

A Volán még elfogadta, az SZKT nem

## Ellenőrök büntettek a villamosokon

Tegnap a Tisza Volán járatain még elfogadták az előző havi bérleteket, az SZKT járatain nem. A Volán közleményének sok SZKT-utas is hitt – őket megbüntették.

Közleményben adta hírül a Tisza Volán Zrt., hogy – a hosszú hétvégére való tekintettel – június 6-án még elfogadják a június 5-éig érvényes bérleteket. Ezt lapunkban is megírtuk. Szerkesztőségünkbe az-után több panasz érkezett arról, hogy az SZKT ellenőrei nem fogadták el tegnap a májusi bérleteket.

Szegeden két társaság szállítja az utasokat, a Volán közlése csak a saját buszjáraitra vonatkozott. Így a villamosokon és a trolikon az SZKT ellenőrei a májusi bérlettel utazókat tegnap megbüntették. Dózsa Gábor SZKT-igazgató azt mond-

ta, a városi közgyűlés rendelete szabályozza a bérletek érvényességét. Ők ezt a jogszabályt veszik figyelembe, még ha a Volán egyoldalúan eltekintett is ettől. Hozzátette, méltányosságot gyakorolnak a rendszeres bérletvásárlókkal szemben.

Heintz Ferenc, a Tisza Volán Zrt. kereskedelmi szakmai vezetője lapunk kérdésére elmondta, kezdeményezték az SZKT-nál, hogy közösen hirdessék meg: mindkét társaság fogadja el a június 6-áig érvényes bérleteket. Erre azonban az SZKT nem volt vevő.

## Javítják a védműveket

Tegnap már a szegedi rakpart magasabban lévő területeit is elöntötte az újabb áradás. Amint visszahúzódik a víz, folytatódik az előző, nagy árvíz okozta rongálódások kijavítása, az Alsó-Tisza vidékén összesen négy és fél milliárd forintból.

Az Atikővizig területén jelenleg a Hármaskörösnél van árvízvédelmi készütség, de csak első fokú.

Amint a víz visszahúzódik a szegedi rakparttól, illetve a hullámtérből, folytatódik az előző, nagy árvíz okozta károk helyreállítása – mondja Dobi László igazgató. A kivitelezést a Szeviép Rt. nyerte el, a lebonyolítást az Oviber Kft. A szegedi belvárosban a helyreállításra 100 millió forintot biztosított a kormány. Ebből átvizsgálják a partfalat. Különös figyelmet fordítanak a hótágulási hézagok állapotára és a régi, használaton kívüli csapadékelvezető csatornák földértésére. Ilyen csatornán tört be a víz az árvízkor a városba, a partfal mellett.

Az igazgatóság összterületén végzendő munkákra a kormány 4 és félmilliárd forint fölhasználását teszi lehetővé. Csongrádnál, Makónál éppúgy szükség van helyreállításra, mint a felgyői, dóci töltéscsuszamlásoknál – és mindenütt, ahol megrongálta az áradás a védműveket. Ahol bordás megtámasztásokra volt szükség az áradáskor, ott töltés-

erősítés, -szélesítés kezdődik. Az említett munkák még a nyáron befejeződnek, hogy a következő évi áradásokat teljes készütséggel várhassák a védművek.

Az idei tavaszi árvíz „össze-folyt” a zöldárral, és hogy ezek után egy újabb zöldár következék, meglehetősen rendhagyó. És egyértelműen jelzi: a jövőben számítani kell időjárási szélsőségekre.

F. CS.

### TOVÁBBI ÁRADÁS

Szegednél tegnap 600 centi körüli volt a Tisza vízálása, és ehhez képest mára mintegy 20-25 centis további áradás jelezhető előre. A tetőzés a jövő héten várható, első fokú készütséget igényel. Mind-szentnél tegnap 617 centit mutatott a mérce, a tetőzés esetleg elérheti a másodfokot is – tudtuk meg Kőfalvi István műszaki ügyelestől. A Hármaskörös vizálása Szarvasnál tegnap 653 centi magas volt, a tetőzés 680 centi körüli vizálásnál, péntekre várható. A Maroson Makónál tegnap 302 centit mutatott a mérce, a folyó a hét végén tetőzik, készütségi szint alatt.

A rakpart lezárása óriási tumultust okozott

# Megduplázódott menetidő



Fotó: Karnok Csaba

A Szent István téri építkezés is akadályozza a belváros forgalmát

Elviselhetetlen volt az utak zsúfoltsága tegnap reggel Szegeden. A rakpart lezárása miatt még nagyobb volt a dugó, mint más hétköznapi napokon. A nagykörúton belül reggelente szinte lehetetlen közlekedni. Javulás nem várható.

### MUNKATÁRSUNKTÓL

Sokan nem tudták, hogy az elmúlt hét végén a Tisza áradása miatt ismét lezárták a szegedi rakpartot. A legtöbben nem indultak el időben, ezért még nagyobb volt a közlekedési dugó a városban, mint máskor. Reggel Baktóból a Hősök kapujáig negyven perc alatt lehetett eljutni autótól, közel egy órát vett igénybe az utazás a Marostói városrész és a vadaspark között.

Az ütemes haladást akadályozza a két nagy szegedi építkezés is: a Szent István teret augusztus végén adják át, a Bakay Nándor utca és a környék csatornázása szeptember végéig tart.

Egyre elviselhetetlenebb a sze-

gedi közlekedés a reggeli és a délutáni csúcsforgalomban. Egyre több torlódás alakul ki a kereszteződésekben, az autók négy-öt lámpaváltásra tudnak áthaladni. A munkába sietők türelmetlenek, elégedetlenkednek, de kiút nincs. A Bertalan híd ugyan nagyobb forgalmat is képes lenne áteresztetni, de a Szilléritől a Kálvária sugárútig a lámpás kereszteződések a hőmpölygő járműveket képtelenek fogadni. Ha szerencséje van az autósoknak, a Mars téri zöld hullámmal eljuthat, ott viszont a hatalmas buszforgalom miatt biztosan beakad.

A nagykörút és a sugárutak kereszteződésében a kapacitást csak úgy lehetne növelni, ha a balra kanyarodásokat megszü-

tetnék. Lényeges változás akkor sem várható, ha az elkerülő M43-as elvezeti majd azt az 1500-2000 kamiont, ami napon-ta áthalad Szegeden. A dugók elsősorban a személyautók nagy száma miatt alakulnak ki.

A Dugonics téri kettős körforgalom miatt katasztrofális a helyzet a Tisza Lajos körúton, a Hősök kapujánál és természetesen a Belvárosi hídnál is. De képtelenség haladni reggeli csúcsban a Rókusi körúton is.

– Mellékutcákba sem ajánlatos behajtani, mert körúton belül a parkoló járművek miatt nem lehet haladni – mondta a helyzetet jól ismerő Bobkó Attila, a Taxi3 ügyvezetője. A taxis tapasztalata szerint az iskolákat reggelente megközelíteni lehetetlenség, általában a szülők gépkocsikkal szállítják gyermekeiket. Ráadásul a tanórák ugyanabban az időpontban kezdődnek, ez fokozza a

közlekedési kaoszt. Az iskolai lépcsőzetes kezdéssel valamit könnyíteni lehetne.

### A MEGOLDÁS

A dugók elleni végső megoldást az je-lentené, ha különböző intézkedésekkel csökkentenék a belváros forgalmát. Londonban, Oslóban, Szingapúrban, Stockholmban csak úgy lehet a belvárosba behajtani, ha azért az autós fizet. A svéd fővárosban a torlódások és a levegőszennyeződés csökkentése érdekében napszaktól függően az autósok 260-520 forintnak megfelelő korona „zsúfoltságadót” kötelesek fizetni reggel fél héttől estig. Az említett városokban elér-ték, hogy az autósok negyede otthon hagyta járművét és a korszerű tömegközlekedést használja. Szegeden egyelőre a belvárost óvó megoldást nem terveznek, de abban bíz-nak, hogy a harmadik híd megépítése után a központ tehermentesül.

Tegnap szemétkerakó, ma gaztelep, holnap sportcentrum?

## A bogáncstól még nem látni a pályát

Embermagasságú a gaz a mihályteleki általános iskola szomszédságában. Az ingatlan többségi tulajdonosa sportcentrumot szeretne létrehozni a területen, a környékbeliek már a gyomirtásnak is örülnének.

Elhanyagolt, kullancsokkal teli Szentmihályon a Gárdonyi Géza Általános Iskola mögötti terület – panaszkolta az utcalakók nevében Tóth Istvánné. A drótkerítéssel körbevett, megközelítőleg másfél hektáros terület valóban siralmas látványt nyújt. A bejáraton átlépve az ember mindössze néhány lépést tehet, mielőtt végleg elmerül a gatzengerben.

A gyommal borított ingatlan-nak pedig több gazdája is van. Néhány négyzetméter az önkormányzat, a terület harmada a Szentmihályi Sportegyesület tulajdona, akik a hét végére gatzalanítást, a későbbiekben foci-pályát és pihenőparkot terveznek a növénydzsungel helyére. Persze mindehhez pénz kell, aminek megszerzése nem könnyű: a civil egyesület hivatalosan, papíron létezik, de nem túl aktív. – Jelen pillanatban nincs elég pénzünk, de sikerült húsz sportszerető lakost összegyűjtenünk, akik a hét



A többméteres gyomnövények között könnyen elvész az ember

Fotó: Schmidt Andrea

végén önszántukból kijönnek gatzalanítani – mondta Kaszab Zsolt, a sportegyesület elnöke.

Az új sportkomplexum a szentmihályi Petőfi utcában kialakított foci-pálya szerepét venné át, amit jelenleg szintén az egyesület bérel. – Már megvan-

nak az oszlopok és a drótkerítés is, amivel kijelölhetjük az új foci-pálya területét – mesélte Turi József, az egyesület alapítója. – Az nem igaz, hogy nem foglalkozunk az ingatlanl. 2003-ban bejáratit kapuval és kerítéssel vet-tük körbe, ugyanis az emberek a

150 méterrel feljebb található hivatalos lerakó helyett idehordták a szemetüket.

– A Gárdonyi utca felőli rész valóban önkormányzati tulajdon, amit rendben is tartanak – árulta el Bartáné Tóth Mária. Mihálytelek önkormányzati

### TÉMA az olvasótól

képviselője ugyanakkor elismerte: az ingatlan gondozása állampolgári kötelessége a tulajdonosoknak, de hivatalos fel-szólítást vagy büntetést egyikük sem kapott a terület elhanyagolása miatt.

A tervek szerint a gatzalanítás után az egyesület hivatalos ter-vet készített a sportpályáról, amit az önkormányzat építési szakirodájához nyújtanak be el-fogadásra. Vállalnák az önkormá-nyozati rész gondozását is, ha azon pihenőparkot vagy teniszpályát alakíthatnak ki. – Három-száz négyzetméter a MÁV-tól szeretnénk megvásárolni, amely szintén résztulajdonosa az ingat-lannak. Erre a területre a szabvá-nyoknak megfelelő méretű foci-pálya miatt van szükségünk. Előtte azonban az anyagi feltételeket kell biztosítani, hogy leül-hessünk velük tárgyalni – mon-dta Turi József, aki szerint, ha minden jól alakul, az új sportpá-lyát jövő őszre vehetik birtokba a mihálytelekiek.

K. G. G.

## Győzött Tóth Pál Rajzfilmje

Kettős magyar sikerrel zárult a gyermek és ifjúsági filmek fesztiválja a csehországi Zlínben. A Szegeden élő és alkotó Balázs Béla-díjas rendező, Tóth Pál Rajzfilm című alkotása elnyerte a legjobb animáció díját, M. Tóth Géza Mestrója pedig megkapta a legjobb fiatal rendezőnek járó elismerést, a Hermína Tyrlová-díjat. A 35 ország részvételével megrendezett filmfesztiválon 130 alkotás került a versenyprogramba összesen hat kategóriában. Az animációk versenyében a Magyarországról érkezett munkák bizonyultak a legjobbnak. Tóth Pál Rajzfilmje vegyes technikájú, azaz 3D animáció az alapja, de nagy része kétdimenziós rajzokból áll. Egy papírlap teleraajzolódik vázlatokkal és rajzokkal, amik megindítják a fantáziát. A Rajzfilmmel, amelynek zenéjét is maga komponálta, a bátran kísérletező szegedi rendező azt szeretne volna összefoglalni: mit jelent számára az animációs film. A Rajzfilm már a Kecskeméti Animációs Filmfesztiválon is tarolt: a szakmai zsűritől megkapta a legjobb animációs munka és a legjobb 3D-s film díját, az ORTT különdíját, valamint elnyerte a felnőtt közönség díját is.