmától az Útkaparó csárdáig tartó út

## Ma újabb elkerülő szakaszt adnak át



Forrás: DM-gyűjtés

DM-grafika

Folytatás az 1. oldalról

A nyugati elkerülő út építéséről még akkor született döntés, amikor az M5-ös autópálya meghosszabbításáról – még semmi biztosat nem lehetett tudni. Közben az autópálya elkészült, Szegedet a pályán is el tudja kerülni a Szabadka felé haladó forgalom. A most épülő elkerülőt ezért inkább feltáró útként emlegetik, amely összeköti a Szegedtől délre eső területeket Dorozsmával, így beruházási célú területek jöhetnek létre.

Solyms László alpolgármester elmondta: az új szakasz mentén a városnak nincsenek területei, a földek ott magántulajdonban vannak. A közeli reptérre érkező, vagy onnan felszálló gépek miatt eleve csak az út menti sávban lehet építkezni. Az elkerülő út korábban megépült szakasza mellett viszont 40-50 hektárnyi területet birtokol az önkormányzat. Az erre vonatkozó szabályozási ter-

vet most dolgozzák ki, ide települhetnek beruházók.

Az elkerülő út összekötő kapocs lehet a leendő logisztikai központ, az épülő repülőtér és a most alig használt kikötő között – főleg ha megépülnek a hiányzó szakaszok. Segíti az eljutást a virágpiacra, a nagybani zöldség és gyümölcs piacra, az evezőspályára. A tervezők azt feltételezik, hogy a város a jövőben az autópálya felé terjeszkedik, így később nagyobb szerepet kaphat az elkerülő út.

M. B. I.

### MILLIÁRDOS ÚTÉPÍTÉS

Az 5-ös főút szegedi átkelési szakasza közel kilenc kilométer hosszú. A főút a városban V-alakban megy keresztül, így az elkerülő lerövidítheti az utat. A most átadott szakasz 2300 méter hosszú, 1 milliárd 100 millió forintba került. A Debmüt-Hódút Közös Vállalkozás építette, teljes egészében hazai forrásból, az Útpénztár előirányzatból készült.

Félig maradt meg a Megmaradás fala – A gránittáblákat egy tanyán őrzik

## Homokba tennék a lapokat

Tízből négy emlékfalat lebontottak Ópusztaszeren a Megmaradás falánál, a többire fennmaradási engedélye van a terület tulajdonosának. Sz. Lukács Imre azt tervezi, hogy az eltávolított gránitlapokat a földön helyezi el, mert szerinte ahhoz nem kell építési engedély. A szakhatóság szerint viszont kell. Folytatódhat a kis magyar abszurd a nagy magyar pusztában.

Az Ópusztaszeri Nemzeti Történelmi Emlékpark bejáratával szemben – a Dél-alföldi Média (DAM) Kft. tulajdonában álló tízhektáros területen – 1995-ben kezdtek el építeni a Megmaradás falát, amelyet Sz. Lukács Imre talált ki. A tíz falrészre több mint ötszáz gránittábla került az évek során ismert emberek nevével – hetvenezer forintért. A Kiskunsági Nemzeti Park szerint a Pusztaszeri Tájvédelmi Körzethez tartozó tízhektáros területen engedély nélkül emelt falat, állított kopjafákat és keresztet a DAM Kft. Az ügyben eljáró építési hatóság, valamint a megyei bíróság többéves huzavona után úgy döntött, hogy a négy legkésőbb épült falrész le kell bontani. A többit azért nem – világosított fel Kovács Béla, a szegedi önkormányzat építési irodájának vezetőhelyettese –, mert lejárt az a határidő, ami alatt intézkedhetett volna a szakhatóság, a kereszt és a kopjafák pedig nem minősülnek építménynek.

A Megmaradás falának négy szárnyát lebontották, a törmelékét az ópusztaszeri hulladéklerakóba szállították. Sz. Lukács Imre tegnap lapunk érdeklődésére elmondta, hogy a hat falrészre, valamint a Minden Magyarok Keresztjére és a kopjafákra fennmaradási engedélyük van. A DAM Kft. ügyvezetője közölte, a közel kétszáz eltávolított gránitlapot – amelyeken számos ma élő közéleti személyiség neve is olvasható – egy ópusztaszeri tanyán őrzik. Sz. Lukács azt tervezi, hogy az emléktáblákat a földön helyezi el, természetesen megfelelő körülmények között, tehát „nem csak úgy odadobálva.” Úgy tudja, ez nem építési engedélyköteles. A tulajdonos-ügyvezető hangsúlyozta: „amíg él, küzdeni fog a Megmaradás faláért.”

– Noha az építmény fogalmát tágan értelmezi az építési törvény, elmondhatom, ha alapot készítenek, ásnak és betonoznak, akkor már építési engedélyt kell kérni. Csak akkor nem kellene, ha egyszerűen ledobálnák a gránitlapokat a homokba – mondta kérdésünkre Kovács Béla, aki jól ismeri a Megmaradás falának ügyét, mivel a bontásnál Szeged városát jelölte ki a megyei közigazgatási hivatal eljáró építési hatóságként.

SZ. C. SZ. Többéves huzavona után döntöttek négy falrész lebontásáról

Fotó: Segesvári Csaba

Segít a Szegedért Egyesület – Egy rászoruló havonta hat kiló lisztet és tésztát kaphat

## Ezerkétszáz tonna élelmiszer

A Szegedért Egyesület segítségével osztja szét a Létminimum Alatt Élők Társasága megyei szervezete az uniós pályázaton nyert 1200 tonna tartós élelmiszert. Nyáron szervezeteknek és magánszemélyeknek is osztanak csomagokat.

MUNKATÁRSAINKTÓL

Több mint hatezer kilónyi lisztet szállító kamion gördült be tegnap délután az algyői Jura Ipari Parkba, a Pemat Beton Kft. raktárába. Ez a szállítmány csupán egy kisebb része annak az élelmiszer-mennyi-

ségnek, amelyet a Létminimum Alatt Élők Társasága (LAÉT) a Gyermekétkeztetési Alapítvány pályázatán nyert a Szegeden és kistérségében élő szegények számára. A szócésnyei elosztóból érkezett adományt egy órán keresztül pakolták targoncával a Pemat Be-

ton Kft. raktárába, amelyet Csapó Balázs és Lele Lajos tulajdonosok ingyenesen bocsátott a LAÉT rendelkezésére.

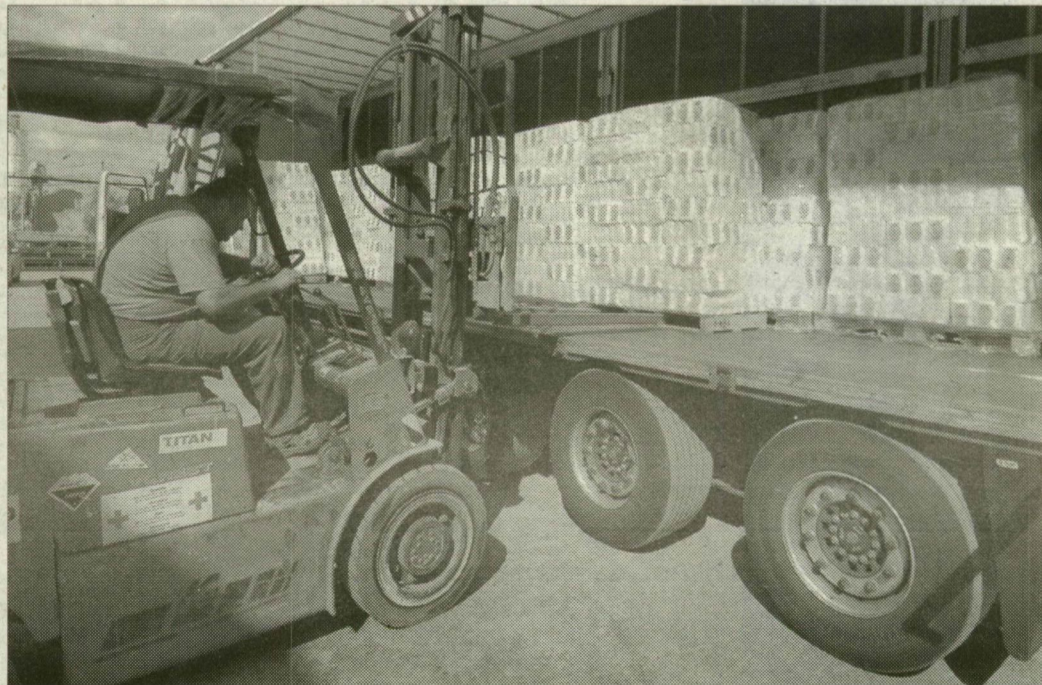
– Ide, az algyői raktárba érkező szállítmányokat folyamatosan osztjuk szét – mondta Virág István, a LAÉT regionális elnöke. – Szerdától várjuk az önkormányzatok képviselőit, a következő egy hétben Szegedre 50, Csongrádra 8, Szentestere és Mindszentre 3-3, Deszkre 2, Makóra 10, Kübek-

háza egy raklapnyi árut fognak elszállítani, hogy csak néhány települést említsék a hatvanból. Egy raklapra 640 kilogramm lisztet illetve száraztészta pakoltak.

Tegnap Szegedre, a Sás utcai Humán Szolgáltató Központba is érkezett egykamionnyi élelmiszer. Az Európai Unió intervenciósi alapjából biztosított élelmiszer-adományból nyolc hónapon át napi egykamionnyi érkezik a térségbe. A LAÉT-nek az ingyenes adományok szétosztásában is a Szegedért Egyesület segít. Al-elnöke, Csapó Balázs elmondta: nyáron – a szigorú uniós előírások betartása mellett – szervezeteknek adják tovább szétosztásra a tartós élelmiszert, augusztustól pedig magánszemélyek is igényelhetnek a csomagokból. Egy rászoruló havonta hat kiló tartós élelmiszert kaphat.

### TOVÁBBI SEGÍTSÉGET VÁRNAK

A LAÉT szállítási kapacitással és a járműbérletéhez pénzzel sem rendelkezik, ezért segítséget vár a havi 195 raklapnyi élelmiszer fuvarozásához. Továbbá keresnek olyan szegedi raktárhelyiséget is, ahol megfelelő körülmények között tárolható legalább egykamionnyi áru, és tartozik hozzá egy adminisztrációs helyiség. Augusztustól innen szerveznék meg a szállítmányok elosztását. A felajánlásokat a 06-30/361-5854-es telefonszámon lehet megtenni.



Több mint hatezer kilónyi liszt érkezett tegnap az algyői raktárba

Fotó: Karnok Csaba