

A rendőri irányítás sem segített a reggeli torlódáson

Nem járt sikerrel a dugómentesítés

Dugómentesítéssel próbálkozott a rendőrség tegnap Szegeden. Öt csomópontban irányították a forgalmat, de a szűkebb utcákban óriási volt a torlódás. A rendőrség elismerte: ezt a módszert sem lehet alkalmazni.

Minden hétköznap reggel óriási a forgalom Szeged belvárosában, több helyen dugók alakulnak ki. Héttől nyolc óráig nehéz áthajtani a Belvárosi hídon Újszegedről. Szinte minden mellékutcában egymást érik a járművek. A rendőrök tapasztalata szerint a Belvárosi hídon áthajtók hevenőt százaléka balra befordul a Deák Ferenc utcába, majd tovább lavíroznak a Kelemen utcában a villamossíneken. Innen igyekeznek az autósok elérni a Kálvária, a Boldogasszony és a Petőfi Sándor sugárat, illetve a Szentháromság utcát. A járművek lépésben haladnak, ami a híd forgalmára is kihat.

A közlekedés gyorsításával a Szegedi Rendőrkapitányság már több alkalommal próbálkozott. Tegnap öt csomópontban rendőrök irányították a forgalmat: a Belvárosi híd szegedi hídfőjénél, a bíróságnál, Tisza Lajos körút és az Attila utca kereszteződésében, a „nagy SZTK”-nál, és a Hősök kapujánál.

– Sikerült elérnünk, hogy a hídon gyorsabban haladt a forgalom, de sajnos ez túl sokat nem ért, mert az egyirányú, szűkebb

utcák, mint a Deák Ferenc utca, a Kelemen és a Somogyi, bedugultak – mondta *Kónya Zsolt*, a Szegedi Rendőrkapitányság közlekedés-rendészeti osztályvezetője.

CS. G. L.

HÚSZ PERC KÉSÉS

A reggeli csúcsforgalomban az ötös trolis majdnem annyi időt – 15-20 percet – vesz el a Belvárosi hídon, mint amennyi a menetideje. A Szegedi Közlekedési Társaság igazgatójától, *Dózsa Gábor*tól megtudtuk: a kilencesnél valamivel jobb a helyzet, a Radnóti gimnáziumtól a Mikszáth Kálmán utcáig csak öt percet késik. – A járműveink kihasználtsága a napi 40 százalékra ilyenkor 60-70 százalékra nő – tette hozzá az igazgató, aki szerint olyan intézkedéseket kell hozni, hogy az autósoknak elmenjen a kedve a belvárosi furikázástól. Példaként a Tisza Lajos körút felújított szakaszát említette, ahol már megteremthető a korszerű tömegközlekedés.

Holnapután már nem ingáznak a sárga-kék gyorsjáratok

Visszaszámol a Hód-Mező



Átlagos délelőtt a vásárhelyi Kossuth téren. A Hód-Mező buszára legalább húszan szállnak

Fotó: Tésik Attila

Még két napig járnak a Hód-Mező sárga-kék buszai Szeged és Vásárhely között, júniustól ugyanis egy évig a Tisza Volán üzemeltetheti ezt a gyorsjáratot. A sofőrök abban bíznak, jövőre cégük nyeri meg a pályázatot. Az utasok egy része csalódott, a többieknek meg az a fontos, hogy továbbra is gyorsan átjussanak egyik városból a másikba.

A sárga-kék buszok hozzátartoznak a vásárhelyi városképhez – s nem csak azért, mert Hód-Mezőnek hívják a pályaudvar és a szegedi vasútállomás között ingázó gyorsjárat működtetőjét. Tíz éve folyamatosan róják a köröket a két város között, s gyakran kettő-három is beáll a megállóba. Már nem sokáig, mert csütörtöktől egy évig a Tisza Volán Zrt. üzemeltetheti a gyorsjáratot. A menetrend változatlan marad, korszerű, alacsonypadlós, légkondicionált buszok járnak majd.

Mindez azonban nem nyugtatja meg az utasok egy részét. Szegeden, a nagykörút és a József Attila sugárút kereszteződésében lévő megállóban találkoztunk tegnap délelőtt az a középkorú asszonnyal, aki kérte, nevét ne írjuk le. Virág-ajándéküzlete van Vásárhelyre

lyen, kellékekért jár be minden héten a megveszkehllyre. Rendszeresen a Hód-Mezőre száll, mert mint mondja, olcsóbb, gyorsabb, tiszta, s gyakran kettő-három is jön egyszerre, így mindenki felfér. Olvasztá cikkünket, így már azt is tudta, hogy a jövő héten hiába várja a megszokott buszt. Mindezt úgy kommentálta: „Sajnálom. Sok furaság történik, amit nem értünk.”

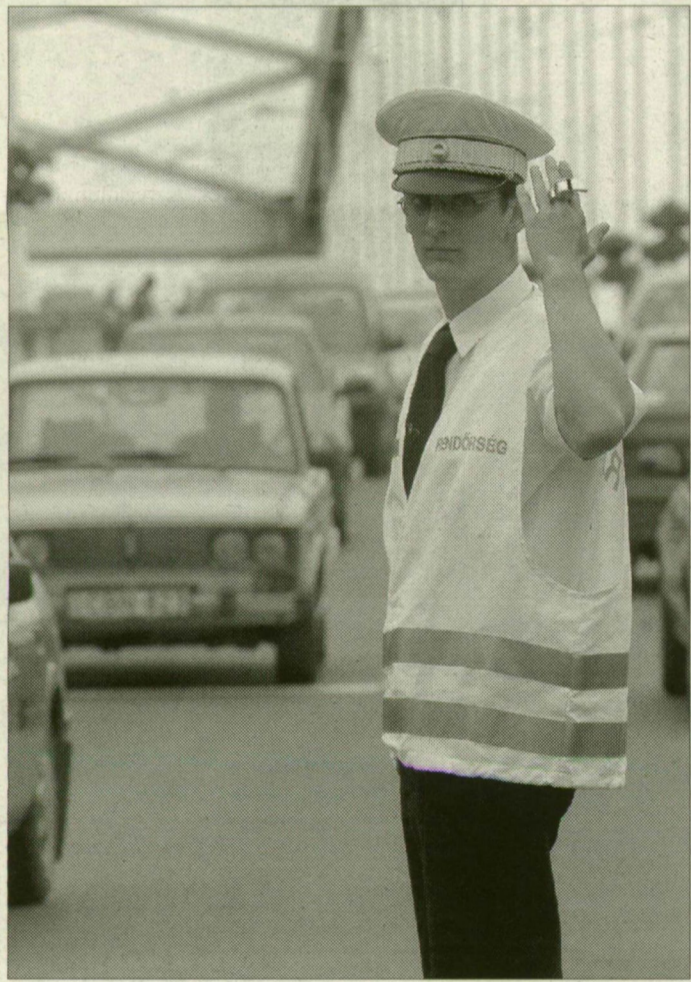
Vásárhelyre érve aztán kísértünk a Kossuth tere, talán itt szállnak fel egyszerre a legtöbb a Hód-Mező párban járó, Szegedre tartó buszára. *Répas Evelin* Vásárhelyen kollegista, Szegeden, a Mars téren száll fel arra a buszra, amellyel hazajut Bács megyébe. Edig a Hód-Mezővel utazott, mert a Volán buszánál hamarabb beért. Számára nem jelent problémát, ha ezután nem a kék-sárga busz jön ugyanebben az időben – a lényeg, hogy elérje úti célját. Nem így nyilatkozott viszont néhány perc múlva egy kisebb tömegben ácsorogva *Buzás Istvánné*, aki a Pick alkalmazottja. Ideges, mondta, bizonytalan, hogyan lesz tovább. Nem nyugtatta meg az a hír, hogy minden marad a régiben. Azt mondta, első kézből szeretnének végre tájékoztatást kapni. Mindenesetre a hír hallatán nem vállalta el az éjszakai műszakot ezen a

héten, mert nem volt biztos benne, hogy reggel ugyanakkor buszra tud szállni, mint eddig.

SZÓGI ANDREA

A SOFŐRÖK REMÉNYKEDNEK

Az egyik tegnap délelőtti Hód-Mező járatot *Sándor József* vezette, aki készségesen válaszolt kérdéseinkre. Tíz éve ingázik már a két város közt, naponta ötször teszi meg a távot oda-vissza. Erdéklődésünkre, nem unalmas-e ilyen hosszú időn át ugyanazon az úton járni, csupán annyit mondott: „Nem az út a lényeg, hanem az utasok.” A sofőr szomorúan beszélt a jövőről, amely egyelőre igencsak bizonytalan. A főnök asszony, *Vecseyné Bartók Andrea* még a múlt héten tájékoztatta a minisztériumi döntésről másfélútcát alkalmazottját, s a tizenegy sofőrnek azt ígérte, egy évig biztosan megtartja őket, hátha jövő tavasszal a Hód-Mező nyeri a koncessziós pályázatot. Addig meg maradnak a különjáratok. *Sándor József* azt mondta, nyáron és ősszel jó is az, de télen kevesen mennek kirándulni. Hozzátette ugyanakkor: a sofőrök kitaranak, s nem tervezik, hogy átmennek a Volánhoz dolgozni, bár a társaság vezérigazgatója épp lapunkban nyilatkozta, hogy állást kínálnak nekik, ha megfelelnek a feltételeknek.



A Belvárosi híd szegedi lejárójánál, a kereszteződésben rendőri irányítással gyorsabban áthaladt a forgalom

Fotó: Karnok Csaba

Ötmillióval támogatja a város a pincefelújítást – Szurdi örül, Simoncsics kissé aggódik

A rockklub a szomszédos Bartókba költözik

Megtalálták a szegedi rockklub új helyét: a szomszédos művelődési központ pincéjében működik tovább. A felújítást a város ötmillió forinttal támogatta, a munkákkal augusztus elejére végezhetnek. A klubvezető szerint jobb helyre kerülnek, mint korábban, a Bartókban tartanak a lakók panaszaitól.

Nagyjából két hónap alatt talált új helyet a Juhász Gyula Művelődési Központból kényszerűen elköltöztetett Szeged Városi Rock Klubnak a polgármesteri hivatal – a szomszéd házban. Mint a lapunkban megírtuk, a zenei klubnak helyet adó Juhász Gyula Művelődési Központ épületét megvette a Szegedi Fellebbviteli Főügyészség. Utoljára a tizen-nyolc éve ott működő alternatív zenei műhelynek kellett szednie a sátorfáját. Az önkormányzat most úgy döntött: a

nagy hagyományú rockklub a Bartók Béla Művelődési Központban működhet tovább. A kulturális intézmény – a korábbi bérlő pusztítása miatt – jelenleg mindenféle közművet nélkülöző, 150-200 négyzetméteres pincerendszerének felújítását ötmillió forinttal támogatja a város – itt folytathatná az alternatív klub, december végéig „próba-idővel”.

Szurdi Zsolt, a rockklub vezetője nagy örömmel fogadta az önkormányzati döntést, és az üzemeltető Szegedi Ifjúsági Egyesület nevében is köszönetet mondott a viszonylag gyors, megfelelőnek és tartósnak tűnő megoldásért. Mint mondta, ez lehetőséget ad arra, hogy megbízható feltételek között dolgozzanak tovább a jelenleg alkalmi helyeken próbáló szegedi rockzenészek. *Szurdi örül* annak is, hogy a városvezetés elfo-

gadja az alternatív kultúrát, és felismeri, hogy támogatnia kell a város életében aktív kulturális szerepet játszó közösséget. A vezető szerint jobb helyzetet teremt az új helyszín, mert ott önfenntartókká válhatnak, szemben a korábbi gyakorlattal, amikor is le kellett adniuk minden bevételüket a Juhász Gyula Művelődési Központnak.

Szurdi elmondta: az ötmillió városi támogatás majdnem elég lesz a – Szegedi

Környezetgazdálkodási Kht. irodái alá is benyúló – pincerendszer felújításához, ha túllépnek ezt a keretet, az újraindítás után vélhetően gyorsan összeszedik a hiányzó összeget. A klub helyiségeinek renoválásával valószínűleg augusztus elején végeznek, így a Szegedi Ifjúsági Napok fellépéseire már ott próbálhatnak a zenészek. A bejárat a Deák Ferenc utca felől nyílik majd.

T. R.

HÁZIREND A ZAJ ELLEN

Simoncsics János, a Bartók Béla Művelődési Központ igazgatója elmondta: az intézmény és a klub közönsége a külön bejárat miatt nem találkozik egymással, a házban élők zajérzékenysége azonban konfliktusforrássá is válhat. Az esetlegesen felmerülő problémák megelőzésére szigorú házirendet állít össze, amelyben a megfelelő hangszigetelés követelménye mellett azt is előírja, hogy szeszes italt csak este hat után adhatnának el a büfében. Ezt főként az indokolja, hogy a közelben működik a Vedres István Építőipari Szakközépiskola, oktatási intézmények 200 méteres körzetén belül pedig iskolaidőben nem árusítható alkohol.

HÍREK

EÖTVÖS-DÍJ BONIFERTNÉNEK

Eötvös József-díjat kapott tegnap a közlegő pedagógusnap alkalmából Bonifert Domonkosné Bottyán Katalin, a Szegedi Tudományegyetem Juhász Gyula Tanárképző Főiskolai Kar fizika tanszékének docense, a Szakképzési, Továbbképzési és Távfoktatási Intézet igazgatója. A másfél millió forintos jutalommal járó kitüntetés, amiből évente négyet osztanak ki, példamutató pedagógusi életműjéért érdemelte ki a szegedi díjazott. A kitüntetést Magyar Bálint ügyvezető oktatási miniszter adta át.

SZENTHELYI JÓTÉKONYSÁGI KONCERTJE

Szenthelyi Miklós Liszt-díjas hegedűművész Bach-estet ad ma 19 órától a szegedi zsinagógában (Jósika u. 10.) az árvízkarosultak javára. A világhíró művész, aki egy 1723-ban készült Guarneri mesterhegedűn játszik, szólóhegedűre írt szonátákat és partitákat ad elő.

PÁL ATTILA AZ ELNÖK

A szülészeti és nőgyógyászati klinika igazgatóját, Pál Attila professzort választották a Magyar Nőorvos Társaság elnökének a szervezet hétvégi, Szegeden tartott nagygyűlésén. A posztra öt jelölt volt.