

Mórahalmom elöl jár, Makó hátul kullog

A mórahalmi kistérség kihasználta, a makói kevésbé a nemzeti fejlesztési tervhez kapcsolódó uniós forrásokat – ezt közölte táblázatba foglalva az egyik országos hetilap.

A mórahalmi kistérség az első tízben, a makói az utolsó tízben végzett azon a felmérésen, amelyet a Heti Világgazdaság közölt az egy főre jutó európai uniós támogatások alapján. A táblázat az első nemzeti fejlesztési tervet értékeli, és a mórahalmi kistérségnek 60 projektet és összesen 2,3 milliárd forint támogatást számol el. Az egy főre jutó támogatás a Homokhátságon 197 ezer 910 forint, a makói kistérségben ezzel szemben csak 13 ezer 83 forint. Itt a cikk szerint 38 projekt egymilliárd forint támogatást hozott.

– A táblázat a megkezdett programokat nem tartalmazza, így nem szerepel benne például a 12 milliárd forintos szennyvízberuházás, a klárafalvi biogázüzem, a Korona Szálló határ menti üzleti konferencia-központtá alakítása – reagált Marosvári Attila, a megyei közgyűlés alelnöke a makói kistérség besorolására. Hozzátette: a hetilap az egy főre jutó támogatást 81 ezer emberre számolta ki, holott a kistérségben

52 ezren laknak. Ennek ellenére elképzelhető, hogy „egy adott intervallumban igaz lehet” a táblázat, de a makóiak nem csak uniós, hanem sokkal inkább nemzeti forrásokra pályáztak. Ezek nem szerepelnek az összesítésben. Marosvári elmondta: 2007-től a szűkebb hazai források miatt az eddignél több uniós támogatásra pályáznak majd.

A mórahalmi eredménnyel kapcsolatban Fodor Csaba, a kistérségi iroda vezetője elmondta: nem hallott ugyan a lap listájáról, de valóban sok sikeres pályázatuk van. A kistérségben magas a külterületi lakosság aránya, a tanyavilág problémái sok pályázat alapját jelentik. Fodor szerint az a siker titka, hogy a kistérségi irodán és az önkormányzatnál külön apparátus dolgozik a pályázatokon, előre készülnek, terveznek, engedélyeztetnek. A pályázatokkal kapcsolatban sok a bonyolult papírmunka, ezért az sem mellékes, hogy gyakorlott szakemberek foglalkoznak ezzel.

A nyertes projektek közül Fodor két, összesen 800 millió forintos informatikai pályázatot emelt ki. Az újak közül megemlítette a Maty-ér-Ásotthalom kerékpárutat és a tanyarehabilitációt.

G. ZS.

Trianonra emlékeztek

A trianoni békeszerződés aláírásának 86. évfordulójára emlékeztek vasárnap a jobboldali parlamenti pártok Csongrád megyei és szegedi ifjúsági szervezetei a szegedi Hősök kapujánál. A megemlékezésre minden párt ifjúsági szervezete hivatalos volt, ám a Fiatal Baloldal és az Új Generáció nem képviseltette magát. A rendezvényen Gyimesi László, a Fidelitas megyei elnöke köszöntötte a 30-40 résztvevőt, akik egy perces néma fohajással emlékeztek a békeszerződés aláírására. Elénekeltek a Himnusz, majd a Fidelitas, az Ifjúsági Kereszténydemokrata Szövetség, az Ifjúsági Demokrata Fórum és a Fidesz Csongrád Megyei Ifjúsági Tagozata koszorút helyezett el a Hősök kapujánál. A résztvevők gyertyát gyújtottak és elénekeltek a székely himnusz. Gyimesi elmondta: hagyományt szeretnének teremteni, így jövőre is közösen emlékeznek majd.

Ellenőrt vert, ötvenezerre büntették

MUNKATÁRSUNKTÓL

Ötvenezer forintos pénzbüntetéssel sújtották azt a szegedi férfit, aki április elején fejbe vágott rugós viperával egy menetjegyellenőrt az Ortutay utcai trolimegállóban. Megírtuk: a Szegedi Közlekedési Társaság két munkatársa a megállóban várakozott, amikor fiatalok egy csoportja megtalálta őket. Egyikük egy hajlékony, teleszkópos bottal fejbe vágta az egyik ellenőrt, akinek össze kellett varrni a fejbőrét. A rendőrség közfeladatot ellátó személy elleni erőszak büntetése miatt indított büntetőeljárást R. N. ellen. A Szegedi Városi Bíróság 50 ezer forintos pénzbírsággal sújtotta a férfit, akinek a büntetését kétszáz nap fogházban letöltendő szabadságvesztésre változtatják át, ha nem fizet. Az ítélet nem jogerős.

Tizenegyen utaztak az elszabadult vízi járműn

Elszabadult egy tiszai komp



A baksi oldalra tolták, s kikötötték a mindszei komp

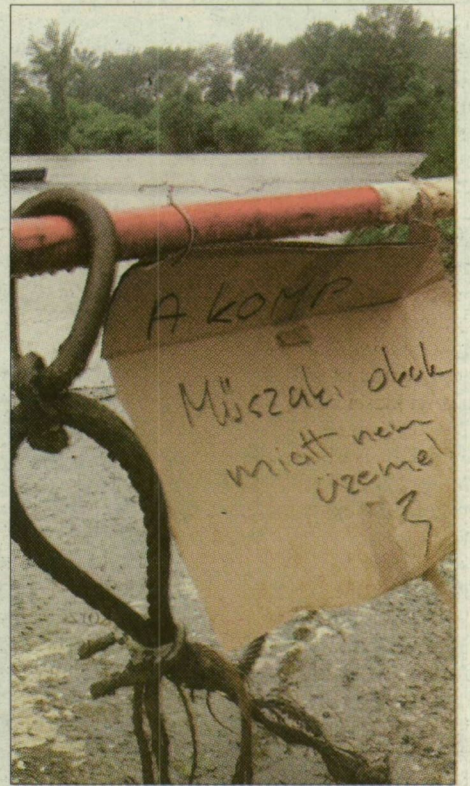
Elszakadt a mindszei komp kötele szombaton délután, szerencsére az utasok és a révész nem sérültek meg. A kisváros és Baks között közlekedő vízi jármű öt autót szállított. A révészek ledobták a vasmacsát, így kétszáz méter után megállt a sodrásban. Egyelőre nem tudják, mikor közlekedhet újra a vízi jármű: az áradás miatt vasárnap így is leálltak volna.

MUNKATÁRSUNKTÓL

Elszakadt szombaton délután a mindszei komp kötele. A kisváros és Baks között közlekedő vízi jármű a baleset idején tizenegy utast, valamint öt autót szállított, ám szerencsére senki nem sérült meg. Előfordulhat ilyesmi, ez üzemi meghibásodásnak számít – mondta az üzemeltető Deviskomp

Kft.-nél Varga Dénes. Hozzátette: hamar orvosolták a problémát. A komp helyzetét vasmacsával stabilizálták, így csak mintegy kétszáz métert sodródott a Tiszán. Ezt követően a Csongrádól érkező hajó segítségével eltolták a Baks felőli parthoz, s kikötötték. Az utasok egy óra elteltével jöhettek le a kompról.

A járművet a Tisza legutóbbi apadását követően a napokban állították újra üzembe, de még így is elég magas vízállás közepette működött. Miután azonban sokan hiányolták már a kompot, az üzemeltető úgy döntött: beindítják a járművet. Minden szabályt tartottak Varga Dénesék. Az üzemeltető azt mondja, a kötelel – állapotától függően – időközönként le kell cserélni, ám ezen a mostanin nem látszott eddig sérülés. Vasárnaptól egyébként újra leállt volna a komp, miután az esőzések miatt a folyó megduzzadt. Egy



Fotó: Tésik Attila

ilyen baleset egyébként a nagy sodrás, a magas vízállás miatt következethet be: nagyobb erő nyomja a kompot, ez pedig a kötelel is jobban terheli. Azt, hogy mikor lesz újra biztosított az átkelés Mindszent és Baks között, az a vízállástól függ. Hiszen az új kompkelet csak akkor lehet kifeszíteni, ha a folyó leapad.

A kompkötél elszakadásának hírére Mindszent alpolgármestere, Gyenes János is az átkelőhöz ment. Szerinte is a magas vízállás okozhatta a bajt, s valószínűleg egy új kötel sem bírta volna a nagy sodrást. A baleset körülményeit szakértők bevonásával a szolnoki vízrendészet vizsgálja. Bűncselekmény egyelőre nem állapítható meg – közölte érdeklődésünkre Veres Éva, a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Rendőr-főkapitányság sajtóügyelete. A vizsgálat közigazgatási eljárás keretében zajlik.

Égtek a mobilok

Kigyulladt egy román rendszámú, mobiltelefonokat és elektronikai alkatrészeket szállító kisteherautó Szegeden vasárnap hajnalban. A szegedi tűzoltók fél ótkor kapták a riasztást, hogy az 5-ös út bevezető szakaszán – feltehetően műszaki hiba miatt – kigyulladt egy román rendszámú jármű. A Frankfurttól mobiltelefonokat és elektronikai alkatrészeket szállító sofőr arra lett figyelmes, hogy füstöl a gépjármű, ezért kiugrott a vezetőfülkéből, amely szinte azonnal lángra is kapott. A tüzet a kiterjedő tűzoltók fékeztek meg. Személyi sérülés nem történt, az anyagi kár azonban jelentős, az előzetes becslések szerint elérheti a 200 millió forintot.

Új szakok indítását tervezi az egyetem

Gyerekcsozók és dizájnerek

Új szakokat indítana a szegedi egyetem, már csak az akkreditációra várnak. A képzések diplomát adnak a sport gazdasági oldalához, a kiadói munkához, a gazdasági matematika, valamint a dizájntervezéshez és a gyerekcsozókészítéshez is.

– Új szakok indításáról és néhány régóta meglévő szak képzési szerkezetének alapos átalakításáról döntött legutóbbi ülésén a Szegedi Tudományegyetem szenátusa. A új képzéseket 2007-től szeretné bevezetni az egyetem, ha megkapja a Magyar Akkreditációs Bizottság jóváhagyását – mondta Horváth Géza, az egyetem oktatási igazgatója.

Hároméves nappali képzésben a tanárképző főiskolai karon lehetne tanulni sportszervező szakon, ami magába építi a korábbi testnevelés szak képzését, megtoldva megfelelő gazdaságtudományi ismeretekkel. Az itt végzett hallgatók a sportegyesületek, önkormányzati sportintézmények, tömegsport-szervezetek gazdasági koordinálásában, adminisztrációjában vehetnének részt.

Kiadói szerkesztő szakirányú levelező képzésre főként bölcsészdiplomával – elsősorban kommunikáció, valamint magyar és történelem szakos bizonyítvánnyal – rendelkezőket várnak, akik egy év alatt megszereznek a kiadói tevékenységekkel kapcsolatos ismereteket. Az itt végzettek megtanulnak a profi szerkesztést, kiadvány-előkészítést, tördelést, honlapkészítést – így akár a könyvkiadás, akár az on-line vagy nyomtatott sajtó te-

rületén is jó eséllyel helyezkedhetnének el.

Többféle alapképzésből érkezve is elkezdhetik a hallgatók a két éves biztosítási és pénzügyi matematika mesterszakot. Ez a szak teljesen egyedülálló lenne hazánkban, ami gazdaságtudományi alapképzésre – így a közgazdászira, közgazdász informatikusra –, illetve a matematika megfelelő szakirányaira – például a programozó matematikusra – épülne.

Művészetközvetítés képzési területén több alapszakot is elindítana az egyetem. Az eddigi komplex rajzszak megszűnne, képi ábrázolás és plasztikai ábrázolás alapszak váltaná föl. A későbbiekben tervezik a mozgókép-kultúra és médiaismeret, valamint a környezetkultúra alapszak bevezetését is. Az előbbi az általános és középiskolákban évek óta kötelező tantárgy oktatóit és filmes szakembereket képezné, az utóbbi lakberendezést, környezetalkitást, dizájntervezést oktatna, de innen kerülhetnének ki a jövő város-tervezői is, ha a kellő műszaki diplomát is megszerzik.

TOMBÁCS RÓBERT

Az algyői körforgalom sötétsége teljesen szabályos

Világít a lámpa, csak nem látszik

Balesetveszélyes egy ideje az algyői körforgalom, mert este tíz után teljes sötétségben kell áthajtani rajta – mondják olvasóink. A szakember szerint nem előírás a körforgalmak kivilágítása, de az említett helyen szinte üzemelnek a lámpák, csak nem látják.

Olvasóink informáltak bennünket arról a balesetveszélyes helyzetről, ami a Szegedről Hódmezővásárhelyre vezető 47-es út első algyői körforgalmánál tapasztalható.

A körforgalom állítólag esténként szinte teljes sötétségbe burkolódik, amikor a közelben található benzinkút tizkor bezár, és lekapcsolja a fényeit. Mint a panaszosok elmondták, korábban ez nem volt probléma, mivel a kút éjjel-nappal nyitva tartott. Mióta este bezár, az autósoknak sötétben kell áthaladniuk a körforgalmon, és a helyismerettel nem rendelkezők számára ez balesetveszélyes. A körforgalom Szegedhez közelebbi részén emellett hetek óta fekszik egy kidőlt kandeláber, amin az ipartelep felé igyekvők esnek keresztül a sötétben.

Rigó Mihály, a Magyar Közút Kht. megyei területi igazgatóságának főmérnöke elmondta, az előírások szerint a körforgalmakat nem kell kivilágítani, mivel a kocsik reflektorának éppen ez az egyik szerepe. A frissen elkészült nyugati elkerülő úton például sehol sincsenek kivilágítva a körforgalmak, ami a magyar szab-

ványnak teljesen megfelel. Hozzátette: tudomása szerint, gyenge fényforrások ennek ellenére is vannak az említett útszakasz szegélyén, azok azonban azért nem láthatók, mert az „ágyonvilágított” benzinkút mellett nem igazán fedezhetők fel.

A főmérnök a kidőlt lámpaoszlopról megjegyezte, hogy a

körforgalmakat negyven kilométeres óránkénti sebességhez tervezték, így ha valaki kétszázal közelít, az nagy valószínűséggel kárt tesz valamilyen tereptárgyban – vagy akár önmagában is. Mint mondta, az oszlop elszállítása, cseréje az önkormányzat feladata lenne.

T. R.



A szakember szerint az algyői körforgalom megfelel a magyar szabványnak

Fotó: Segesvári Csaba

OKLEVELES BÉBISZITTEREK

A két éves felsőfokú szakképzések köre a csecsemő- és kisgyermek-nevelő-gondozóival bővülne: ide értségi után lehet majd jelentkezni. Az erős gyakorlati képzéssel járó szak óvodai, bölcsődei elhelyezkedésre ad lehetőséget, de okleveles, jól képzett bébiszitterként, illetve rendőrségi családvédelmi szakemberként is található munkát az itt végzettek.