

TUDÁSRA ALAPOZOTT FEJLŐDÉST VÁR SZEGED – A RÉGIÓKÖZPONTOK KAPJÁK A LEGTÖBB PÉNZT

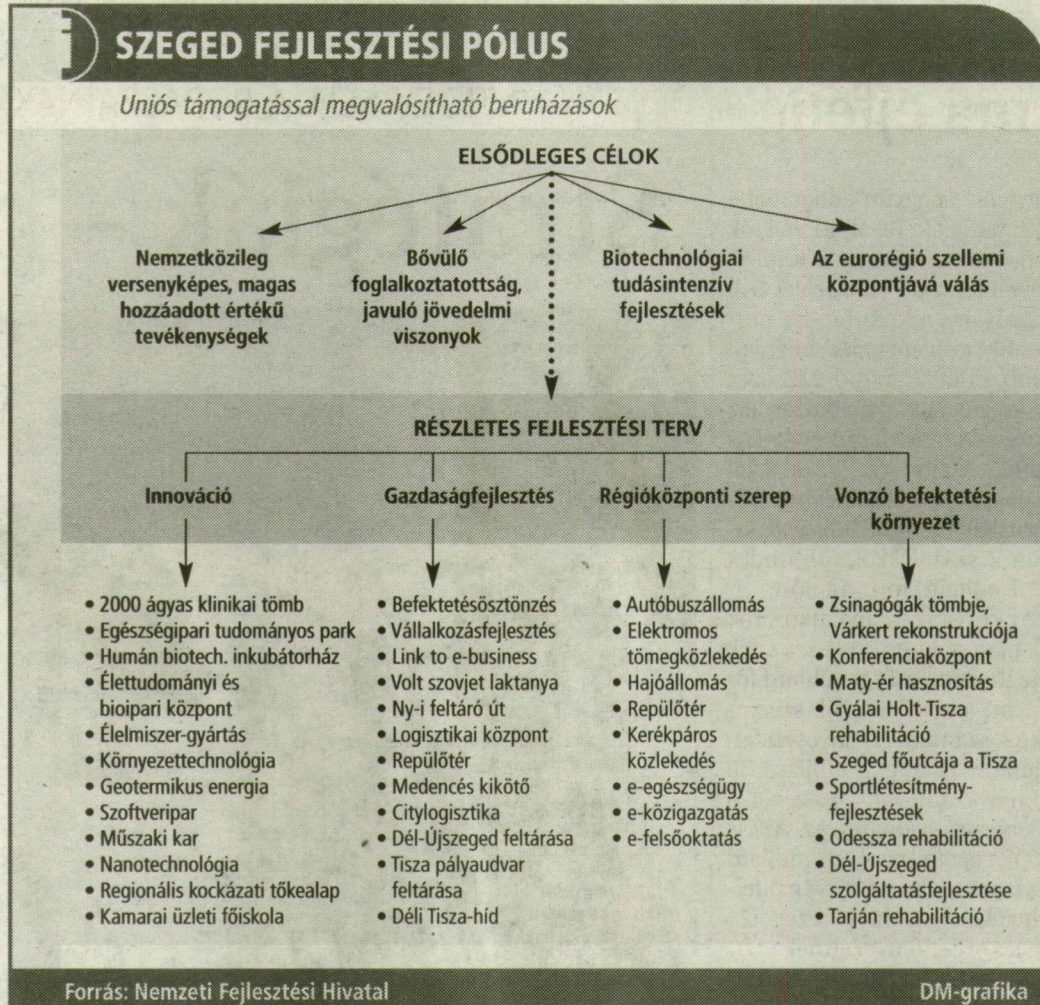
# Munkahelyet a biopolisz hozhat

A tudásalapú gazdaság hozhatja mozgásba a Dél-Alföld lanyha gazdaságát. Szeged régióközpontként az országos fejlesztési politikában kiemelt szerepet kapott. A biopolisz akkor kelhet életre, ha elég kutatással és fejlesztéssel foglalkozó cég tud önállósodni, sikeresen működni a megyeszékhelyen.

A szocialista párt választási győzelme után egyértelművé vált, hogy a jelenlegi elképzelések szerint pályázik hazánk az uniós támogatásokra. A leszakadó dél-alföldi régió versenyképességének fejlesztésére ez gyakorlatilag az egyetlen esély. Az alacsony növekedést produkáló, romló foglalkoztatottsági helyzetű térség nem bízhat abban, hogy feldolgozóüzemek települnek ide. Könnyebben be-tanítható tevékenységet, például alkatrész-összeszerelést a befektetők igyekeznek olyan helyre telepíteni, ahol olcsóbbak a bérek. Maradt egyetlen kiútként a tudásalapú gazdaság fejlesztése.

A biopolisz leegyszerűsítve azt jelenti, hogy az egyetem és a szegedi kutatóintézetek mellett azok tudományos eredményeit hasznosító kutató- és fejlesztőcégek jönnek létre. Ha ezekből elég sok elég sikeresen működik, akkor képesek a nemzetközi versenyben helytállni.

Munkahelyek jöhetnek létre az ezekben a tudásalapú cégekben, de számos kiegészítő szolgáltatásra is szükség van. A laboratóriumok és eszközök üzemeltetésén túl például a kutatásokhoz kapcsolódó szoftvereket is ki kell fejleszteni, a cégeknek marketing-szakemberekre, jogászokra is szükségük van. A jól menő cégek révén kívülről többlet-jövedelem áramlik be a régióba, amelynek jó részét itt költik el. A régió ilyenfajta növekedési elképzelését a *Lenygel Imre* professzor vezette csoport vizsgálta fel az egyetemen. Mindehhez segítséget nyújtanak az uniós pénzek. A kormány úgy döntött, a fejlesztési forrásokat nem terít szét az országban, hanem pólusokat jelöl ki. A régióból így



Szeged juthat a legtöbb forráshoz.

A pólusprogram előkészítése jól áll, ezt a párhuzamosan ugyanezen dolgozó városokban is elismerik. – A szegedi szakemberektől kaptuk a sorvezetőt – fogalmazott *Szűcs Erika*, Miskolc alpolgármestere. A közigazgatás végzettségű politikus a póluskonceptió miniszteri biztosa. Szűcs Erika szerint elsősorban azért sike-

ros a szegedi biopolisz gondolat, mert a város adottságaira épít. Hangsúlyozta, eddig a városok fejlesztései között a gazdaságfejlesztés csak egy kis szelet volt, gazdasági arculatukat és öntudatukat nem építették újjá. Most a gondolkodás sorrendje: milyen gazdasági fejlődés volna jó, ahhoz milyen városfejlesztésre van szükség. A fejlesztési pólusok kisugárzását 5-6 vá-

ros „érezheti” igazán a régióból – véli a biztos. Ez egyben azt is jelenti, hogy nem minden település képes arra, hogy kihasználja a régióközpont fejlődését.

Szeged számára a legfontosabb kérdés a következő évek-re az, létrejön-e a biopolisz életre keléséhez szükséges „kritikus tömeg”, azaz lesz-e elég életképes fejlesztőcég.

MOLNÁR B. IMRE

## TŐZSDE

### Tőke kivonás

A Budapesti Értéktőzsde hivatalos részvényindexe, a BUX az elmúlt héten 9,72 százalékos esést, 22 ezer 213 ponton zárt pénteken.

MTI

Jelentős tőke kivonási hullám indult meg a világ tőzsdéin a múlt héten, ami egyaránt érintette a fejlett és a fejlődő piacokat, ez utóbbiakat azonban nagyobb mértékben. Az eladásokat a vártnál magasabb áprilisi amerikai inflációs adat váltotta ki, ami alapján sokan arra számítottak, hogy a Fed tovább folytatja a 2004 júniusában megkezdett kamatemelési sorozatát.

A budapesti börzén a vezető részvények mindegyike veszteséggel zárta a hetet, de gyengültek a kisebb forgalmú papírok is. A Mol helyzetét a globális piaci hangulat mellett az is rontotta, hogy sajtóértesülések szerint a magyar olajvállalat alulmaradt az oroszországi olajkitermelőért, az Udmurtneftért vívott küzdelemben, holott korábban a Mol tartották a legesélyesebbnek. A Mol-részvények ára egy hét alatt 15,8 százalékkal 21 ezer 555 forintra esett vissza.

Az OTP esetében sem a kiváló negyedéves eredmény, sem az újabb szerbiai akvizícióról szóló hír nem tudta ellensúlyozni a piac egészét érintő pesszimizmust. A bankpapír árfolyama 8,5 százalékkal 7323 forintra csökkent. A Richter árfolyama 7,8 százalékkal esett vissza, a gyógyszergyár részvénye 42 ezer 700 forinton zárta a hetet. Az Egis-részvények 28 ezer 600 forintot értek pénteken záráskor.

## Nem várnak nagy fellendülést a focivébétől

A befolyásos német gazdaságkutató intézet, a DIW szerint miközben nagyok az elvárások a közelgő németországi labdarúgó-világbajnokságnak az ország gazdaságára gyakorolt fellendítő hatását illetően, valószínű, hogy igen szerény lesz, amit az esemény a német nemzetgazdaságnak többetként ad.

MTI

A DIW úgy látja, hogy a vb a belföldi keresletet megélelheti, így a máskülönben az exporttól vezérelt gazdasági növekedés bázisa kiszélesedik, de ez csak akkor következik be, ha a német fogyasztók hirtelen és határozottan változtatnak fogyasztási és befektetési szokásaikon. Márpedig ennek nincs sok esélye. Maga a labdarúgásra épült gazdaság Németországban viszonylag igen csekély, ha például az autópárház vagy más ipari ágazatokhoz viszonyítjuk – érvel a DIW.

A vezető német klubok éves üzleti forgalma – mindent, azaz a televíziós közvetítési jogok árát is beleszámolva – évi 1,2 milliárd euró körül van. Ez akkora érték körülbelül, mint amit a barnaszénbányászat képvisel Németországban.

A sportfelszereléseket gyártó iparnak ugyan 20 milliárd eu-

ró körül vannak éves eladásai világszerte, de ezen belül a labdarúgáshoz kapcsolódó érték rész nem hasonlítható a nálánál sokkal nagyobb ügynevezett szabadidős termékprofil nagyságához. Márpedig ez utóbbiról nem fognak érdemben a vásárlók a labdarúgáshoz kapcsolható cikkek vásárlására váltani. Ez utóbbi természetesen fellendül, de inkább csak a fogyasztás általános fellendülési trendjét követve. Továbbá a világbajnokság 9 ezer új, tartós foglalkoztatást biztosító állást teremt, ami például az ételherdában közreműködő alkalmi, szezonális munkavállalók létszámát sem éri el.

A vb-hez köthető stadionberuházások sem jelennek meg egyszerre, hanem már évek óta folynak, zömmel különböző sportszervezetek ingatlanberuházásai, felújításai formájában.

Nem várható a külföldi turisták számára sem jelentősebb változás, az 1998-as franciaországi labdarúgó-vb alkalmából érkező külföldiek száma gyakorlatilag nem változtatta meg a szokásos teljes külföldi látogatói számot. Ha a kereskedelem mégis javulást tapasztal majd a vb idején és utána, az sokkal inkább tulajdonítható majd az előrehozott vásárlásoknak, tekintettel az áfa 2007. évi németországi emelésére.

AZ AIRBUS A380-ASNAK KI KELLETT BŐVÍTENI A LONDONI REPTERT

## Hamarosan forgalomba áll a legnagyobb utasszállító

Először a szingapúri légitársaság állítja majd forgalomba a világ legnagyobb utasszállítóját az év második felében. A gépek elsősorban Londont kötik össze a délkelet-ázsiai metropolisszal. Az egyszerre akár nyolcszáz utast is szállítani képes Airbus A380-as fogadására jó néhány átalakítást kellett elvégezni a Heathrow repülőtéren.

MTI

Először szállt le múlt csütörtökön a londoni Heathrow repülőtéren, majdani első számú célállomásán a világ legnagyobb utasszállító repülőgépe, az Airbus A380-as. A katalógusáron több mint 300 millió dollárba kerülő gépek egyik próbapéldánya a Budapest Airportot is birtokló brit BAA repülőtér-üzemeltető legnagyobb repülőtérének kiszolgáló létesítményeit tesztelte. A BAA külön utascsarnokot épített a Heathrow-n az A380-as kiszolgálására; a beruházás a cég néhány héttel ezelőtti londoni közleménye szerint 105 millió fontba (40 milliárd forintba) került. Az A380-asoknak kialakított parkolóhelyek 92 méter hosszúak és 82 méter szélesek. A csarnok egyszerre 2200 utas ki- és beléptetésére alkalmas.

A BAA, amely tavaly decemberben 1,3 milliárd fontért 75 százalékos mínusz egy részvény részesedést és 75 éves üzemeltetési jogot vásárolt a Ferihegyet működtető Budapest Airportban, a Heathrow kifutópályáit is újjaszfaltozta, va-



Parkolóhelyére gördül az Airbus A380-as gép a toulouse-i reptéren

FOTÓ: MTI

lamint kiszélesítette, világításukat pedig felújította, hogy alkalmasak legyenek a monstrum fogadására; emellett új gúrlóutakat is kiépített. Az A380-as fogadására elvégzett teljes beruházás értéke 450 millió font.

A jelenleg próbapépüléseit végző A380-ast az év második felében először a Singapore Airlines állítja kereskedelmi forgalomba, jórészt londoni járatain. Iparági elemzők szerint a típust más nagy vásárlók – például az Emirates, vagy az ausztrál Qantas – is elsősorban londoni járataikon fogják közlekedtetni. A BAA számításai szerint az A380-as tö-

meges üzembe állítása után a Heathrow – jelenleg évi 67 millió fős – utasforgalma 10 százalékkal nőhet, a repülőtér által fogadott járatok számának növelése nélkül. A British Airways, a Heathrow első számú használója egyelőre azonban egyetlen példányt sem rendelt az A380-asból.

A teljes hosszában kétszintes gép befogadóképessége belső elrendezéstől függően 550-800 fő. A jelenleg forgalomban lévő legnagyobb utasszállító repülőgép, a Boeing 747-400-as kapacitása elvileg 450 fő, de a légitársaságok zöme 350-380 fős elrendezésben használja a típust.