

Hosszú időre kell a magas benzinárakra berendezkedni

Literenként közel 300



A 98-as benzin ára ezen a kúton tíz fillér híján már 300 forint

Fotó: Karnok Csaba

Utoljára tavaly szeptemberben hagytunk ott a benzinkutaknál körülbelül 290 forintot egy liter 95-ös oktánszámú benzinért, most megint ugyanott tartunk. Súlyolni kezdték a 300 forintot az üzemanyagárak. Míg 2005-ben az egy hónappal későbbi áfacsökkenés miatt visszaállt minden a régi kerékvágásba, most hosszú időre kell ezekre az árakra berendezkednünk.

A Csongrád megyei benzinkutak leg többjénél – még ha csak egy-két forinttal is, de – elhagyták az árak a 290 forintot a 95-ös benzin kategóriájában. A legolcsóbbaknál is mindössze öt-hét forinttal fizetünk kevesebbet. Csak az az autós utazik néhány kilométerrel többet a mérsékelt árú töltőállomásokig, akinek a pár száz forint is számít. A korábbi években jelentősen olcsóbb dízel literjének ára szinte utolérte a benzinét, a különbség mindössze 10–15 forint.

Lassan véget ér a benzinturiz-

ÜZEMANYAGÁRAK		
	95-ös benzin	gázolaj
Magyarország	285-292	275-280
Románia	260-270	250-260
Szerbia-Montenegró	260-270	235-245
*Ft/l		
Forrás: DM-gyűjtés		DM-grafika

mus korszaka is: noha Romániában még mindig 20–25 forinttal olcsóbb a benzin és a gázolaj, a külföldi tankolás csak a határ közvetlen közelében élőknek éri meg és jelenthet némi üzletet. Hiszen ilyenkor a távolságot és a határátkeléssel eltöltött időt is számításba kell venni. Szerbia-Montenegróban hasonló a helyzet, ráadásul – ahogy a sűrűn átjárók mondják – az ottani üzemanyag valamilyen oknál fogva kifejezetten bűdös és leful-

lad tőle a motor. Szlovákiában pedig a jövődéki adó megemlése miatt érte utol a benzin ára a miénket, sőt az ottani dízel még drágább is a magyarnál. A mostani, szinte három-négy naponta bekövetkező drágulás okát a világgiazi árakban kell keresnünk. *Bacsur György*, a Mol Rt. sajtószóvivője lapunk kérdésére válaszul elmondta, az olajtársaság emiatt nem is ad előrejelzést az árakról. Az látszik – mondta –, hogy tartósan maga-

san maradhatnak a világgiazi árak. Ha pedig még tovább emelkednek, akkor Magyarországon is egyre többet kell majd fizetni az üzemanyagért, de nem automatikusan többet: az üzemanyag árának 50–60 százalékát ugyanis a különböző adók teszik ki, ezért a világgiazi árnövekedés nagyjából csak 50 százalékos arányban érvényesül. Az adók azonban nem csökkennek: tavaly októbertől azért lélegezhetek fel az autósok egy rövid időre, mert 5 százalékkal csökkent az áfakules, így 10–12 forinttal lett olcsóbb a benzin és a dízel literje is.

F. K.

TÖBBET TANKOLUNK

Egyre drágább a benzin, mi pedig egyre többet tankolunk: idén az első negyedévben 330 ezer tonna benzin fogyott az országban, 4-6 százalékkal több, mint egy évvel korábban. Gázolajból 520 ezer tonnát vásároltunk, 12-14 százalékkal többet 2005 első negyed- évéhez képest.

A szökött lányokról is tárgyalt a megyei közgyűlés

Az autópálya máris vonzza a tőkét

Részletes vízállásjelentés is volt a megyei közgyűlés ülésén tegnap, de az is elhangzott, hogy az autópálya megépítése óta több befektető érdeklődik a vidék iránt. Eldöntötték az önkormányzat ezután piaci bérleti díjat szed az ATI-tanpálya használatáért. Szóba kerültek a gyermekotthonból rendszeresen elszökő lányok is.

Az összes megválasztott parlamenti képviselőnek – fideszesnek és MSZP-snek egyaránt – gratulált napirend előtt a megyei közgyűlésen *Simicz József*, az MSZP-frakció vezetője. Azt mondta, örül annak, amit a Fidesz-listáról országgyűlési képviselővé választott kistéleki polgármester, *Nagy Sándor* nyilatkozott lapunkban az összefogás szándékáról. *Simicz* ígérte, ebben partnerek lesznek. Az ülésen – az aktuális vízállás ismertetése után – a tavalyi költségvetés és a pénzmaradvány is szóba került. *Ádok János* fideszes képviselő idézte egy hirdetőújságból a szegedi reptér vezetőjének nyilatkozatát, aki szerint a leszállóhely nem lesz nyereséges. Ez Ádok szerint azért szomorú, mert a megye most fizetett ki erre a beruházásra százmillió forintot. – Miért van az, hogy mi mindig megtaláljuk azokat a befektetési lehetőségeket, amelyek csak veszteséget termelnek? – tündődött a képviselő. *Frank József* elnök azt válaszolta, meglehet, az első évben nem lesz nyereséges a repülőtér, később mégis az lehet, ez egy hosszabb távon megtérülő beruházás. Döntöttek a képviselők arról,

hogy mégsem értékesítik a szegedi ATI-tanpályát. Az önkormányzat megállapodást kötött a bérlővel, a Csongrád Megyei Autószkolák Közhasznú Egyesületével, a díj idén havi százötvenezer forint. Tájékoztatta a képviselőket a befektetőkkel kapcsolatot tartó ITD Hungary is eddigi munkájáról. *Pitő Enikő* képviselvezető arról számolt be, hogy az autópálya a jelek szerint tényleg fölhívta a figyelmet erre a vidékre: míg tavaly ötvenen érdeklődtek a megye iránt, idén már most negyvenen. Megjelentek a nagy területeket kereső ingatlanvásárlók, amelyek mindig megelőzik a termelő beruházásokat.

Az ülésen kisebb derűtséget váltott ki, amikor *Murányi László* csongrádi képviselő arról érdeklődött, hogyan hasznosítja az állami normatívát a vásárhelyi Béla cigány utcai otthon, amelyben elvileg tizenhat fiatal lányról gondoskodnak, de közülük a legtöbbben folyamatosan szökésben vannak. Amit *Barcsi Antal*, a területi gyermekvédelmi szakszolgálat igazgatója ezzel kapcsolatban mondott, az már nem volt annyira vidám. Az intézményvezető válaszolta, ez nem zárt otthon, nem korlátozhatják a kapcsolattartást, és csak bírósági eljárással lehet valakit visszahozni. Lapunknak elmondta: ez akkor is így van, ha tudják, hová szökött a lány. Nehéz helyzetben vannak az ott dolgozó munkatársai, nem ritka, hogy a fiatalok az erőszakról sem riadnak vissza. Viszont előfordul, hogy egy ilyen lány később verset ír a nevelőihöz.

BAKOS ANDRÁS

Gyógyszert, műanyagot, energiát termelhet a sejtgyár

Biokémiai világszenzáció Szegedről

Szegedi és amerikai biokémikusok világszenzációjával jelenik meg ma az egyik legrangosabb tudományos folyóirat, a *Science* internetes kiadása. Pósfai György csoportja létrehozta a legegyszerűbb működő sejtet.

Pósfai György tíz éve kutatja a baktériumok genetikai állományát a Szegedi Biológiai Központban, jelenleg a biokémiai intézet igazgatója, az akadémia doktora. A biológusok, hogy megismerhessék, eddig egyre kisebb alkotórészekre szedték az élő szervezeteket. Újabban viszont ellentétes irányú folyamat kezdődött: a szintetikus biológia a molekuláris építőkövekből rak össze új szerkezeteket. A modellezéshez a kutatók több évtizede a kólibaktériumot használják, mert csak egyetlen, jól kezelhető sejtből áll.

– Mindent, amit az élőlények alapvető molekuláris működéséről megtudtunk, kólibaktérium segítségével modellezzük – magyarázta kutatócsoportja kísérleteiről Pósfai György. A kólibaktérium mindenki bélrendszerében megtalálható, rengeteg válfaja van. Ha jól működik, hasznos, hiszen vitamint termel, segít a tápanyagok lebontásában. Közismerten rossz híre akkor terjedt el, amikor egy szarvasmarhából eredő változata súlyos betegséget okozott a rosszul átsütött hús miatt. Pósfai György ennek kimutatásában is részt vett, ekkor ismerkedett meg amerikai partnereivel, akikkel a mostani munkában is együtt dolgozott. A kólibaktérium tehát a legalaposabban ismert élőlény. Alkalmazása széleskörű, a gyógyszeriparban DNS-vakcinákat, inzulint, növekedési hormont, maláriagyógyszert állítatnak vele elő. Sőt. Nem tévedés, még műanyagot is gyárt. Más élőlények génjeit szerelik bele, hogy létrehozza a szükséges kémiai alapanyagokat.

– Ahhoz, hogy a sejt stabilan működjön, és mindig a várakozásoknak megfelelő eredménnyel „programozhassuk be”, tökéletesen ismernünk kell a szerkezetét. És bár sokan sokféleképpen módosították már, a miénkhöz hasonló „nagygenerált” nem végzett raj-



A sikercsapat: Umenhoffer Kinga, Pósfai György, Szalkanovics Gáborné és Fehér Tamás

Fotó: Karnok Csaba

VERSENYBEN A BIOGÉPÉRT

Nagy a verseny, hasonló kísérletek folynak ugyanis Kanadában, Japánban és Koreában. A végcél, hogy általánosan használható biogépet; egy biztonságosan programozható sejtgyárat működtessenek, amit akár környezetszennyezések felszámolására vagy energiahordozók termelésére is be lehet vetni. Az egyszerűsített sejt egy virtuális, számítógéppel vezérelhető sejt létrehozásához is alapul szolgálhat.

ta senki – magyarázta a biokémikus szenzációs felfedezésük lényegét. Igyekeznek tehát elérni a lehető legjobban működő, legegyszerű-

A kényelem ára

FEKETE KLÁRA



Magyarország rajzasztalon megtervezett városában, Szegeden, ahol a körutas és sugárutas városzerkezetnek köszönhetően a legegyszerűbben és a leggyorsabban el lehet érni autóval az egyik pontból a másikba, rendszeresen bedugul a közlekedés. A reggeli és a délutáni csúcsban, főleg a Kossuth Lajos sugárúton és a hidakon autó autó hátán araszol, lámpától lámpáig érnek a kocsisorok. A mostani árvíz miatt kiesik a rakparti és a Felső Tisza-parti egerút, a dugók tehát mindenórásak.

A helyzet két okból is abszurd: éppen akkor éljük át a legnagyobb közlekedési káoszt, amikor az árvízi helyzetben ingyenes lett a tömegközlekedés, arra ösztökélve a népeket, hogy minél többet hagyják otthon az autóikat. És ráadásul éppen akkor pöfög-tetjük el a legtöbb benzint a dugókban, amikor az üzemanyag ára a csúcsra ért. Hiába a közel 300 forintos rekordár, az ingyenvillamos és ingyenbusz, az autók nem pihennek meg.

Ezek szerint nem élünk rosszabbul, mint négy éve? – vihetnének némi politikát a helyzetrajzba. Úgy tűnik, tényleg nem. Akik ma mindennap használják az autójukat, a középosztályt képviselik: a nem túl magas jövedelmű, a kertvárosokban, a környező falvakban élő családokat, amelyek legtöbbször két kocsit is fenntartanak azért, hogy a munkába járást, a gyerekek iskolába hurcolását, a napi ügyintézés, bevásárlást a legrövidebb idő alatt a legkényelmesebben intézzék el.

Nem azt mondom, hogy nekik mindenre telik, a háromszáz forintokat másra is el tudnák költeni. A háromszáz forint azonban reálértéken mégsem olyan magas, mint négy éve volt – ezt már a szakértők magyarázzák. Hiába kezdődik lassan hármassal egy háromjegyű szám, a bérek az elmúlt négy esztendőben nőttek, az üzemanyag ára pedig reálértékben stagnált, ráadásul csökkent a benzin adótartalma is. Az irigyelt Szlovákiában ma ugyanannyibak kerül egy liter benzin, mint nálunk, miközben ott alacsonyabak a bérek. Ilyen összefüggések is lehetnek az árvíz, a benzinár és a regionális versenyképesség között.

Mentesítő vonatok

A május elsejei ünnep miatt változik a vasúti közlekedés rendje. A vonatok április 30-án az ünnepnapra, május elsején a vasárnapra, másodikán a hétfői napra érvényes menetrend szerint közlekednek. A vasúttársaság mentesítő vonatokat közlekedtet. Budapest-Nyugati pályaudvarról reggel 7 óra 20 perckor indul mentesítő vonat, Szegedre érkezik 9 óra 36 perckor. A Szegedről 13 óra 39

perckor induló szerelvény 15 óra 58 perckor érkezik Budapest-Nyugati pályaudvarra. Budapest-Keleti pályaudvarról 6 óra 10 perckor indul vonat a Füzesabony–Miskolc-Tiszai pályaudvar–Szerecs–Tokaj–Nyíregyháza–Debrecen–Szolnok–Kecskemét útvonalon, a szerelvény 13 óra 25 perckor érkezik Szegedre. Szegedről 10 óra 39 perckor indul vissza ugyanezen az útvonalon.

DOMBAI TÜNDE