

Felújítás az SZTE-n

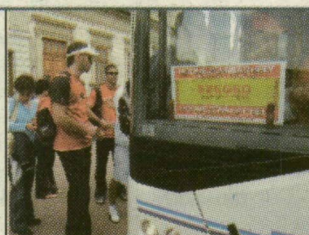
Jó ütemben halad az SZTE Gazdaságtudományi Karának otthont adó épület felújítása.

5. OLDAL

FELROBBANT EGY TAPOSÓAKNA

A helyszínen behalt sérüléseibe az a 28 éves férfi, aki Izsákon egy harckocsi taposóaknát szedett szét, de az felrobbant a kezében.

2. OLDAL



Tisza Volán gyorsjárat

Tegnap debütált a Tisza Volán szegedi és hódmezővásárhelyi vasútállomás között ingázó gyorsjárata.

4. OLDAL

Négy portán kellett kiirtani a tyúkokat

Baromfipestis-gyanú Kübeken és Röszkén

Baromfipestis gyanúja miatt két röszei és két kübekházi udvarban ki kellett irtani a tyúkokat. Ma dől el, hogy valóban ez a betegség okozta-e korábban néhány tyúk pusztulását. A fertőzés vélhetően Romániából érkezett.

MUNKATÁRSAINKTÓL

Múlt pénteken, Kübekházáról érkezett a bejelentés az állatorvosokhoz, hogy az egyik udvarban a huszonhat tyúkból kettő elpusztult. Az állatorvosok tovább vizsgálódtak, előbb három, majd tíz kilométeres körzetben. Kiderült, hogy Kübekházán a szom-

széd udvarában is fertőzöttek lehetnek a jószágok, míg Röszkén két egymástól távolabb lévő portán ütötte fel a fejét a betegség. Másol nem találtak beteg állatot. A négy háznál összesen csaknem kétszáz baromfit kellett elpusztítani – tudtuk meg Szigeti Sándortól. A Csongrád Megyei Áll-

lat-egészségügyi és Élelmiszer-ellenőrző Állomás igazgató főorvosa azt mondja, a madárinfluenza miatt minden bejelentésre azonnal intézkednek, most is rögtön mintát küldtek az Országos Állat-egészségügyi Intézetbe. Ma várhatóan kiderül, tényleg baromfipestisben pusztultak-e a tyúkok.

Bár ezt ilyenkor nem lehet biztosan kijelenteni, az igazgató főállatorvos szerint feltételezhető, hogy Romániából került át valahogyan – ide látogató emberek, vagy az udvarba inni, enni leszálló madarak révén – a fertőzés. Ezt a gyanút erősítheti az a körülmény is, hogy mindkét kübekházi porta a falu határhoz közeli fertályán fekszik. A szomszéd országban több baromfipestis góc is van: bár madárinfluenza esetekről szólnak az onnan érkező hírek, Szigeti szerint az esetek zöme inkább pestis lehet.

Folytatás az 5. oldalon



Galgóczi Józsefné baromfi nélkül maradt, húsz csirkeje pusztult el, 18 tyúkját pedig kiirtották
Fotó: Segesvári Csaba

Három baleset egy óra alatt – A sziksósi busz két és fél órát késett

Egyetlen dugó volt Szeged



A felső Tisza-parton csak araszoltak az autók és a trolibuszok a délutáni csúcsban

Fotó: Karnok Csaba

Három baleset történt tegnap Szegeden – szinte egy időben. A Dorozsmai utat és a Bertalan hidat egyszerre zárták le. A „csúcs-tartó”, egy 7F-es, helyijáratú busz két és fél órát késett. A forgalom látványosan lelassult, gyakorlatilag hosszú időre megbénult a városban. Akadt olyan időszak, amikor a dugó körbeért a hidakon.

A délutáni csúcsforgalomban lapunk munkatársa a legcélszerűbb eszközzel, biciklivel indult tegnap dugófigyelőbe. Lépésben, vagy még úgy se haladt a forgalom. A Belvárosi hídon ráadásul lerobbant egy öreg kocsis, gazdája egyedül tolt Szeged felé. A sportszarnok-

hoz érve végtelen dugó látszott a Makai úton.

A kavarodást jól mutatta, hogy az új híd felé vezető hatalmas dugóba több Szőregről jövő csuklós helyi busz is beszorult, pedig nekik elvileg a lassan járható Belvárosi hídon keresztül kellett volna eljutniuk Szegedre. Az utasokat kiengedték, az emberek gyalog jöttek be a belvárosba.

Egy bánatosan bőgő bocikkal teli kamion előtt állt a Stockholmba igyekező román busz. 17 óra 17-kor még a Csonka szakközépiskola előtt töttyögtek. A túlórdalra átkerekezve jó sokáig kellett a cipőgyárnál rájuk várni. A forgalom ekkor már egy sávon megindult, így

17 óra 36-ra már át is értek Szegedre a Svédországba tartók.

Közben a híd közepe táján épp egy piros, román rendszámú Daciát raktak autómentőre. Beleszállt egy Golfba, odébb teherautó állt, körbekérték a rendőrök.

Taxi araszol; utas is, sofőr is nevet, beszélget. Bekopogok az ablakon, hogy megnézhetem-e az órát, de csak nevet a sofőr. – Az úr erre a fuvarra a vendégem! – mondja. – Még jó, mert annyi pénz nincs is nálam, amennyit mostanra mutatna. Muszáj lenne maradnom, kocsit mosni... – fűzi hozzá utasa.

Folytatás az 5. oldalon

Madách Imre Tragédiája

A Szegedi Szabadtéri Játékok történetét bemutató sorozatban a harmincas évekről esik szó. 1933. augusztus 26-án bemutatták a Tragédiát. Madách emberiségdrámája volt a szabadtéri első igazi, saját premierje. Ezután Liszt kompozíciója, a Szent Erzsébet legendája csendült fel. 1934-ben újra a Tragédiát vitték színre. Műsorra tűzték Hubay Jenő darabját, A cremonai hegedűst, Tólnay Klári főszereplésével Morselli mesejátékát, a Glauco-t, és a Parasztbecsületet is. 1936-ban már annyira népszerűvé vált a rendezvénysorozat, hogy hétezer fős nézőteret építettek.

Részletek a 7. oldalon

Az igazgató szerint végre rend lesz a Belvárosi sírkertben Szegeden

Hatszázért lehet behajtani



Azt szeretnék, ha csak az hajtana be autójával, aki erre rászorul

Fotó: Segesvári Csaba

Százötven forintról hatszázra emelték a behajtási árat a szegedi Belvárosi temetőben. Az önkormányzati temetkezési cég szerint így végre rend és béke lesz a sírkertben.

A családi sír messze van a bejáratától, ezért autójával szokott bemenni a temetőbe Frittmán Károly. Felháborítja, hogy az eddigi 150 forint helyett 600 forintot kérnek ezért. A temetőben így rend és béke lehet – véli az üzemeltető. Az elmúlt években több-

ször előfordult, hogy az autók ütköztek, vagy temetési menetbe hajtottak. A háromszáz százalékos áremelés miatt kevesebben kocsiznak a sírok között. Azt szeretnék, ha csak az hajtana be, aki erre tényleg rászorul. Nem cél a pluszbevétel – mondják a temetkezési kft.-nél. A Belvárosi temető előtti parkolóban ötven-hatvan kocsi tud várakozni, az új parkoló negyszáz autó befogadására alkalmas.

Részletek a 3. oldalon

Cigaretta – szigorítás

Az autóját is elkobozhatják annak, aki túl sok cigarettát hoz be Magyarországra. A szigorítás elrémítette a csempészeket. Nagylakon azért három cigifutárt mégis lefűleltek a határon.

A röszei határon vesztegel az a német rendszámú kamion, amelyben szerdán tízezer karton cigarettát akartak becsempészni. Idén az első négy hónapban 91 ezer karton cigarettát foglaltak le a dél-alföldi régió határszakaszain. Ezentúl az illegális dohányáru tárolására és szállítására használt kocsit is le-

foglalják. Ha a járművet bármilyen módon átalakították, akkor azt el is kobozzák.

A szigorításnak gyorsan híre ment. A gyanúsítottak itéltek autót egy speciálisan felszerelt, zárt műhelyben nézik át. Nem ritka, hogy a gumikban tiszta alkohol lötyög; kerekenként 25-30 liter lehet így átcsesmpészni a határon. A gázzal hajtott autókban a tartállyal is lehet manipulálni. Nagylakon és Kiszomboron tegnap 199 karton cigarettát és három kocsit foglaltak le.

Riportunk a 3. oldalon

www.delmagyar.hu



SZEGEDI TUDOMÁNYEGYETEM
Alma Mater

I. „Alma-weekend” és Egyetemi Sportnap
2006. június 11.

www.u-szeged.hu/almaweekend

A projekt az Európai Unió társfinanszírozásával, a Nemzeti Fejlesztési Terv keretében valósul meg. Projekt azonosító: ROP-3.3.1-2004-10-0004/34