

Nyárfapehely

Ezt – úgy látszik – minden májusban meg kell írnom, nincs mese. Kénytelen vagyok, mert mintha tavaly meg tavalyelőtt meg azelőtt és még azelőtt, s így tovább – meg sem írtam volna. Már tudniillik azt, hogy a nyárfapehely a nyárfának nem a virága, hanem a termése, következésképpen nem okozhat virágpor-allergiát sem. S ha nem okozhat virágpor-allergiát, nem kell a városban a nyárfákat kivágni. Amint sokan még mindig javasolják.

Miért tüsszög mégis sok ember nyárfapelyhedzés idején? Azért, mert nagyon sok allergén növény olyankor virágzik, amikor a nyárfapehely száll – azaz mostanában. De a virágporsemek nem láthatók, a fehéren lebegő nyárfapelyhek annál inkább. Így aztán magától adódik a föltételezés – a „nyárfapehely” (lásd még: -pöhöly) tüsszögte az embereket. Persze, ha valaki behelyez az orrába egy nyárfapelyhet, tüsszögni fog, amíg ki nem tüsszögi – elvégre a denevér is bekapaszkodik az ember hajába, ha az ember belerakja a hajába. Ez a nyárfapehely-babona is nagyon megkapaszkodott a köztudatban. De a babonának az a dolga, hogy megkapaszkodjon, nekem meg az, hogy küzdjek ellene, a világ így kerek.

E. CS.

Szegeden valószínűleg nem lesz négyparti folytatás

Májusban döntenek

Folytatás az 1. oldalról

– Még nem időszerű annak a kérdésnek a megválaszolása, hogy a jelenlegi városi koalíció négy pártja együtt indul-e az őszi önkormányzati választásokon – mondta Kozma József. Az MSZP városi elnöke hozzátette: a párt a május 20-i kongresszusával zárja le az országgyűlési választásokat, csak azután foglalkoznak az önkormányzati választásokkal. Legkorábban két hét múlva dőlhet el, hogy kivel, melyik párttal képzik el a folytatást, és hivatalosan csak a hónap második felében döntenek arról, hogy ki lesz a párt szegedi polgármesterjelöltje. (Botka László egy hete jelentette be, hogy ismét vállalja a jelölést.)

Nagy Sándor, az SZDSZ szegedi szervezete elnöke ugyancsak a felvetésre azt válaszolta: „A szabad demokraták még nem beszéltek az önkormányzati választásokról.” Megjegyezte, ennek többek között az a magyarázata, hogy az országgyűlés várhatóan módosítja a választójogi törvényt, jelentősen csökkenhet az

önkormányzati képviselői helyek száma, ami a korábbi gyakorlattól eltérő együttműködést von maga után.

Pásztai Ágnes, a Centrum frakcióvezetője azt mondta, ő is hallott ezt-azt, de hivatalos fórumon ez a kérdés még nem vetődött fel. A párt országos választmányának elnöke hangsúlyosan magánvéleményként kijelentette: bízik a folytatásban. Meglepődne, ha a koalíció mégsem folytatná négy éve elkezdett munkáját, hiszen az elmúlt években az MSZP és az SZDSZ helyi vezetői is közös sikerekről beszéltek.

Beck Zoltán úgy véli, Botka László „véletlenül” nem említette az MSZDP nevét, hiszen országos szinten a két párt között érvényes megállapodás van, ami az országgyűlési mellett kitért az önkormányzati választásokra is. A szociáldemokraták helyi vezetője ma egyeztet Botka Lászlóval. Beck Zoltán azt mondta, ha a két párt között nem jön létre együttműködés, akkor az MSZDP önállóan indul.

OLÁH ZOLTÁN

FIDESZ, MDF: NAPOKON BELÜL ELDŐL

A Fidesz-MPSZ szegedi csoportja holnap dönt arról, hogy ki lesz a párt polgármesterjelöltje, pénteken az elnökség Oláh János városi elnököt javasolta. Oláh János már jelölése után utalt arra, hogy a folytatást a KDNP-vel képzeli el, ugyanakkor a szövetség bővülését sem vetette el. Az MDF még nem foglalkozott az önkormányzati választásokkal, bár a kérdés eredetileg szerepelt a megyei választmány pénteki ülésének napirendjén. A párt országos választmányának tagja, Asbóth Ákos azt mondta, valószínűleg egy hét múlva dől el, hogy önállóan vagy más pártokkal együtt indulnak-e Szegeden, illetve állítanak-e saját polgármesterjelöltet.

Szegedi villamosvezető nyerte a magyar kupát

Bori legyorsult mindenkit



Akár a Forma-1-ben. Kerékcseréje nincs, csak indítózásló, valamint egyes és kettes rajtkocka

Fotó: Gyenes Kálmán

Folytatás az 1. oldalról

– Tillás tapasztalt, légiesen, könnyedén vezet – magyarázta a srác. Tillás nagy előnnyel ért célba, de szurkolói szerint „csak hozta a formáját”. Kisistók Tamás úgy vélte, kedvencük „szakértelmét teljesen kimutatta”. Horváth István, azaz „Psycho” viszont vesztett, a szurkolótábor az ő nevét tartalmazó táblákat családostan eltette.

Lapunk munkatársát a BKV vezetője kocsikáztatta meg. Horváth Tamás a pesti nagykorúton Ganz csuklósokkal rója a köröket. Azt mesélte, szombaton ismerkedtek meg a szegedi cseh villamosokkal. Taktikája egyszerű, de hatásos volt: tövig nyomta a szabályozót, és megnyerte a futamot. „Elkapom a rajtot, a kocsi elektronikája meg lép-

teti a fokozatokat” – mondta. Keményen küzdöttek az idegen pályán, idegen kocsikkal a debreceniek is. Szabó Szilárd a DKV Ganz csuklósait ráadásul pedálokkal irányítja, de azt mondta, a szegedi, kézzel vezérelt villamos vezetését is gyorsan meg lehet szokni. Az ő taktikája más volt: enyhé mozdulattal megindította a kocsit, majd „teljes gözre” kapcsolt.

A hazai pálya végül hazai győzelmet hozott: a szegedi Klonkáné Kiss Borbála lett Magyarország legyorsabb villamosvezetője. Titkárról annyit mondott, hogy a rajtot kell jól elkapni, és jó villamossal kell versenyezni. Az egyik Tatra ugyanis lustább volt, csak 30 fölötte mutatta meg erejét. Akkor viszont már túl közel volt a cél.

MOLNÁR B. IMRE

TATRÁK

Két típusú jármű versenyzett tegnap. A számítógépes vezérlésű, csuklós K7A-es és az elektronikus vezérlésű, szőlő T6A2-es. A Tatrák motorja úgy kap áramot, hogy egy szaggató ritmikus hol ráadja a 600 voltot a motorra, hol elveszi. Ha erőteljesen gyorsít, akkor hosszabb ideig kapja az áramot, és rövid a szünet. A gyorsulás attól függ, hogy milyen hosszú ideig kap feszültséget szünetek között. A menetkar egyes állásai szabályozzák, milyen legyen a gyorsulás: lágyabb vagy vadabb. Nem mindegy, melyik gyorsulási fokozatot mikor választja a vezető. Ha valaki tövig nyomja a szabályozót, a kerék kipörög, és mire az elektronika korrigálja, értékes idő megy el. Persze a rajtot is jól el kell kapni.

Nyilvánosság előtt beszélnek a daganatos betegségekről

MUNKATÁRSUNKTÓL

A Magyar Tudományos Akadémia Szegedi Bizottságának hematológiai munkabizottsága május 13-án délelőtti 10 órától orvos-beteg találkozót tart a Szegedi Akadémiai Bizottság székházában, a Somogyi utca 7. szám alatt. „A nyiroksejt daganatos betegekért” című rendezvény nyilvános. Az eseményen a Szegedi Tudományegyetem II. számú Belgyógyászati Klinika és Kardio-

lógiai Központ hematológia osztályának munkatársai tartanak előadást a nyirokcsomó-daganatok klinikai tüneteiről, a betegség diagnosztikájáról, az új kezelési lehetőségekről és a gondozás fontosságáról. Volt betegük a betegség kezelésétől a gyógyulásig megtett útról számol be. A rendezők nagyon fontosnak tartják, hogy a rendezvényen szűkebb csoportokban mindenki feltehesse kérdéseit, és az arra rászorulóknak segítséget kérhessenek a Magyar Rák Liga vezetőjétől.

Gyenes fotóit díjazták

Kollégánk, Gyenes Kálmán fotóriporter az Ezüstgerely 2006 című pályázaton hat alkotásával vett részt és ezekkel a sportfotó kategóriában harmadik helyezést ért el. Kollégánk szombaton, Budapesten vette át az elismerést. Gyenes Kálmán szegedi témájú fotókkal, két sorozattal pályázott: az Örökragadó Mezei Ricsivel cíművel, valamint a Szuknai Zsuzsa kick-box világbajnokról készült felvételekkel.

HÍREK

CSERNUS, CSÚRI ÉS PÁL A BARTÓKBAN

A Bartók művelődési központ dísztermében a Szegedi Szalon ma 19 órakor kezdődő Szegediek a világban című estjén a külföldi magyar intézetek volt igazgatói lesznek a vendégek. Csernus Sándor történész nemrégiben tért haza a Párizsi Magyar Intézetből, Csúri Károly öt éven át vezette a Bécsi Collegium Hungaricumot, Pál József pedig a Római Magyar Akadémia igazgatója volt. Munkájukról, tapasztalataikról a házigazda, Tandi Lajos, a Szeged folyóirat főszerkesztője beszélget velük.

KOVÁCS MIHÁLY FOGAD

Lakossági fogadóórát tart Kovács Mihály, a Szegedi Rendőrkapitányság vezetője hétfő délután egy és három óra között. Az alezredest a kapitányság Párizsi körút 16-22. szám alatti épületében kereshetik fel.

T. A.

Garanciában javíttatna a közút kht., a kivitelező viszont hallgat

Kátyúk Mindszent és Szegvár között

Alig egy éve újították fel, máris tele van hatalmas kátyúkkal a Mindszent-Szegvár-úton. A Mindszent-Szegvár-úton az egyik részén figyelmeztető és sebességkorlátozó táblák ugyan vannak a sokak által veszélyesnek tartott szakaszon, de a Magyar Közút Kht. megyei területi igazgatósága garanciában szeretné javíttatni az utat. A kivitelező viszont nem válaszolt felhívásukra.

Egy kilométeren át legfeljebb zötyögni lehet a Mindszent felé tartó úton. A méretes kátyúk kerülgetése bizony éberséget követel a sofőröktől. A figyelmeztető tábla mellett 60 kilométeres sebességkorlátozás érvényes, majd néhány méterrel távolabb már egy 40-es jelzi, hogy itt bizony lassítani kellene. Ennek ellenére a bátrabb vezetők, vagy éppen a figyelmetlenebbek csak közvetlenül a kátyúk előtt taposnak a fékbe, már ha marad idejük rá. Nem volt ilyen szerencsés a mindszeri Rostás László, aki alig egyéves Skoda Fabiájával – állítása szerint – negyvennel hajtott bele a kátyúba. Mindezt pedig előreláthatóan több mint 200 ezer forintja bántja majd.

– Szentésre járok dolgozni, s az egyik hajnalban sikerült úgy beleszaladnom a kátyúba, hogy tönkrement az autóm. Eltört a ko-



Útjavítás helyett figyelmeztető és sebességkorlátozó táblák

Fotó: Tésik Attila

csi féltengelye, se előre, se hátra nem tudtam továbbmenni. Trélerrel kellett hívni, hogy szerelőhöz vihessem az autót – mesélte a férfi. A Skodában ötven utaztak, ám szerencsére mindenki épségben megúszta az esetet. Ám Rostás László szerint ez az út-

szakasz nemhogy baleset-, hanem életveszélyes. Viszont másfelé nem tud közlekedni, hiszen a Szentsepre vezető Miási út sem életbiztosítás – jegyezte meg.

A Mindszent-Szegvár közötti szakasz kátyúi miatt már többször szóltak a Ma-

gyar Közút Kht. megyei területi igazgatóságának. Legutóbb azt kérték, hogy 30-as sebességkorlátozó táblát helyezzenek ki. Ugyanis Zsuhár Zsuzsanna, a mindszeri polgármesteri hivatal műszaki irodájának vezetője is egyetért azzal, hogy a kritikus szakasz már életveszélyes lehet. Több panasz is érkezett a kátyúk miatt az önkormányzathoz, viszont az út karbantartása a közutasokra tartozik, így a város nem tudja megoldani a problémát.

Rigó Mihály, a kht. területi főmérnöke sem vitatja, hogy azon az egy kilométeren kritikus a helyzet. Az érintett szakaszt tavaly egy új technológiával újították fel, mégpedig bontott anyagok felhasználásával. Am néhány hónap múlva megjelentek a kátyúk, így értesítették a rekonstrukciót végző céget, hogy garanciában tegye rendbe a szakaszt. Választ viszont eddig nem kaptak a kivitelezőtől. Lapunk is megpróbálta elérni a cég munkatársait, de ez többszöri próbálkozásra sem sikerült. Addig is kihelemezik a 30-as sebességkorlátozó táblát – tudtuk meg Rigó Mihálytól. Rostás László esetét említve pedig közölte: ha jogos a követelés, akkor a biztosítón keresztül megtérítik a pórl járt sofőr kárát.