

Leghamarabb szombaton nyithat a Hóbiárt

Rozsda és piszok

A tisztiorvosi szolgálat fényképeiből kiderül, nem csupán apróbb szabálytalanságok miatt tart lassan egy hete zárva a szegedi Hóbiárt bisztró. Az ellenőrök munkájuk során még soha nem találkoztak ilyen döbbenetes állapotokkal.

Leghamarabb szombaton nyithat ki újra a szegedi Hóbiárt bisztró, amelyet az ÁNTSZ múlt szombaton záratott be. Mint tegnap beszámoltunk róla, egy étellel kapcsolatos bejelentés miatt tartottak ellenőrzést a tisztiorvosi szolgálat munkatársai, de az étteremben tapasztalt körülmények és hiányosságok miatt zártatták be a bisztrót.

– Régóta végzünk már ellenőrzéseket, de ilyet, ami ott volt, még nem láttunk – mesélték az ellenőrök. Döbbenetesnek nevezték azokat a körülményeket, melyekkel szembesültek, és amiről a tulajdonos tegnap úgy nyilatkozott lapunknak: mindössze néhány lehullott csempéről volt szó. Az ellenőrök több mint száz digitális fényképet készítettek, melyeket meg is mutattak nekünk.

Az étterem vendégek által nem látható területein leírhatatlan állapotok uralkodtak az ellenőrzés napján. A szennyes, ételkészítésre használt kondérok egymásba dobálva, ételmaradéktól ragacosan álltak halomban, melyek közül volt, aminek alakja már nyomokban sem emlékeztetett a hengerre. A mosogató alatt vécépumpát raktoltak, a tűzhely szintén már felismerhetetlen volt a ráakódott zsírtól és szennytől, a húsdaráló – némi maradékkal – egy polcra volt dobva, és minden berendezési tárgy, beleértve az ételkészítésre használtakat is, rozsdás és mocskos volt. A legmegdöbbentőbb: az itt készülő pizzák alját kisütés után egy lábtörőn tisztítják meg az odaégett részekről.

TOVÁBBI MEGBETEGEDÉSEK

■ Cikkünk nyomán tegnap többen is jelentkeztek az ÁNTSZ-nél, akik rosszul lettek attól a zöldborsós szelettől, melyet kifogásolt egy vendég, és ami miatt az ellenőrzés elindult. Egyikük, egy kilencedik hónapban lévő kismama be is ment a klinikára, mert hasgörcseiről azt hitte, a szülési fájdalmai kezdődtek.

Amikor az ellenőrök mindezt szóvá tették, a tulajdonos vissza-kérdezett: mi ezzel a baj?

– Tizenegy oldalas jegyzőkönyv készült az itt felderített súlyos közegészségügyi problémákról – mondta el Kiss Edit közegészségügyi osztályvezető, aki a fényképeken látottakhoz még hozzátette: kifogásolták a szakosítatlan raktározást, a dokumentációk tárolását, valamint az ételkiszállítás nem megfelelő feltételeit is.

Az ÁNTSZ városi intézetének munkatársai tegnap ismételt ellenőrzést tartottak. A késő délutánig tartó vizsgálaton megállapították: a tulajdonos sokáig mindezt helyrehozott. – Az üzemeltetőnek még ki kell dolgoznia egy technológiát, amelyet az ételek készítésekor használnak – mondta el Hunyadi Ildikó városi tisztviselő. – Ha a dokumentációt bemutatunk, tartunk egy újabb ellenőrzést, és csak azután nyithat ki. Erre leg hamarabb szombat reggel kerülhet sor.

T. K.

Nagyon lassú az apadás



„Vízi vár” Szegeden. A tartósan magas vízállás, az átzó töltések miatt nem csökken a munka a mentett oldalon

Fotó: Schmidt Andrea

Folytatás az 1. oldalról

A Maros Makónál 496 centi volt tegnap, öt centit süllyedt a vízállás. A Dunán, a Tisza-torkolat környékén napi 7 centit csökken a magasság.

Mindez kedvező, de később csökkenhet az apadás, sőt meg is fordulhat a tendencia: a tegnapi csapadék-előrejelzés szerint a következő napokban az Alpok térségében 60-100, a Tisza vízgyűjtőjében pedig 5-15 milliméter csapadék hullhat, és ez újabb árhullámok kialakulásához ve-

zethet. Hó egyébként már alig van a hegyekben, így ebből kevés vízutánpótlás érkezhethet.

Az árvízi jelenségek tovább erősödnek, így a védekezésben létszámnövelésre volt szükség: a

minapihoz képest ismét többen, 4360-an dolgoztak a gátakon az igazgatóság területén tegnap. Katonák és önkéntesek továbbra is nagy számban vesznek részt a munkákban. Legfontosabb az

erősen átnedvesedett töltésszakaszok megerősítése, bordás megtámasztása. Ezekben a szakaszokon úgynevezett vízlevezető vápákkal, kis barázdákkal is igyekeznek csökkenteni a mentett oldali töltésrésztől túlnedvesedését a védekezők. A homokzsákok töltése is folytatódik. A töltéseken kialakult repedéseket fokozottan figyelik, ezek egyelőre nem igényeltek beavatkozást az Atikővizig területén. A belvízvédekezés változatlan tempóban folytatódik.

FARKAS CSABA

JÁRMŰOSZLOPOT ELŐZNI TILOS

■ Az árvíz ellen védekező katonák a megye egész területén oszlopba rendeződő teherkocsikkal, megkülönböztető jelzést használó felvezetőautóval járnak. A járműoszlop előzése, illetve az ezekbe való besorolás a KRESZ szerint tilos! A lassú haladás okozta kellemetlenségeikért a honvédség valamennyi közlekedőtől elnézést kér.

A közeljövő szegedi óriásberuházásainak terve készül

Városfejlesztés trolival, villamossal

Dán cég magyar irodája készíti a Szeged következő négy évét meghatározó fejlesztési pályázatát. A COWI Magyarország május végéig vizsgálja: merre menjen az újrókusi villamos, az újszegedi trolis, a klinikáknál hol legyen a trolivégállomás.

Egy dán mérnök-tanácsadó vállalat magyarországi irodája vizsgálja meg, milyen legyen Szeged új közlekedési hálózata. A COWI Magyarország Kft. készíti a város uniós nagyprojektjéhez szükséges megvalósíthatósági tanulmányt. Közbeszerzés keretében nyerték a megbízást, 33 millió forintért vállalták a munkát.

Botka László polgármester a nagyprojektről korábban azt mondta: az elektromos üzemű közösségi közlekedés fejlesztése a következő ciklusban gyakorla-

tilag teljesen leköti a város erejét. Előzetesen körülbelül harmincmilliárd forint elköltésével számolnak. Uniós támogatással teljesen megújítanák és bővítenék a szegedi trolis- és villamoshálózatot. Több sugárút, tér, utca átépülne, parkolókat, biciklitárolókat alakítanának ki. Új járműveket is vennének, új remíz épülne, korszerű elektronika irányítaná a forgalmat.

A COWI Magyarország Kft. megvizsgálja, a város által tervezett fejlesztésekből melyek azok, amelyek közlekedési szempont-

ból indokoltak; gazdasági, környezetvédelmi és egyéb szempontok szerint megtérülők. Ezután elkészül a pályázat – mondta Perjes Tamás. A tanácsadó cég közlekedési igazgatója hangsúlyozta, az alapvető elképzeléseket a város korábban kialakította. Tervezik például az 1-es villamos meghosszabbítását a Rókusi körúton. Trolibusz közlekedne a 10-es busz helyett és az újszegedi víztornyig, illetve a klinikákig. A COWI eldönti, mindebből mit tartanak szükségesnek, mit nem javasolnak, illetve milyen új lehetőségek merülnek föl. Vizsgálják a megoldások hatékonyságát is, megadják a támpontokat, az alapvető irányokat a további tervezéshez.

A COWI mérnökeinek a javaslatok a városképet is érintik. Feladatuk például a felületek újraszabása a Kálvária sugárúton. Először, mennyi hely jusson a villamosnak, az autóknek, a gyalogosoknak, a bicikliseknek, és lehet-e zöldfelületet kialakítani. Zöld kerülhet a városba azzal, hogy a sínek között gyeptöltsék ki, így a villamos egy zöld sávon siklik végig. Ilyenre a József Attila sugárúton adódhat lehetőség. A Kossuth Lajos sugárúton busz és villamos által közösen használt sáv létesítését fontolgatják. Vizsgálják a tervezett új nyomvonalak gazdaságosságát, és azt is, milyen utcákon vezessenek azok, hol legyen a végállomás.

A Rókusi körúton keresik a helyet a villamospályának; vizsgálják, a Csongrádi sugárút táján hol legyen a forduló. Megnézik azt is, hogyan lehetne Újszeged belső részeire trolit vezetni. Megkeresik a megfelelő helyet a Tisza Lajos körúton meghosszabbított 8-as trolis végállomása számára – tájékoztatót Nagy Sándor. A városfejlesztési alpolgármester hozzátette: végül a közgyűlés dönt a COWI javaslatairól. A megvalósíthatósági tanulmányt május végéig kell elkészíteni.

M. B. I.

NAGYPROJEKTEK

■ A 2007–2013 között elérhető EU-támogatások felhasználása érdekében szükség van arra, hogy jövőre azonnal indítható projektek álljanak készen. Ezzel Magyarország a tervezési időszak kezdetétől pénzhez juthat. A kormány tavaly kijelölt 38 nagyprojektet, amelyeknél a műszaki kivitelezés 2007 elején azonnal indítható, e körbe tartozik a szegedi közlekedésfejlesztési csomag is.

Hétfőn előhúzza a kést, tegnap már el is ítélte a bíróság

Egy év nyolc hónap a boltrablónak

Felesége rákban meghalt, a gyógykezelés idején felhalmozott adósságot úgy akarta visszafizetni, hogy Írországban vállalt munkát, de az utazáshoz is pénz kellett – vallotta tegnap a bíróság előtt az 57 éves K. György, aki ki akart rabolni egy vásárhelyi üzletet. Nem jogerősen egy év nyolc hónap börtönre ítélték.

– Tudom, hogy életem legnagyobb hülyesége volt, de nem láttam más kiutat – mondta tegnap a vásárhelyi Teleki utcai bíróságon tartott tárgyaláson a tótkomlósi K. György, aki hétfőn délután sikertelenül próbálta meg kirabolni a vásárhelyi Teleki utcai élelmiszerboltot. A vádlott – aki a bűncselekmény után nem sokkal önként jelentkezett a tótkomlósi rendőrségen – azzal védekezett, hogy az azóta elhunyt rákban meghalt felesége gyógyítása idején 750 ezer forint adósságot halmozott fel, most pedig Írországi munkát ajánlottak neki. Ahhoz, hogy oda kijusson,

százötvenezer forintba lett volna azonnal szüksége. A munkanélküli autószerelő készült tettére: Tótkomlósról álarcos és késsel felszerelve buszozott Orosházára, ott beült a Fiatjába, s Szegedre indult azzal, hogy ott kirabol egy kisholtot. A kocsi tankjában azonban nem volt elég benzin, így maradt helyszínen Vásárhely.

K. György a bíróságon elmondta: mintegy másfél óráig figyelte a Teleki utcai üzlet forgalmát, mielőtt belépett oda. A vádlott a tárgyalóteremben bocsánatot kért attól az eladónőtől, akit kártyásnőjével együtt egy késsel kényszerített be a raktárba.

A bíróság ítéletében rablás bűntettének kísérletében találta bűnösnek a vádlottat, akit 1 év 8 hónap végrehajtandó szabadságvesztésre ítélt, s mellékbüntetésként két esztendőre eltiltotta a közügyek gyakorlásától. Az ítélet nem jogerős, miután az ellen a vádlott és védője fellebbezett.

B. K. A.

Négyezer négyzetméterrel nő a Kállay liget

Megelőző fakivágás

Négyezer négyzetméterrel bővül, s több száz fával, cserjével lesz gazdagabb nemsokára a szegedi Kállay liget. Ezt megelőzően azonban el kell távolítani a balesetveszélyes fákat – ez történik most.

Elszáradt vagy elszáradni kész, illetve más okokból kidőlésveszélyes fákat távolít el a napokban a Kállay ligetből a Szegedi Környezetgazdálkodási Kht. – tudtuk meg Varga Gáboról, a kht. zöldterület-fenntartási részleg-vezetőjétől. Összesen hatvanegy fát kell kivágni, illetve gallyazni, és ezzel kapcsolatos engedélyt az erdészeti hatóság már megadta. Mindez a Kállay liget megújításának előkészítése keretében történik, ezzel már korábban foglalkozott a közgyűlés Molnár Gyula képviselő kezdeményezésére. Nemsokára négyezer négyzetméterrel bővül a Kállay liget, mely terület az egyetemről kerül a város tulajdonába. Ide, illetve az eltávolított, balesetveszélyes fák helyére összesen több száz fát, cserjét ültetnek.

F. CS.



Kérdés, lehet-e zöldfelületet kialakítani a Kálvária sugárúton

Fotó: Karnok Csaba